



## Focus op trage wegen in Pellenberg (Lubbeek)

### Evaluatiebundel

#### *Jouw gegevens*

Naam: .....

Adres: .....

.....

Telefoon: .....

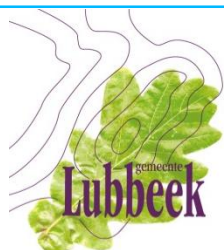
E-mail: .....

Ik vertegenwoordig volgende organisatie: .....

Ik bezocht de trage wegen in de periode: zomer / najaar / winter / voorjaar

**Deze bundel graag terugbezorgen voor 22 juli 2012 aan:**

**Gemeentehuis tav Theo Abts Gellenberg 16 3210 Lubbeek**



Deze vragenlijst en bijhorende kaart zijn een onderdeel van het tragewegenproject van de gemeente Lubbeek en Trage Wegen vzw.  
Ze krijgen hiervoor de steun van de Vlaamse Overheid.

**Met vragen en opmerkingen bij het invullen van de evaluatiebundel kun je terecht bij:**

- Gemeente Lubbeek – Theo Abts – Gellenberg 16 – 3210 Lubbeek (016/479754 of [theo.abts@lubbeek.be](mailto:theo.abts@lubbeek.be))
- Ilse Mertens, projectmedewerker Trage Wegen vzw (09/331.59.23 of [ilse.mertens@tragewegen.be](mailto:ilse.mertens@tragewegen.be)).

## Hoe vul ik deze evaluatiebundel in?

Alle mogelijke trage wegen in Lubbeek werden in kaart gebracht en genummerd. Elk nummer op de kaart komt overeen met een nummer in deze bundel. Per weg vind je een beschrijving en een viertal vragen. Belangrijk is dat je die vragen beantwoordt **vanuit jouw standpunt of dat van jouw vereniging**. Zo zal bijvoorbeeld een oudercomité vooral aandacht hebben voor verkeersveiligheid op weg naar school, terwijl de wandelclub droomt van mooie wandellussen. Naast de functionele kijk van een landbouwer is ook de historische of ecologische invalshoek van een heemkundige kring of een natuurvereniging belangrijk. Al deze meningen zorgen ervoor dat **alle functies** van trage wegen aan bod komen.

De trage wegen zijn verdeeld in twee categorieën: bestaande, goed **toegankelijke wegen** (groen op de kaart) en **wegen die verdwenen zijn of er verwaarloosd bij liggen** (rood op de kaart).

### Wat vragen we?

#### 1. Ik kende deze weg al: ja / nee

Hiermee polsen we hoe goed de trage wegen van Lubbeek gekend zijn. Laat je zeker niet ontmoedigen wanneer je een wegje niet kent, maar stap er gewoon op af.

#### 2. Ken je nog een andere naam voor deze weg?

Vroeger had elke trage weg een naam. Soms was dit een officiële naam (uit de Atlas der buurtwegen), soms kregen wegen een volksnaam. Ken je zo'n naam? Laat het weten!

#### 3. Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: ja / nee

Belangrijk wil zeggen: een weg die je zou gebruiken als hij opengesteld wordt of een weg die je leefomgeving aangenamer maakt.

##### Bijvoorbeeld:

- *Ik wil graag van de unieke natuur langs de weg blijven genieten.*
- *Prima ontsluiting voor de achterliggende velden.*
- *De weg is een veilig alternatief voor de drukke baan naar school.*
- *Dit wegje is al zo oud dat je het moet koesteren voor de toekomst.*
- *Een avontuurlijk wegje voor mountainbikers.*



#### 4. Wat kan er aan deze trage weg beter of anders?

Geef hier alle mogelijke suggesties.

Bijvoorbeeld:

- *Helemaal niets. De weg ligt er prima bij en moet zo blijven.*
- *Beter onderhoud!*
- *Kan de prikkeldraad langs de weg niet vervangen worden door een mooie haag? Graag meer aanplanting in de berm!*
- *De verdwenen weg hoeft niet dwars door de akker te lopen. Kan hij niet verlegd worden naar de rand van de akker?*
- *Een naambordje zou het openbaar karakter beter aangeven.*
- *Door de weg verder door te trekken kun je de woonwijk verbinden met het recreatiedomein.*
- *Een wegwijzer naar het jeugdlokaal zou leuk zijn.*



Voor een rood (verwaarloosd of verdwenen) stukje weg, stellen we ook deze vraag:

#### 5. Hoe belangrijk vind je het om het ontoegankelijke deel van deze weg te openen?

**Prioritair – Belangrijk – Niet-prioritair. Waarom?**

Vind je dat het gemeentebestuur de weg weer toegankelijk moet maken? Waarom wel of niet?

Bijvoorbeeld:

- *Prioritair. Goed alternatief voor de drukke weg*
- *Belangrijk. De weg loopt door een heel mooi landschap*
- *Prioritair. Nieuwe speelruimte voor de jeugdbeweging*
- *Niet-prioritair. Het gebied is niet aantrekkelijk voor wandelaars of fietsers.*
- *Prioritair. Via deze weg kan je van de woonwijk naar het centrum langs trage wegen.*
- *Niet-prioritair. Er is twintig meter verder een andere trage weg die op het zelfde punt uitkomt.*



#### **Moet ik alle wegen verkennen?**

Dat mag natuurlijk, maar het hoeft niet. Je mag een selectie maken van de wegen die je graag wil bekijken. Een oudercomité of jeugdbeweging kan bijvoorbeeld enkel die wegen evalueren die in de buurt van de school liggen of die belangrijk zijn om te spelen. Je kan de bundel ook verdelen onder collega's of vrienden. Of maak er een verenigingsactiviteit van.

#### **Nog opmerkingen?**

Achteraan deze evaluatiebundel is er ruimte voor extra opmerkingen of interessante weetjes over alle trage wegen. Ook ideeën om de trage wegen in de gemeente bekend te maken zijn welkom!



# En dan nu... op stap!

## Weg 1

Weg 1 ligt tussen de oude baan en de Zavelstraat. 1a is de Wolvenstraat. 1b is een aftakking van de Wolvenstraat en komt eveneens uit op de Zavelstraat.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....  
.....  
.....  
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....  
.....  
.....

## Weg 2

Weg 2 ligt ten oosten van Plein en ten noorden van Lubbeekstraat. 2a is een lange toegankelijke weg die de grens met Lubbeek (centrum) volgt. De weg ligt tussen Stenenkruisstraat en Korte Herendaalstraat. 2b maakt deel uit van de Groenstraat. 2c maakt een hoek tussen Groenstraat en Plein. 2d maakt deel uit van Nieuwstraat. 2e en 2f vertrekken in de Nieuwstraat en komen samen in de Korte Herendaalstraat.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....  
.....  
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....  
.....

Hoe belangrijk vind je het deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....  
.....  
.....

### **Weg 3**

Weg 3 ligt ten westen van Gasthuisbos. 3a vertrekt in de Zavelstraat en komt uit op weg 3c. 3b is een korte aftakking van 3a en loopt tot het Gasthuisbos. 3c komt van de Lange Lostraat, is deels een nieuwe weg en loopt tot aan het Gasthuisbos. 3d is een lange ontoegankelijke weg die vertrekt in de Lostraat en loopt tot aan het Gasthuisbos. 3e is een ontoegankelijke weg die vertrekt aan de Lostraat en tot de grens met Bierbeek loopt.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....  
.....  
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....  
.....

Hoe belangrijk vind je het deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....  
.....

## **Weg 4**

Weg 4 is een clustering van boswegen, gelegen in het Gasthuisbos. Op uitzondering van weg 4g en 4h, die verbinding maken tussen de Lostraat en de Meistraat. 4c en 4e liggen deels in het bos en deels niet.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

## **Weg 5**

Deze weg ligt tussen de Molenstraat e de Lostraat, ten oosten van de Meistraat. 5a maakt een verbinding tussen Molenstraat en Kapelstraat. 5b is een aftakking van 5a en komt uit in de Meistraat. 5c is eveneens een aftakking van 5a en loopt zuidelijk tot aan Loveld. 5d is een korte verbinding tussen Loveld en Meistraat. 5e maakt verbinding tussen Loveld en Lostraat.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....  
.....

Hoe belangrijk vind je het deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....  
.....

## **Weg 6**

Weg 6 ligt tussen Lostraat en Nederblok. 6a maakt een lange verbinding tussen Slijkstraat en Lostraat en is gekend als de Holleweg. 6b en 6c zijn ontoegankelijke wegen die gelegen zijn in bosgebied.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....  
.....  
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....  
.....

Hoe belangrijk vind je het deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....  
.....

## **Weg 7**

Deze weg ligt ten oosten van Nederblok en ten westen van Ganzendries. 7a is een verbinding tussen Pinoutsstraat en Kerkweg. 7b is deel van de Kleine Ganzendries. 7c maakt verbinding tussen Kleine Ganzendries en het kerkplein.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

## **Weg 8**

Weg 8 ligt tussen Ganzendries en Lastberg. 8a begint in de Kortenbergstraat en loopt tot trageweg 8b. 8b loopt van Ganzendries richting Oude Lubbeeksebaan. 8c vertrekt op het einde van Hoogstepuntlaan en komt uit op 8e en 8d. 8d is een korte ontoegankelijke verbinding tussen Oude Lubbeeksebaan en 8c. 8e vertrekt aan Lastberg en komt uit op 8b. 8f is een korte toegankelijke verbinding die vertrekt aan Oude Lubbeeksebaan en uitkomt op trageweg 8b.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....



Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....  
.....

Hoe belangrijk vind je het deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....  
.....

## **Weg 9**

Weg 9 ligt tussen Lastberg en Papenveld. 9a maakt deel uit van Oude Lubbeeksebaan. 9b is een korte en ontoegankelijke verbinding tussen Oude Lubbeeksebaan en Lastberg. 9c is een rechte verbinding tussen Oude Lubbeeksebaan en Papenveld. 9d is het Papenveld.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....  
.....  
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....  
.....

Hoe belangrijk vind je het deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....  
.....

## **Weg 10**

Weg 10 ligt tussen Ganzendries en het universitair ziekenhuis. 10a begint aan Ganzendries en loopt tot de gemeentegrens. 10b is een aftakking van 10a en komt uit aan de Ganzendries, net onder de Sint-Barbaradreef. 10c is de Sint-Barbaradreef. 10d is een ontoegankelijke aftakking van de Sint-Barbaradreef. 10e maakt deel uit van Weligerveld en loopt tot aan de Gemeentegrens.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....

.....

.....

Hoe belangrijk vind je het deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....

.....

## **Weg 11**

Deze weg ligt ten oosten van het universitair ziekenhuis. 11a begint aan het begin van Papenveld en komt uit op 11b dat een aftakking is van Papenveld. 11c is een lange weg die begint aan Papenveld en loopt richting de gemeentegrens. 11d is een trage weg tussen Papenveld en Kattenblokstraat. 11e is de Krapweg. 11f is de Kattenblokstraat.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....

.....

.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....  
.....

Hoe belangrijk vind je het deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....  
.....

## **Weg 12**

Weg 12 ligt onder de Kattenblokstraat, in het zuidelijkste punt van Pellenberg. 12a is een lange verbinding die onderaan 10e beging, deels langs de rand van Langenbos loopt en tot de grens met Lubbeek (centrum) loopt. 12b is een korte verbinding tussen 12a en de gemeentegrens, in het Langenbos. 12c loopt naast de grens met Lubbeek (centrum) en is het verlengde van Dorenweg. 12d loopt onder en evenwijdig met de Leibeek. 12e vertrekt in Langenbos en loopt langs de gemeentegrens in zuidelijke richting. 12f is ontoegankelijk, vormt het verlengde van 12c en loopt tot de gemeentegrens.

Ik kende deze trage weg al: **ja / nee**

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

.....

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie: **ja / nee**

Waarom?: .....  
.....  
.....

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

.....  
.....  
.....

Hoe belangrijk vind je het deze weg weer te openen?

- Prioritair
- Belangrijk
- Niet-prioritair

Waarom?: .....  
.....

## ***Nog suggesties?***

**Ken je nog een andere trage weg in Pellenberg die openbaar gebruikt wordt of waarvan je weet dat hij vroeger openbaar gebruikt werd?**

**Zet hem gerust op de kaart en voeg een beschrijving van de weg toe.**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Hartelijk dank voor je medewerking!**

### **Belangrijke data**

- **8 juli:** wandeling langs de trage wegen in Lubbeek (meer info volgt)
- **22 juli:** uiterste datum om deze evaluatiebundel terug te bezorgen aan de gemeente, t.a.v. Theo Abts – Gellenberg 16 – 3210 Lubbeek
- **4 september, 19u30:** evaluatieavond (voor deelgebied Pellenberg) in de refter van de gemeenteschool