



Focus op trage wegen in Lint

Samenvatting evaluatiebundels

In 2012 startte de gemeente Lint met een herwaarderingsproject voor trage wegen, in samenwerking met de provincie Antwerpen en Trage wegen vzw. Het project kadert in het Landschapspark De Zuidrand, van de provincie Antwerpen. In een eerste fase van het tragewegenproject brachten vrijwilligers alle trage wegen van de gemeente in kaart. Daarna werd de lokale bevolking ingelicht over het hoe en het waarom van dit project. Alle gebruikers van trage wegen kregen de kans om – weg per weg en in het algemeen – hun mening te geven over alle trage wegen in het gebied aan de hand van een evaluatiebundel en een kaart. De voorbije maanden kon iedereen laten weten waarom een weg belangrijk is en wat er anders of beter kan. Een samenvatting van al deze reacties, opmerkingen en suggesties vindt u in dit document.

Vandaag overlopen we - weg per weg - de reacties en proberen we samen met u, de lokale inwoners, tot overeenstemming te komen over de toekomst van elk van deze wegen. Het verslag van deze gespreksavond vormt de basis voor de adviesnota voor de herwaardering van trage wegen. Dit advies wordt voorgelegd aan het schepencollege van Lint. Aan de hand van dit advies zal de gemeente haar tragewegenbeleid bepalen.

Met vragen en opmerkingen kan je terecht bij:

Dienst Milieu - gemeente Lint:
Koen Laurent, milieuambtenaar
03/460.13.38 of koen.laurent@lint.be

Trage Wegen vzw:
Ilse Mertens, beleids- en projectmedewerker
09/331 59 23 of ilse.mertens@tragewegen.be

Verslag van de syntheseavond op dinsdag 12 februari 2013.

Algemene opmerkingen:

- Hoe zal de aanleg van nieuwe trage wegen worden gefinancierd? Werden hiervoor al middelen vrijgemaakt?
Het is aan het gemeentebestuur om te kijken hoeveel middelen zij hiervoor willen en kunnen vrijmaken. Bedoeling van deze avond is enkel een gedragen advies op te maken naar het gemeentebestuur.
- Eigenaars van de gronden waarop veel trage wegen lopen werden niet persoonlijk uitgenodigd? Dit is in deze fase van het plan niet nodig. Er is een algemene oproep verschenen op de gemeentelijke website en in het info blad van de gemeente. Bij de uitvoerings- en of onderhoudsfase zal er wel met de eigenaars van de gronden overlegd worden.
- Wat is het verschil tussen de trage wegen en de buurtwegen? Trage wegen zijn alle wegen die gebruikt kunnen worden door trage vormen van vervoer (voetgangers, fietsers, ruiters en/of landbouwverkeer). Buurtwegen zijn wegen die werden opgenomen in de atlas der buurtwegen en hebben een beter beschermd statuut. Indien een buurtweg niet officieel werd afgeschaft kan deze vrij makkelijk juridisch heropent worden. Op het terrein gaat dit vaak veel moeilijker en zullen er stukken officieel moeten afgeschaft of verlegd worden.

Weg 1

Weg 1 ligt in het meest Noordelijke deel van Lint, boven industriezone Ganzenbol. 1a vormt een verbinding tussen Ganzenbol en Kleinmijlveld. 1b is een buurtweg en vertrekt eveneens in de Ganzenbol en loopt onder de gemeentegrens tot aan Wanninckhove. Ten zuiden van weg 1b lopen nog verschillende wegen, maar dit zijn private toegangswegen. Daardoor staan ze niet op de kaart, maar dit sluit niet uit dat je kan voorstellen om via die wegen nieuwe verbindingen te creëren.

Deze weg is gekend:

Ja ///

nee //

Andere naam voor deze weg:

Niet gekend

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie:

Ja ////

- Wandelverbinding naast een open groene ruimte.
- 1a is een goede doorsteek
- wandelverbinding. Het is leuker om te stappen op een niet-verharde weg dan op een verharde langs een woonwijk.
- weg maakt deel uit van het reeds uitgegeven Eugeen Goeyvaerts wandelpad.
- doorsteek Kleinmijlveld

Nee /

1 b niet. Deze is moeilijk om op te fietsen.

Wat kan er aan deze weg beter of anders volgens vergadering 12/02?

1a:

- Oprit van de doorsteek voor fietsers verbeteren. De grote put in het wegdek opvullen zodat de plas

verdwijnt.

1b:

- Dit is een officiële buurtweg die verdwenen is. Mag afgeschaft worden indien het alternatief dat de gemeente voorstelt kan verwezenlijkt worden.

Algemeen:

- Alternatief voor 1 b is een doorsteek maken van Ganzenbol via Boutersembeek naar Lintsesteenweg. Hiervoor is de medewerking van de provincie nodig om op de oever van de beek een weg aan te leggen. Dan kan zowel 1 b als 2 a wegvallen, want worden opgenomen in de nieuwe trage verbinding. Deze weg zou beginnen in de Fabrikstraat/Ganzenbol naast de beek (nu ingang terreinen grondwerker Op de Beeck). Verder de beek volgen tot het einde van de terreinen van Op de Beeck. Op de scheiding tussen de gronden Op de Beeck en Alfacam vertrekt een certitude weg richting Beekhoekstraat. De beek wordt hier wel gekruist, dus zal er ook een brug nodig zijn. Er kan dan op de certitude weg aangesloten worden. Vanuit de Beekhoekstraat kan dan aangesloten worden op weg 2a om verder naar Hove en Boechout te wandelen.

Hoe belangrijk vind je het om deze wegjes weer te openen?

Prioritair ///

- Weg 1 b geeft een mooie wandelaansluiting tussen Ganzenbol en Beekhoek en een mooi zicht op de open ruimte ten zuiden van deze weg.
- Landschappelijk ook mooi. Weet niet wat de toekomstplannen zijn voor Ganzenbol/Fabrikstraat, maar nu is het nog een mooi open landschap.
- Alternatief voor 1 b maken (verbinding Ganzenbol – Lintsesteenweg).

Belangrijk //

- Aantrekkelijk voor fietsers en wandelaars.
- Ten einde wandellus in het parcours te creëren.

Niet-prioritair

Weg 2

Weg 2a begint in de bocht van de Beekhoekstraat en loopt tot aan de gemeentegrens. Daar loopt hij dood, maar noordelijker gelegen zouden er met Hove wel interessante verbindingen kunnen gemaakt worden.

Deze weg is gekend:

ja ////

nee /

Andere naam voor deze weg:

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie:

Ja //

- Landschappelijk
- Waardevol landschap

Nee //

- Doodlopend.
- Indien het alternatief voor 1 b en 2 a kan verwezenlijkt worden.

Wat kan er aan deze weg beter of anders volgens vergadering 12/02?

2a:

- Loopt dood op de grens met Hove

Algemeen:

- Als alternatief kan een nieuwe weg langs de Boutersembeek aangelegd worden vanaf de Beekhoekstraat in de richting van Hove en Boechout.

Hoe belangrijk vind je het om deze wegjes weer te openen?

Prioritair /

Belangrijk

Niet-prioritair ///

-Doodlopend en is open.

-Weinig gebruikt

Weg 3

Weg 3 bestaat uit vier deelwegen die boven en onder de spoorweg liggen. 3a is de Molenvoetweg. 3b is een trage verbinding tussen de IJzerenwegstraat en het einde van de Achterstraat, hij is toegankelijk maar lijkt niet altijd openbaar te gebruiken. 3c ligt tussen de Torfsstraat en de Koning Albertstraat. 3d vormt een lus achter de kerk. 3e ligt naast het cultureel centrum. 3f is fiets-oustrade, langs het spoor.

Deze weg is gekend:

ja /(voor a, d, e en f)/(voor a, d en f)//

nee /(voor b en c)/(voor b en c)

Andere naam voor deze weg:

3f = Xavier Van Rooy fietspad.

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie:

Ja////

- Goede luwe fietsverbindingen
- Doorsteek fietsers
- A, c, d en f zijn belangrijk.
- Langs 3 c kom je heel dicht bij een moerascipres.

Nee

Wat kan er aan deze weg beter of anders volgens vergadering 12/02?

3a:

- In orde.

3b:

- In orde, maar aanduiden met een naambordje als trage weg.

3c:

- In orde, maar aanduiden met een naambordje als trage weg.

3d:

- In orde

3e:

- In orde, maar gevaarlijk met paaltje in het donker. Paaltjes beter zichtbaar maken door fluorescerende stroken er op aan te brengen.

3f:

- Suggestie: aan de GPS-firma's doorgeven dat de overweg Luitersheide afgesloten is voor autoverkeer. De jeugdlokalen zijn met de auto niet te bereiken via deze weg, enkel via Zevenhuizenstraat. Let wel de huizen op dit deel van de Luitersheide moeten wel bereikbaar blijven en op de GPS vermeld worden. Dus echt selecteren op huisnummers.

Algemeen:

Hoe belangrijk vind je het om deze wegjes weer te openen?

Prioritair //

-Ze zijn allemaal open.

Belangrijk /

-Verbinding met 15c en station betekent ongeveer 1 km trage weg erbij.

Niet-prioritair

Weg 4

Deze weg ligt tussen het gemeentepark en de spoorweg Antwerpen-Brussel. 4a is een voetgangersbrug die de Waarloosstraat verbindt met Kontich. 4b is de voetgangersbrug over het spoor die de Moederhoefstraat en Waarloosstraat verbindt. 4c snijdt het kruispunt van de Kontichsesteenweg met Van Putlei af. 4d verbindt Kasteelplein met Eikhof. 4e is een parallelle weg van Eikhof.

Deze weg is gekend:

ja /(voor a en b)///(voor a en b)/

nee /(voor c, d en e)/(voor c)

Andere naam voor deze weg?

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie:

ja //

- De twee bruggen zijn korte verbindingen voor voetgangers.

Nee //

- Het zijn bruggen.

Wat kan er aan deze weg beter of anders volgens vergadering 12/02?

4a:

- In orde

4b:

- De bezetting van de treden van de brug beginnen los te komen, vermoedelijk door het vriesweer.

4c:

- Deze weg is verdwenen.
- Het alternatief hiervoor is het fiets- en voetpad van de Kontichsesteenweg.
- Dit deel van de buurtweg afschaffen.

4d:

- In orde.

4e:

- In orde.

Algemeen:

Hoe belangrijk vind je het om het niet-toegankelijke deel van deze weg (4c) weer te openen?

Prioritair

Belangrijk

Niet-prioritair //

- Er werd een voet- en fietspad aangelegd vlak ernaast
- Geen nut.

Weg 5

Weg 5a omvat alle wegen in het gemeentepark.

Deze weg is gekend:

ja /////

Nee

Andere naam voor deze weg:

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie:

ja ///

- Wandelwegen in mooi park
- wandelen

Nee /

- Je mag er niet fietsen

Wat kan er aan deze weg beter of anders volgens vergadering 12/02?

5a:

- In orde.

Algemeen:

- Sommige wegen in het park liggen er vochtig bij. Er zijn echter genoeg alternatieven in het park om de minder goed begaanbare wegen bij nat weer te omzeilen. Wegen moeten er niet altijd als een biljartlaken, proper en netjes, bij liggen.

Hoe belangrijk vind je het om deze wegjes weer te openen?

Prioritair

Belangrijk

Niet-prioritair

Weg 6

Weg 6 ligt ten zuiden van de Moederhoefstraat en ten noorden van Hoog Heibos. 6a maakt verbinding tussen Meidreef en Prieel. 6a heeft ook een korte aftakking naar Bethaniëlaan. 6b is een korte verbinding tussen het einde van Bethaniëlaan en Polderken. 6c begint in de bocht van Ter Hoger Beke, kruist weg 6b en komt uit in Hoog Heibos. 6d is een trage weg tussen Polderken en de Duffelsesteenweg. 6e en 6f zijn twee spontaan ontstane wegen over het speelplein.

Deze weg is gekend:

ja /(voor a, b en d)///

nee /(voor c, e en f)/

Andere naam voor deze weg:

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie:

ja ///

- Goede korte verbindingstukken voor wandelaars.
- 6a, 6b en 6d doorsteken voor de fietsers.

Nee

Wat kan er aan deze weg beter of anders volgens vergadering 12/02?

6a:

- Bestrating begint los te komen door wortels => bedding verstevigen en bestrating herleggen.
- Fietssluis aanpassen zodat ook bakfietsen en fietskarren hier makkelijker kunnen passeren. Wel

behouden met het ook op de verkeersveiligheid.

6b:

- Op- en afrit verbeteren door de overgang tussen de wegen gelijk te maken.

6c:

- In orde.

6d:

- Op- en afrit verbeteren.
- Fietssluis aanpassen voor bakfietsen en fietskarren.

6e:

- In orde.

6f:

- In orde.

Algemeen:

Hoe belangrijk vind je het om deze wegjes weer te openen?

Prioritair

Belangrijk

Niet-prioritair /

-Alle wegen zijn open.

Weg 7

Weg 7 ligt in het zuiden van Lint, tussen spoorweg Antwerpen-Brussel en de Duffelsesteenweg. 7a is het verlengde van Van den Bergstraat en loopt tot aan de Duffelsesteenweg. 7b is een toegankelijke weg die een trage verbinding maakt tussen 7a en de Bossenstraat.

Deze weg is gekend:

ja /////

Nee /

Andere naam voor deze weg:

Janssensweg, naar eigenaars van de gronden, hoeve stond tegen Duffelsesteenweg.

Van den Bergstraat is de huidige naam.

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie:

ja /////

- Rustige groene verbinding tussen Duffelsesteenweg en spoor.
- Doorsteek met de fiets
- Belangrijk als wandelweg.
- Deel van de wandelroute richting Duffelsesteenweg (maakt deel uit van het heemkundig wandelpad)

- Moet open blijven

Nee

Wat kan er aan deze weg beter of anders volgens vergadering 12/02?

7a:

- Aansluiting met Duffelsesteenweg dwarst een bedrijventerrein. Recent werd er een poort geplaatst en je moet al weten dat hier een wandelweg vertrekt.
- De buurtweg verleggen zodat deze vanuit de Meidreef rechtdoor loopt naar de Duffelsesteenweg zonder de knik te maken ter hoogte van het bedrijventerrein zou een oplossing kunnen zijn.
- Een welvoegelijkheidsvergoeding vragen voor de bezetting van de openbare weg. Deze vergoeding kan dan gebruikt worden om de weg te verleggen op de scheiding tussen de percelen.

7b:

- Samen met Duffel onderzoeken of we deze weg kunnen doortrekken richting Kontichsesteenweg te Duffel of onderzoeken of er via brug of tunnel geen aansluiting kan gemaakt worden met de fiets-oustrade aan de andere zijde van de spoorlijn.

Algemeen:

Hoe belangrijk vind je het om deze wegjes weer te openen?

Prioritair //

Belangrijk /

Niet-prioritair /

-Wegen zijn open.

Weg 8

Deze weg ligt in de oksel van de Duffelsesteenweg en Kinderstraat. 8a is een trage weg die de Duffelsesteenweg verbindt met Kriekhof. 8b is een trage weg tussen Daalsveld en Kinderstraat. 8c verbindt de doodlopende zijstraatjes van Kriekhof en Roetaard met elkaar en met Kriekhof. 8d is een trage weg tussen het noordelijkste uiteinde van Roetaard en Kinderstraat. 8e is een weg rond de hondenweide.

Deze weg is gekend:

ja /////

Nee

Andere naam voor deze weg:

Voorstel: 8a Kriekpad; 8b Kinderpad; 8d Roetpad; 8^e speelpad.

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie:

ja ///

- Goede rustige verbindingen om dorp en scholen te bereiken (8a, b en d)
- Doorsteek voor de fietsers

Nee

Wat kan er aan deze weg beter of anders volgens vergadering 12/02?

8a:

- Op- en afrit verbeteren door de aansluiting van de weg op gelijk niveau te maken.
- Fietssluis aanpassen zodat deze ook kan gebruikt worden door fietskarren en bakfietsen.

8b:

- In orde.

8c:

- Op- en afrit verbeteren door de aansluiting van de weg op gelijk niveau te maken.
- Fietssluis aanpassen zodat deze ook kan gebruikt worden door fietskarren en bakfietsen.

8d:

- Afwatering van deze weg bekijken. Staat regelmatig onder water.

8e:

- Deze weg heeft geen meerwaarde, tenzij hij kan verbonden worden met de Kinderstraat.
- Voorstel om via de nieuwe geplande verkaveling (Verelst) in de Kinderstraat een verbinding te maken met deze weg.

Algemeen:

- Voorstel om een nieuwe verbinding aan te leggen via een weg die vertrekt aan de Duffelsesteenweg (inrit weg bestaat nog) tot aan het gemeentemagazijn en de Kinderstraat. Deze weg is verdwenen bij de bouw van het gemeentemagazijn.
- Deze nieuwe weg zou je dan ook kunnen verbinden met 8 e om zo naar de Roetaard te wandelen.

Hoe belangrijk vind je het om deze wegjes weer te openen?

Prioritair //

-8 e verbinden met de Kinderstraat zou een interessante doorsteek betekenen voor de trage weg gebruikers richting Pullaar te Duffel.

Belangrijk

Niet-prioritair /

-Alle wegen zijn open.

Weg 9

Weg 9 loopt in de Luitersheide. 9a maakt een scherpe bocht en is gelegen tussen de Luitersheideloop en de gemeentegrens, deze weg is niet bereikbaar op grondgebied van Lint. 9b en 9c liggen in jachtgebied, doorgang zou wel toegestaan zijn als je de eigenaar contacteert. 9d is het verlengde van het straatje 'Luitersheide', maakt een bocht en komt uit aan de spoorweg Kontich-Lier.

Deze weg is gekend:

ja /(voor d)/(voor d)

nee /(voor a, b en c)/(voor a, b en c)/

Andere naam voor deze weg:

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie:

ja //

- Liggen in een groen gebied.

Nee /

Wat kan er aan deze weg beter of anders volgens vergadering 12/02?

9a:

- Blijft ontoegankelijk. Is verbonden met het kasteeldomein Rodenburg te Hove.

9b en 9c:

- Door onderhandeling met de eigenaar proberen om deze wegen toegankelijk te maken, op zijn minst buiten het jachtseizoen.

9d:

- In orde

Algemeen:

Hoe belangrijk vind je het om deze wegjes weer te openen?

Prioritair /

-Voor wandelaars!

Belangrijk //

-Meer bruikbare groene ruimte.

Niet-prioritair

Weg 10

Weg 10 ligt tussen de Schranshoevelaan en Zevenhuizenstraat. 10a is een toegankelijke, maar doodlopende weg die vertrekt vanaf 11a. 10b is een ontoegankelijke weg die 10a verbindt met 10c. 10c is eveneens een ontoegankelijke weg die 11a verbindt met het uiteinde van 10a.

Deze weg is gekend:

Ja //

nee //

Andere naam voor deze weg:

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie:

ja /

- Rustige verbindingswegen.

Nee //

- Moeilijk met de fiets.
- 10 a, b en c Niet belangrijk gezien RUP Zevenhuizenstraat.

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

10a:

10b:

10c:

Algemeen:

- Deze wegen als trage verbindingen behouden bij de ontwikkeling van de nieuwe wijk die hier gepland wordt.

Hoe belangrijk vind je het om deze wegjes weer te openen?

Prioritair /

-Voor wandelaars.

Belangrijk

Niet-prioritair //

-Uitbouw nieuwe wijk. Best in samenspraak met ontwikkelaar voor de nieuwe wijk.

Weg 11

Weg 11 ligt zoals weg 10 tussen de Schranshoevelaan en Zevenhuizenstraat. 11a vertrekt in de bocht van de Schranshoevelaan en vertakt dan in 11b en 11c. 11b is dus het verlengde van 11a en loopt in noordelijke richting tot aan een zijweg van Zevenhuizenstraat. 11c is een trage weg die de Liersesteenweg verbindt met 11a. 11d is een ontoegankelijke weg die in het verlengde ligt van 11a en uitkomt in de bocht van de Zevenhuizenstraat.

Deze weg is gekend:

Ja //(voor a, b en d)/

Nee /(voor c)

Andere naam voor deze weg:

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie:

ja ///

- Rustige verbindingswegen.
- wandelverbinding

Nee /

- Moeilijk met de fiets.

Wat kan er aan deze weg beter of anders?

11a:

11b:

11c:

- Belangrijke voetweg voor verbinding met bushalte Liersesteenweg naast computerwinkel, dus zeker proberen te behouden.

11d:

Algemeen:

- Deze wegen worden best bekeken bij de ontwikkeling van de nieuwe wijk die hier gepland wordt. Trachten van zoveel mogelijk trage verbindingen te behouden.

Hoe belangrijk vind je het om 11 d weer te openen?

Prioritair ///

- Voor wandelaars.
- wandelverbindingen

Belangrijk

Niet-prioritair /

- 11b vangt het niet-toegankelijk zijn van 11d op.

Weg 12

Weg 12 ligt rechts en links van de Bouwenstraat. 12a is een ontoegankelijke weg die loopt in de richting van Kinderstraat. 12b maakt verbinding tussen Bouwenstraat en Kinderstraat maar is ontoegankelijk. 12c loopt boven de begraafplaats, tussen Bouwenstraat en Stijn Streuvelslaan. 12d begint aan het uiteinde van de Stijn Streuvelslaan en loopt langs de kop van de Albrecht Rodenbachlaan naar de Felix Timmermanslaan. 12e is zichtbaar aan de gemeentegrens in de Bouwenstraat en zou vroeger doorgelopen hebben tot de Albrecht Rodenbachlaan. 12f loopt langs de gebouwen van het OCMW.

Deze weg is gekend:

ja /(voor b en c)///

nee /(voor a, d en f)/(voor e)

Ken je nog een andere naam voor deze weg?

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie:

ja ///

- Extra wandelverbindingen door de groene ruimte.
- wandelverbinding

Nee /

- Moeilijk fietsen bij sommige doorsteken.

Wat kan er aan deze weg beter of anders volgens vergadering 12/02?

12a:

- Ontoegankelijk. Mag dit blijven indien 12 b geopend kan worden.

12b:

- Mogelijkheid bekijken om deze weg terug te openen.
- Bekijken of dit kan meegenomen worden in de bouwaanvraag die lopende is over dit terrein.

12c:

- In orde.

12d:

- In orde.

12e:

- Verbinding met Albrecht Rodenbachlaan herstellen door aanleg klein bruggetje en de weg naast de weide beter zichtbaar te maken.

12f:

- Tijdelijk moeilijk bereikbaar door opstart werf woonzorgcentrum. Vermoedelijk een tweetal jaar moeilijker bereikbaar.

Algemeen:

Hoe belangrijk vind je het om het niet-toegankelijke deel van deze weg opnieuw te openen?

Prioritair ///

- Als wandelpad. Mooie rustige verbindingen met zicht op de open groene ruimte.
- Voor wandelaars
- wandelverbinding. 12 e is een mooie weg.

Belangrijk /

Niet-prioritair

Weg 13

Weg 13 ligt ten oosten van de Zevenhuizenstraat en deels in de sport- en recreatiezone. 13a is een lange buurtweg die het verlengde vormt van Papendonk en door de sport- en recreatiezone tot de spoorweg loopt. 13b vertrekt 100m hoger gelegen in de Zevenhuizenstraat en maakt aansluiting op 13a. 13c vertrekt aan de straat 'Luitersheide' en komt uit aan de parking van de sport- en recreatiezone. 13d en 13f zijn korte wegen die in een bocht liggen tussen 13a en 13e. 13e vormt een verbinding tussen Papendonk en de parking.

Deze weg is gekend:

ja /(deels)///

nee /

Andere naam voor deze weg:

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie:

ja ///

- Rustige verbindingspaden.
- Verbinding tussen Marpingen en amfibieënpoel (zie ook weg 14).
- Doorsteek met de fiets

Nee /

Wat kan er aan deze weg beter of anders volgens vergadering 12/02?

13a:

- Mag geschrapt worden als officiële buurtweg. Wordt vervangen door de andere wegen in de sport- en recreatiezone.

13b:

- Dit deel van de buurtweg mag ook officieel geschrapt worden.

13c:

- In orde.

13d:

- In orde.

13e:

- De op- en afrit verbeteren door het wegdek beter aan te sluiten op elkaar, zonder borduur.

13f:

- In orde.

Algemeen:

Hoe belangrijk vind je het om 13 a en b weer te openen?

Prioritair

Belangrijk/

Niet-prioritair //

-Vervangen door wegen die deel uit maken van de sport- en recreatiezone.

Weg 14

Weg 14 ligt ten oosten van de sport- en recreatiezone. 14a vormt een wandellus die bereikbaar is via 14b. 14b vertrekt vanaf de parking en loopt tot 14a. 14c vertrekt aan 14a en loopt tot het Lerenveld.

Deze weg is gekend:

ja ////

nee

Andere naam voor deze weg:

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie:

ja ////

- Mooie wandellus in nieuw bos.
- Bereikbaarheid amfibieënpoelen.
- Bosje en amfibieënpoel.

Nee/

- Maar een klein stuk te befietsen

Wat kan er aan deze weg beter of anders volgens vergadering 12/02?

14a:

- Voorstel om deze weg door te trekken naar de Liersesteenweg en de nieuwe hoogstamboomgaard die op het pleintje aan de Liersesteenweg werd aangeplant.

De weg kan je doortrekken via de perceelsgrens (bestaand slecht zichtbaar pad) tot aan de toegangsweg naar een achterin gelegen huis. Via deze toegangsweg bereik je dan het pleintje aan de Liersesteenweg.

- Natuurpunt vraagt wel om de amfibieënpoel die aan de achterzijde van het nieuwe bos ligt met rust te laten en dus niet te ontsluiten met een wandelweg. Zij vragen om te onderzoeken hoe we deze poel dan beter kunnen beschermen.

14b:

- In orde.

14c:

- De poort aan het Lerenveld kan blijven. Naast de poort een kleine doorgang voorzien voor wandelaars.

Algemeen:

- Mogelijkheid onderzoeken om 14 a te verbinden met Liersesteenweg via oprit achterliggend huis.

Hoe belangrijk vind je het om deze wegjes weer te openen?

Prioritair

Belangrijk//

-Wandelverbinding.

Niet-prioritair /

-Zijn allemaal open.

Weg 15

Weg 15 ligt in het bos tegen de gemeentegrens met Boechout. Weg 15a is een toegankelijke weg, aan de bosrand en loopt langs de gemeentegrens tot 15d. 15b bestaat uit alle bospaden in het bos. 15c maakt deel uit van de fiets-o-strade. 15d is een toegankelijke verbinding tussen 15c en 15a.

Deze weg is gekend:

ja /////

nee

Andere naam voor deze weg:

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie:

ja ///

- Wandelpaden in en rond Marpingen
- 15 c is een snelle fietverbinding.
- Wandelingen in het bos.

Nee /

- In het bos is het moeilijk rijden met de fiets.

Wat kan er aan deze weg beter of anders volgens vergadering 12/02?

15a:

15b:

15c:

15d:

Algemeen:

- Momenteel is er voor het bos een beheersplan in opmaak. Vermoedelijk in het najaar van 2013 volgt een openbaar onderzoek. Daarna wordt bepaald welke wegen door wie gebruikt mogen worden.
- Doorsteek tussen 15 b ter hoogte van de kapel en de Boshoeck op het grondgebied van Boechout opnieuw open stellen (nu ingenomen door tuin). Hierover werden al alle juridische stappen uitgeput. Deze weg zal niet meer open kunnen gaan.

Hoe belangrijk vind je het om deze wegjes weer te openen?

Prioritair

Belangrijk /

Niet-prioritair /

-Wegen zijn allemaal open.

Weg 16

Weg 16 ligt ten zuiden van de Liersesteenweg en ten oosten van de Bouwenstraat. 16a is een lange trage weg die begint in de hoek van de Liersesteenweg en Haakveld en loopt tot het einde van de Felix Timmermanslaan. 16b maakt verbinding tussen de Ernest Claeslaan en 16a. 16c verbindt 16a met het Twee Bunder. 16d vertrekt op het einde van Haakveld en loopt tot de gemeentegrens. 16e vertrekt aan Liersesteenweg en loopt schuin tot aan de gemeentegrens met Lier. De andere wegjes in cluster 16 zijn toegangswegen tot privé-eigendommen en staan dus niet op de kaart. Dit sluit niet uit dat er kan onderzocht worden om via deze wegjes nieuwe verbindingen te maken.

Deze weg is gekend:

ja /(behalve e)///

nee /(voor e)

Andere naam voor deze weg:

Deze weg kan belangrijk zijn voor mij of mijn organisatie:

ja ///

- Verbindingen naar het Lachenbos te Lier (d en e)
- Fietsdoorsteek
- 16 d moet zeker open blijven als ingang naar het Lachenbos.

nee

Wat kan er aan deze weg beter of anders volgens vergadering 12/02?

16a:

- Veel putten en bulten + plassen => wegdek verbeteren.

16b:

- Veel putten en bulten + plassen => wegdek verbeteren.

16c

- Veel putten en bulten + plassen => wegdek verbeteren.

16d:

- Zeker open houden. Enige toegang op Lints grondgebied tot het Lachenenbos te Lier.

16e:

- Kan niet meer heropend worden in oorspronkelijke staat, maar misschien kan deze weg rechtdoor getrokken worden zodat er een andere mogelijkheid om de Liersesteenweg met het Lachenenbos te verbinden ontstaat. Weg dus officieel verplaatsen. Om de weg zichtbaar te maken best een naambord plaatsen.

Algemeen:

- De grond waarover weg 16d loopt zou eigendom zijn van de gemeente. Zo ja => toegang tot het bos wat aantrekkelijker maken.

Hoe belangrijk vind je het om 16e weer te openen?

Prioritair //

-Extra toegang tot het Lachenenbos te Lier.

Belangrijk/

Niet-prioritair /

-Wegen zijn al open.

Algemene opmerkingen.

- Wegwijzers en bordjes plaatsen om aan te duiden dat er een weg is, daar waar het onduidelijk is dat de weg toegankelijk is voor voetgangers en/of fietsers.
- Hekken vervangen door paaltjes of verder uit elkaar plaatsen => makkelijker voor fietskarren en bakfietsen.
- Op- en afritten van de wegen aanpassen zodat er een hindernis loze toegang ontstaat.. Nu altijd een slag als je een weg op- of afrijdt!
- Er voor zorgen dat de trage wegen eveneens makkelijk toegankelijk zijn voor ouderen. Denk daarbij aan rollators, boodschappenwagentjes en zelfs bejaardenscootertjes. => belangrijk dat er een gelijke aansluiting is tussen de trage weg en de straat. (geen borduur of goot). Voor deze mensen maakt het een wereld van verschil tussen thuis opgesloten blijven in hun wijk of mobiliteit naar de rest van de gemeente. Gezien de toenemende vergrijzing uiterst belangrijk!
- Putten en bulten uit het verharde wegdek halen. Onverharde wegen wel onverhard houden.

Meer info over dit tragewegenproject vind je op

www.tragewegen.be/Lint