

# TRAGE WEGEN

BIJLAGE 5 BIJ DE  
ALGEMENE VERGADERING  
VAN 30 MEI 2026

JAARRAPPORT 2025 + JAARPLAN 2026

> DIT RAPPORT DIENDEN WIJ EIND MAART 2026 IN BIJ HET  
DEPARTEMENT OMGEVING VAN DE VLAAMSE OVERHEID.

DEZE VERSLAGGEVING MAAKT DEEL UIT VAN ONZE ERKENNING  
ALS GEWESTELIJKE THEMATISCHE MILIEUVERENIGING



[www.tragewegen.be](http://www.tragewegen.be)  
[info@tragewegen.be](mailto:info@tragewegen.be)



TRAGE WEGEN:  
VOORTGANGSRAPPORT  
2025



# TRAGE WEGEN: VOORTGANGSRAPPORT 2025

## OPGEMAAKT DOOR:

Trage Wegen vzw  
Dendermondsesteenweg 50  
9000 Gent  
[www.tragewegen.be](http://www.tragewegen.be)

## OPGEMAAKT VOOR:

Vlaamse overheid  
Departement Omgeving  
Afdeling PBM  
Koning Albert II-laan 20  
1000 Brussel  
[omgeving.vlaanderen.be](http://omgeving.vlaanderen.be)



## CONTACTPERSOON:

Steven Clays, Trage Wegen  
[steven.clays@tragewegen.be](mailto:steven.clays@tragewegen.be)  
09/331.59.21

## DATUM:

31 maart 2026

## INHOUDSTAFEL

0. STEVIG GEAARD, ONDERWEG NAAR ONTPLOOIING	5
1. SD. 1: DE VISIE VAN TRAGE WEGEN IS ACTUEEL, SCHERP GESTELD EN VERTOLKT IN BELEID EN PUBLIEK DEBAT	7
1.1    OD 1.1: Een toonaangevend kenniscentrum voor trage wegen ontwikkelt en verspreidt inzichten en gegevens.	7
Activiteit 1.1.1 --- De Trage-Wegen-Lijn	8
Activiteit 1.1.2 --- Doorlopende visie-ontwikkeling en inhoudelijke verdieping	10
1.2    OD 1.2.: Overheden zijn gestimuleerd en gesteund bij een krachtadig beleid inzake trage wegen.	13
Activiteit 1.2.1 --- Begeleiding gemeenten bij opmaak beleidsvisie	14
Activiteit 1.2.2 --- Beleidsbehartiging voor een gunstig tragewegenkader en adequate toepassing	16
2. SD. 2: DIVERSE DOELGROEPEN ZIJN GESTIMULEERD EN ONDERSTEUND OM ZICH IN TE ZETTEN VOOR TRAGE WEGEN.	19
2.1    OD 2.1: Een lokaal verankerde gemeenschap van pleitbezorgers is actief, zichtbaar en op Vlaamse schaal gefaciliteerd.	19
Activiteit 2.1.1 --- Praktijkgemeenschap uitbouwen: ontwikkeling van een duidelijk en wervend kader voor pleitbezorgers	20
Activiteit 2.1.2 --- Een toolbox van concrete formules voor burgerengagement	23
2.2    OD 2.2.: De bekendheid van en appreciatie voor trage wegen neemt toe bij diverse doelgroepen.	25
Activiteit 2.2.1 --- Communicatie: gestroomlijnde contactmomenten met diverse doelgroepen	27
Activiteit 2.2.2 --- Vorming en uitwisseling met doelgroepen	29
3. SD. 3: CARTOGRAFIE TOONT TRAGE WEGEN, DRUKT HUN WAARDE UIT EN ZORGT VOOR INTEGRATIE VAN GEGEVENS EN ACTIVITEITEN	33
3.1    OD 3.1.: Een geodatabank voor inventarissen van trage wegen groeit tot een kwaliteitsvol en gebiedsdekkend overzicht.	33
Activiteit 3.1.1 --- Opmaak van inventarissen trage wegen in diverse gemeenten	34
Activiteit 3.1.2 --- Een kwaliteitssprong voor de geodatabank	35
3.2    OD 3.2.: Diverse cartografische toepassingen optimaliseren werkprocessen en verrijken de kennis over en beleving van trage wegen	37
Activiteit 3.2.1 --- Een divers aanbod van cartografische oplossingen en producten	38
Activiteit 3.2.2 --- Ontwikkeling van een instrument voor digitale onderhoudsplanning	41
4. SD. 4: REALISATIES EN ACTIVITEITEN OP HET TERREIN VERSTERKEN HET TRAGG NETWERK EN ZIJN EEN KATALYSATOR VOOR GEBRUIK.	43
4.1    OD. 4.1.: Realisaties op het terrein verhogen op tastbare wijze de kwaliteit van trage netwerken en omgevingen	43
Activiteit 4.1.1 --- Gemeentelijke ondersteuning uitvoering beleidsvisie	45
Activiteit 4.1.2 --- Ecoversterking op en langs trage wegen	48
4.2    OD. 4.2.: Activiteiten op en langs trage wegen stimuleren terreininzicht, sensibilisering en gebruik	50
Activiteit 4.2.1 --- Campagne Dag van de Trage Weg	51
Activiteit 4.2.2. --- Een brede waaier van buitenactiviteiten	53

5. SD 5: ALS ORGANISATIE HANDELT TRAGE WEGEN PROFESSIONEEL, EFFICIËNT, EFFECTIEF, INTEGER EN KWALITATIEF.	56
5.1    OD. 5.1.: De realisatie van dit meerjarenplan is omkaderd door optimale managementprocessen	56
Activiteit 5.1.1 --- Strategie en sturing	57
Activiteit 5.1.2 --- Financieel beleid en beheer	59
5.2    OD. 5.2.: De realisatie van dit meerjarenplan wordt gedragen door een optimaal functionerend team	61
Activiteit 5.2.1 --- Personeelsbeheer en facilitaire middelen	62
Activiteit 5.2.2 --- Personeelszorg en –ontwikkeling: competentie- en retentiemanagement	63
6. OVERZICHTSTABEL VOORTGANG OPERATIONELE DOELSTELLINGEN	66
7. INVULLING SUGGESTIES & AANBEVELINGEN	67
7.1    Specifiek voor Trage Wegen vzw	67
7.2    Algemene suggesties	68
8. KRUISTABEL INVULLING ACTIVITEITENMODULES	71
8.1    Cluster 1: Informeren, sensibiliseren en mobiliseren van de bevolking voor natuur of milieu en leveren van een bijdrage aan de verbetering ervan	72
8.2    Cluster 2: Informeren en ondersteunen van verschillende actoren in de samenleving	73
8.3    Cluster 3: Inzetten op een kwalitatieve werking, netwerkversterking en/of impactverhoging van de werking	74
8.4    Cluster 4: Inzetten op beleidsparticipatie	75

## **0. STEVIG GEAARD, ONDERWEG NAAR ONTPLOOIING**

In 2025 versterkte Trage Wegen haar positie als toonaangevende organisatie in Vlaanderen op het vlak van trage wegen. Onze expertise, met name rond het Gemeentewegendecreet, bleef centraal staan in onze adviezen en begeleidingstrajecten. We verkenden nieuwe projectpistes en verankerden onze thema's als inhoudelijk kader voor zowel interne werking als externe communicatie. Zoals uit dit voortgangsrapport zal blijken, is onze vereniging stevig op koers om de operationele doelstellingen die wij in 2021 formuleerden, grotendeels te behalen, met tastbare effecten op onze doelgroepen en met maatschappelijke impact.

### **Strategische reflectie, bouwen aan een gedragen toekomstvisie**

2025 was een scharnierjaar voor de opmaak van het Meerjarenplan 2027-2031. We evalueerden onze thema's, identificeerden nieuwe trends, kansen en partnerschappen. De waardevolle adviezen van de begeleidingscommissie (18.6.2025) vormden hierbij een belangrijke leidraad. Onze focus op lokaal beleid bleef onverminderd: we ondersteunden lokale besturen bij de opmaak van beleidsvisies en zetten juridische acties in met hoge precedentwaarde. Dankzij gerichte communicatie, webinars en model-actieplannen, slaagden we erin om trage wegen als beleidsthema letterlijk op de kaart zetten in de lokale beleidscyclus 2026-2031. Het resultaat: 198 lokale besturen vermelden trage wegen in hun actieplannen, en 100 besturen voorzien hiervoor expliciet budgetten.

### **Pleitbezorgers in beweging**

Al blijft bewegingswerk uitdagend, in deze beleidsperiode slagen we erin om theoretische organisatiekaders om te zetten in de praktijk. Trage Wegen reikt fiscale attesten uit, zet stappen in donateursbeheer, met initiatieven zoals een bedankingswandeling. Lokale tragewegenwerkgroepen wisselen periodiek digitaal uit. We brengen werkgroepen regionaal met elkaar in contact, steunen hen bij opstart én bij doorstart. Samen met partners krijgt een regionale tragewegenwerking vorm. Onze werkgroepen staan op één kaart, direct vindbaar op onze site. Allemaal concrete verwezenlijkingen die veel werk achter de schermen vergen en waarop we vastberaden doorwerken: samen met al deze lokale pleitbezorgers timmerden we aan het Meerjarenplan 2027-2031.

### **Communicatie en kennisdeling**

Onze communicatiestrategie werpt vruchten af: anno 2026 fungeert onze website echt als uitstalraam voor onze vereniging, en sociale media versterkten ons bereik. Het aantal mensen dat onze boodschappen leest, neem toe, mede dankzij de rijke content die wij genereren. De Wegbereiders-vormingsreeks en de Week van de Mobiliteit benadrukten trage wegen als oplossing voor duurzame mobiliteit. Met meer dan 3000 deelnemersuren in vormings- en participatiesessies vervullen we onze kracht als kenniscentrum als nooit tevoren.

### **Cartografie en data**

We ontwikkelen binnen deze beleidsperiode innovatieve cartografische oplossingen, zoals de Onthardingsscanner en een vernieuwd routemodel voor belevingsvol fietspendelen. Door te blijven inzetten op het Tragewegenregister en mee na te denken over het Vlaams Wegenregister "Multimodaliteit" staan de sterren meer dan ooit gunstig om op een uniforme wijze alle wegendata in Vlaanderen te ontsluiten. Daarop wachten wij overigens niet: we blijven inzetten op de integratie van tragewegendata in OpenStreetMap. En vooralsnog ontsluiten wij alle publieke bronnen via onze eigen kaarttoepassing "Trage wegen op de kaart".

### **Terreinrealisaties worden groot**

Deze beleidsperiode betekende absoluut de bevestiging van onze vereniging als expert die ook op het terrein concrete resultaten boekt: van administratieve ondersteuning, over onderhandelingen, begeleiding van de werken tot ecologische versterking. En ook ons bewegingswerk speelt een cruciale rol. Lokale werkgroepen toonden dat wegen open gaan, dankzij hún doorzettingsvermogen, met in 2025 enkele mooie successen in Halle, Evergem en Oudenaarde.

## Publieksactiviteiten als sleutel tot beleving

Trage wegen komen tot leven via terreinactiviteiten: van de pelgrimstochten naar Scherpenheuvel tot een bijzonder succesvolle tweede editie van de kunstbiënnale *Sint-Denijs-City* (16.500 bezoekers). De Dag van de Trage Weg trok 22.500 deelnemers met 185 activiteiten. Ook trage waterwegen komen in beeld: we lanceerden intussen een eerste kerntraject dat moet uitgroeien tot een heuse packrafttrail doorheen Vlaanderen als voorbereiding op het Waterjaar 2028.

## Organisatie en financiën

Wij konden deze beleidsperiode het verenigingsbeheer stabiel houden, met een solide financieel beleid en een digitaal financieel beheer: geen kleine verwezenlijkingen in deze tijden. Onze vereniging kende in de eerste helft van deze beleidsperiode enkele personeelwissels en een turbulente periode waarin omwille van uiteenlopende redenen meerdere collega's een tijdje niet of veel minder beschikbaar waren. Wij toonden ons echter een veerkrachtige ploeg. Nieuwe aanwervingen bleken stevige aanwinsten. Het personeelsbeleid werd verder aangescherpt en focust op vertrouwen, welzijn en talentontwikkeling. De bestuursvernieuwing in 2026 werd voorbereid, met aandacht voor nieuwe expertisegebieden zoals inkomensarmoede en gezondheid.

## Stevig geard, onderweg naar ontplooiing.

2026 markeert het laatste jaar van deze beleidsperiode. In *hoofdstukken 1 t.e.m. 5* geven wij niet alleen een overzicht van de behaalde streefwaarden per doelstelling, maar geven wij ook duiding bij het al dan niet realiseren van deze doelstelling. Daarbij vermelden wij de stappen die in 2026 nog zullen ondernomen worden, maar vooral tot welke keuzes dit heeft geleid voor de komende beleidsperiode. Een fase van ontplooiing waarin onze opgebouwde kracht ten volle rendeert en onze maatschappelijke impact duurzaam kan groeien. Meer daarover uiteraard meer in het Meerjarenplan 2027-2031, waarvan wij de lectuur ten zeerste aanbevelen.

*Hoofdstuk 6* is ondersteunend aan de voorgaande hoofdstukken, en biedt een blik op het verloop van onze tocht. En tabel met percentages per operationele doelstelling geeft de **indicatieve voortgang** weer van de gestelde streefwaarden **over de gehele beleidsperiode**.

*Hoofdstuk 7* brengt de **opmerkingen en aanbevelingen van de adviescommissie uit 2021 en de begeleidingscommissie uit 2025** in herinnering en verduidelijkt op welke wijze we zowel met de specifieke aanbeveling voor Trage Wegen als met de algemene aanbevelingen voor heel onze sector aan de slag zijn gegaan.

Ten slotte vertaalt *Hoofdstuk 8* de weg die we het afgelopen jaar hebben afgelegd naar de **activiteitenmodules** zoals deze in het reglementaire subsidiëringskader vermeld staan. Met enige trots geven we mee hoe onze wapenfeiten invulling geven aan de minimale activiteitsnormen die van onze vereniging verwacht worden. Veel leesplezier!



## 1. SD. 1: DE VISIE VAN TRAGE WEGEN IS ACTUEEL, SCHERP GESTELD EN VERTOLKT IN BELEID EN PUBLIEK DEBAT

### 1.1 OD 1.1: Een toonaangevend kenniscentrum voor trage wegen ontwikkelt en verspreidt inzichten en gegevens.

In 2025 consolideerden we onze positie als toonaangevende organisatie in Vlaanderen voor alles wat trage wegen betreft. Onze expertise wordt actueel gehouden, met name rond de toepassing van het Gemeentewegendecreet, waarvan het instrumentarium centraal staat in onze adviezen en begeleidingstrajecten. Daarnaast verkenden wij voortdurend nieuwe projectpistes binnen onze inhoudelijke thema's met het oog op projectsubsidies. De thema's bieden een dankbaar inhoudelijk kader voor onze interne werking en onze externe communicatie.

#### Indicatoren / streefwaarden voor O.D. 1.1:

- Aantal inhoudelijke onderzoeken, projecten of experimenten die toelaten onze visie en thema's aan te scherpen  $\geq 5$ / volledige werkingsperiode | In 2025: projecten *Vélonderweg* (onderzoek van de rol van beleving bij woon-werkverkeer), *Mobimaatwerkers* (onderzoek naar belevingsvolle fietstrajecten naar treinstations in de Vervoerregio Vlaamse Ardennen) en *Hoppinstappers* (onderzoek naar belevingsvolle wandel- en fietsroutes naar Hoppinpunten in Kalmthout en Zoersel), opstart project *Passing on the Landscape* (ontwikkeling landschapsspoor aan de hand van subjectieve cartografie) --- **100 %** over de gehele periode
- Aantal inhoudelijke studiedagen op Vlaamse schaal die wij (co-)organiseren  $\geq 3$ / volledige werkingsperiode | In 2025: *Inspiratiedag Duurzame Mobiliteit* (i.s.m. Netwerk *Duurzame Mobiliteit*); Trefdag 5 jaar Re-Move i.s.m. *Breekijzer* --- **100%** over de gehele periode
- Aantal adviesvragen waarop de Trage-Wegen-Lijn een antwoord biedt  $\geq 250$ / jaar | In 2025: 500 vragen beantwoord --- **gehaald** op jaarbasis, voortgang over de gehele periode --- **80 %**
- Aantal opiniërende boodschappen (originele content die onze visie en thema's uitdraagt) die wij ontwikkelen en verspreiden buiten de eigen reguliere communicatiekanalen  $\geq 5$ / jaar | In 2025: 5 boodschappen (soms in co-auteurschap, onder verschillende vormen buiten onze reguliere kanalen: artikels, interviews, lezingen, opiniestuk, ...) --- **gehaald** op jaarbasis, voortgang over de gehele periode **80 %**
- Het kenniscentrum is versterkt door een goed functionerend CRM-systeem dat (soortgelijke) data uit verschillende processen van de organisatie integreert (principes van 'eenmalige invoer', interoperabiliteit e.d.) | In 2025: CRM HubSpot is geïntegreerd in de werking en wordt actief ingezet --- **100%** over de gehele periode

Indicatie voortgang<sup>1</sup> – score over de gehele periode / gemiddeld percentage = **92 %**

#### Evaluatie van de voortgang van de beleidsperiode:

Het behalen van de operationele doelstelling (O.D.) zit op koers, zoals blijkt uit de hierboven aangehaalde indicatoren. Hoewel deze eerder geformuleerd zijn als output-indicatoren, behalen wij met de resultaten van deze O.D. wel degelijk de gewenste outcome (effecten op onze doelgroepen). De studiemomenten op Vlaamse schaal leverden bv. heel wat effectieve deelnemersuren op, waardoor onze oplossingen en inzichten op langere termijn worden gehanteerd door overheden en medespelers.

In 2025 hielden wij, in het kader van de opmaak van het meerjarenplan 2027-2031 onze thema's tegen het licht: welke nieuwe tendensen spelen? Waar liggen kansen verscholen? Welke partnerschappen dienen zich aan? In lijn met het advies van de begeleidingscommissie van 18.6.2025 vatten wij op een beknopte wijze de essentie van onze thema's en trachten wij dubbele interpretaties in de naamgeving te vermijden.

In 2026 beogen wij voor deze O.D. alvast geen koerswijziging, maar kunnen wij ons kenniscentrum ten volle inhoudelijk en operationeel voorbereiden op de beleidsperiode 2027-2031, zoals vooropgesteld in het meerjarenplan en de meerjarenverbintenis.

---

<sup>1</sup> In hoofdstuk 6 duiden wij hoe wij de voortgangsindicator hebben berekend, en welke principes wij daarvoor hanteren. Wij corrigeerden een aantal inconsistenties i.v.m. deze berekening die in de voorbije voortgangsrapporten werd toegepast: (1) alle percentages worden berekend voor de voortgang in de gehele periode, (2) percentages overstijgen nooit 100%.

## Activiteit 1.1.1 --- De Trage-Wegen-Lijn

<p><b>Omschrijving van de activiteit</b></p>	<p>Met de Trage-Wegen-Lijn verzorgen wij een laagdrempelig loket waar iedereen terecht kan voor advies. Jaarlijks beantwoorden wij met die informatieve helpdesk honderden vragen van burgers, overheden of professionelen. De contactname gebeurt voornamelijk per mail, telefoon, sociale media of de website (<a href="https://www.tragewegen.be/q-a#stel-je-vraag">https://www.tragewegen.be/q-a#stel-je-vraag</a>). Een afspraak op kantoor of een terreinbezoek behoren eveneens tot de mogelijkheden.</p>
<p><b>Behaald resultaat in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De <b>helpdesk</b> werd kwalitatief verdergezet. De meeste vragen werden gesteld per mail, telefoon of via onze facebookpagina. In 2025 registreerden wij 500 vragen via deze kanalen.</li> <li>- Achter de schermen van de Trage-Wegen-Lijn werden nieuwe inhoudelijke <b>dossiers</b> (gekoppeld aan een adviesvraag) en standaardantwoorden opgesteld. Deze items worden ook ontsloten via de vraag- en antwoordsectie op de website <a href="http://www.tragewegen.be/q-a">www.tragewegen.be/q-a</a>. In 2025 gaat het over de volgende 9 dossiers: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kunnen gemeentewegen met rooilijnen uit de Atlas der Buurtwegen verlegd of opgeheven worden door een RUP?</li> <li>• Ligt een gracht binnen de rooilijnen volgens de Atlas der Buurtwegen?</li> <li>• Kan de gemeenteraad beslissen dat er geen berekening van de waardevermeerdering (of -vermindering) dient te gebeuren bij het opmaken van een rooilijnplan of een grafisch plan tot opheffing?</li> <li>• Wie is aansprakelijk bij ongevallen met dieren op de openbare weg?</li> <li>• Is een bewijs van elektronische afgifte ook voldoende wanneer je een beroep indient tegen een gemeenteraadsbesluit?</li> <li>• Moet een gemeenteweg over de volledige breedte toegankelijk zijn?</li> <li>• Moet de gemeente altijd een administratieve procedure volgen als ze een verdwenen buurtweg wil opheffen?</li> <li>• Hoe omgaan met onkruid op een halfverhard pad?</li> <li>• Kan een openbare weg die niet in het gemeentewegenregister is opgenomen toch een gemeenteweg zijn?</li> </ul> </li> <li>- De Trage-Wegen-Lijn wordt intern getrokken door het <b>subteam "Juridisch en procedureel"</b>. Het hanteert daarbij ons CRM-systeem <b>HubSpot</b> aan de hand van een centraal ticketingsysteem (cf. ook activiteit 2.2.1.). Wij configureerden dit systeem zodat alle vragen vanuit verschillende kanalen (vb. mail, telefoon, <i>facebook messenger</i>, formulier op de website, ...) gecentraliseerd binnenkomen. Via interne dispatching worden die vragen toegewezen aan het hoger vermelde subteam (of aan een andere medewerker die over de nodige kennis beschikt) ter opvolging. Een reeks standaardantwoorden helpt de antwoordsnelheid aanvaardbaar te houden.</li> <li>- Het gespecialiseerd advies dat lokale besturen ontvangen via de Trage-Wegen-Lijn, leidt tot een hoger aantal partnergemeenten, stimuleert onze dienstverleningsprospectie voor overheden en leidt occasioneel tot betalende advisering.</li> <li>- Ook in 2025 onderhielden we een uitgebreide <b>tabel</b> met actuele beslissingen, vonnissen, arresten (Raad voor Vergunningsbetwistingen; Raad van State: Grondwettelijk Hof) en parlementaire vragen in verband met de toepassing van het Gemeentewegendecreet. Deze tabel wordt actueel gehouden en ondersteunt het beantwoorden van vragen in de juridisch-administratieve sfeer.</li> </ul> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 3.1 &gt;&gt;&gt; na 'Planning van deze activiteit in 2026']</p>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onze doelgroepen krijgen kwalitatief advies</li> <li>• De actuele regelgeving en praktijk (rechtspraak, procedures) zijn</li> </ul> </li> </ul>

	<p>gedocumenteerd in toegankelijke dossiers en een heldere overzichtstabel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een krachtig CRM-systeem ondersteunt ons kenniscentrum</li> <li>• Een subteam van medewerkers, bijgestaan door het gehele professionele team van medewerkers, draagt deze laagdrempelige adviesverlening</li> <li>• De activiteit is een motor voor onze kennis, dienstverlening aan lokale besturen en biedt kansen voor onze lokale pleitbezorgers</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- Diverse vraagstellers: pleitbezorgers (lokale werkgroepen), overheden (vnl. lokale besturen), publieksgroepen (burgers)</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Dossierafstemming met juridische specialisten, belangenverenigingen of lokale pleitbezorgers</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- de laagdrempelige basisdienstverlening van de Trage-Wegen-Lijn is een hoeksteen van ons kenniscentrum</li> </ul>
<b>Planning van de activiteit in 2026</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Verderzetting laagdrempelige adviesverlening, optimaliseren kanalen waarlangs vragen kunnen binnenkomen.</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- Pleitbezorgers, overheden, medespelers, publieksgroepen</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Dossierafhankelijk</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Trage-Wegen-Lijn als hoeksteen van ons kenniscentrum</li> <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De helpdesk wordt kwalitatief verdergezet.</li> <li>• Uitbreiding / continuïteit van het intern subteam 'Juridisch &amp; procedureel'</li> <li>• Trage Wegen documenteert dossiers die zijn gekoppeld aan een exemplarische of cruciale (advies)vraag. Deze worden in toenemende mate gedeeld met een praktijkgemeenschap van pleitbezorgers (cf. activiteit 2.1.1.).</li> <li>• In 2026 bereiden wij de werking van de Trage-Wegen-Lijn voor op de inhoudelijke en strategische keuzes die in het meerjarenplan 2027-2031 werden vooropgesteld. Daarbij wordt deze basisdienstverlening nog meer ter beschikking gesteld voor lokale pleitbezorgers (met "live" momenten waarop werkgroepen en deskundigen aanwezig kunnen zijn). De kosteloze basisdienstverlening voor lokale overheden leidt naar een betalende component voor dienstverlening op maat (complexere dossiers, maatwerk, commerciële context e.d.) anderzijds. Dit houdt o.a. verband met de verdere uitbouw van een praktijkgemeenschap van partnergemeenten.</li> </ul> </li> </ul>

### [ STAVINGSTABEL MODULE 3.1 ]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Link
Vraag- en antwoordsectie op <a href="https://www.tragewegen.be">tragewegen.be</a>	Een actueel antwoord op alle vragen over trage wegen, verrijkt met recente beroepsbeslissingen	Onze pleitbezorgers alle instrumenten en argumenten in handen geven om op te komen voor trage wegen in hun buurt.	<a href="https://www.tragewegen.be/q-a#q11727">https://www.tragewegen.be/q-a#q11727</a>

## Activiteit 1.1.2 --- Doorlopende visie-ontwikkeling en inhoudelijke verdieping

<p><b>Omschrijving van de activiteit</b></p>	<p>Deze activiteit legt de focus op de actualisatie en verdieping van onze eigen kennis en inzichten. Dit gebeurt in eerste instantie in de praktijk, waardoor deze activiteit sterk is verweven met onze overige activiteiten. Daarnaast realiseren wij deze activiteit op 2 specifieke manieren. Ten eerste voeren wij studiewerk uit achter de schermen (actualiteit volgen, rapporten doornemen, thematische dossiers aanleggen, interne visie- of discussienota's schrijven, enz.). Ten tweede ontwikkelen wij ons verhaal via specifieke inhoudelijke projecten, variërend van korte studieopdrachten tot langlopende (piloot)projecten. Een projectcontext laat immers toe inhoudelijke thema's uit te werken, van de conceptfase (projectprospectie) tot de evaluatiefase (ideeën testen op het terrein).</p>
<p><b>Behaald resultaat in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Een belangrijke inhoudelijke vernieuwing schuilt in de doorlopende concretisering van <b>gemeentelijke beleidskaders</b> (cf. ook onze activiteit 1.2.1.). De afgelopen jaren ontwierpen wij de eerste beleidskaders geschoeid op de leest van het Gemeentewegendecreet uit 2019. Dit zorgde voor vernieuwing op het vlak van lokale beleidsvoering en een verdere aanscherping van onze concepten. In 2025 blijkt die vernieuwing onder meer uit de diversificatie van de thema's die in deze kaders worden uitgewerkt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbinding kernen / actief en belevingsvol lokaal onderweg</li> <li>• Belevingsvol Beringen: op stap tussen Diest, Bosland en de terrils (langeafstandstrail)</li> <li>• Groene functionele belevingslinten</li> <li>• Dorpsgenoten (participatief onderzoek naar de betekenis van trage wegen en publieke ruimte in de dorpse sociale samenhang)</li> <li>• Toegankelijk groen vanuit de woonwijken (3-30-300 regel toegepast)</li> </ul> <p>We maken op een actieve wijze lokale besturen warm om met deze kaders aan de slag te gaan en waren o.m. aanwezig op de Mobibaden (georganiseerd door de Vlaamse Stichting Verkeersveiligheid) van de 5 Vlaamse Provincies.</p> </li> <li>- Trage Wegen vzw koos er de afgelopen jaren voor een aantal thematische zijsporen te laten groeien binnen nieuwe, zelfstandige organisaties. In 2021 stonden wij als medeoprichter aan de wieg van 2 autonome organisaties: <b>Walk.brussels vzw</b> (<a href="https://nl.walk.brussels/">https://nl.walk.brussels/</a>) en <b>Breekijzer vzw</b> (<a href="https://breekijzer.be/">https://breekijzer.be/</a>). Beide organisaties belichten een deelaspect van onze problematiek, respectievelijk grootstedelijk voetgangersbeleid en het onthardingsvraagstuk. In 2025 hield Trage Wegen vzw een vinger aan de pols van deze werkvelden via uitwisseling, samenwerking en vertegenwoordiging in het Bestuur van beide organisaties.</li> <li>- Het <b>intern subteam "Visie en beleid"</b> richtte zich in 2025 op: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de strategie voor de opmaak van de meerjarenplannen van lokale besturen: wij maakten twee model-actieplannen voor trage wegen op, met meerjarenbudgettering en een koppeling naar ons dienstenaanbod. (cf. ook act. 1.2.2 en 2.1.1);</li> <li>• de visitatie van de begeleidingscommissie voor de erkenningssubsidie 2022-2026;</li> <li>• voorbereiding, participatie en redactie van het meerjarenplan 2027-2031.</li> </ul> </li> <li>- In 2025 zetten wij stappen om de visie en thema's uit ons meerjarenplan verder te concretiseren in specifieke inhoudelijke projecten. Het gaat meer bepaald om volgende <b>projectprospecties binnen onze thema's</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>→ <b>Traag verblijven</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indiening i.s.m. <i>Johanna.be</i> gericht op het 3D-modelleren van</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

gemeenten aan de hand van LIDAR-technologie. Niet weerhouden (*Helios Foundation*).

→ Florerende routes

- Binnen de projectlijn 'bovenlokale cultuurprojecten' dienden wij i.s.m. *Plan B* en *Dear Hunter* het project "*Passing on the landscape*" in. Dit project beoogt de ontwikkeling van een landschapsspoor als een permanent evoluerende staalkaart van het Landschapspark "Hart van Haspengouw". Project goedgekeurd midden april '25.
- Contacten met verschillende LEADER-coördinatoren voor het ontwikkelen van nieuwe segmenten van *Te Water!*: indiening en goedkeuring 2 LEADER-subsidiedossiers voor *Te Water!* binnen *LEADER Meetjesland en Leievallei* (packraftroute; zie ook act. 4.2.2.)
- Redactie subsidiedossier bovenlokaal cultuurproject "Op Klinkende Wegen!" rond muziekgezelschappen, vertelkunst & 20 jaar Dag van de Trage Weg i.s.m. VLAMO vzw; ingediend 15.11.2025

→ Groenblauwe linten

- Indiening van de leefmilieuprojecten (Provincie Antwerpen) 'Gemeentewegen onder de loep' (2026) en "Quickstart ontharding" i.s.m. *Breekijzer vzw* en architectenverenootschap *RE-ST*, gericht op onthardingskansen van het lokale wegennet.
- Indiening subsidiedossier biodiversiteitsprojecten provincie Limburg i.s.m. de stad Sint-Truiden – aanleg biodiverse houtkanten langs groene assen in Sint-Truiden.
- Onderzoek naar mogelijke partnerschappen in het kader van Microprojecten Interreg Vlaanderen-Wallonië-Frankrijk met focus op kennisuitwisseling natuurtechniek.
- Verkennend gesprek met *Kick Belgium* over mogelijke samenwerking rond biodiversiteit en herstel leefomgeving.
- Verkenning LEADER-samenwerkingsproject i.s.m. diverse Regionale Landschappen over het beheer van trage wegen (cf. act. 3.2.2)

→ Fortuinlijk op pad

- De gesprekken met Waerbeke vzw m.b.t. de creatie van een langeafstand wandelpad (het zgn. *R-Pad*), dat de officieel erkende of potentiële stiltegebieden verbindt, stonden het afgelopen jaar onhold, maar zijn zeker kansrijk om opnieuw op te pikken.
- Projectprospectie "Een tragewegenwandeling op voorschrift" op vraag van de Gentse Huisartsenvereniging in combinatie met onderzoek naar mogelijke partnerschappen in het kader van Microprojecten Interreg Vlaanderen-Wallonië-Frankrijk met focus op gezondheid.

→ Vlotte stromen

- We stemden af met de *Arteveldehogeschool* en bekeken hoe aan de hand van heldere cartografie het fietsverkeer tussen de verschillende Gentse studentencampussen bevorderd kan worden. De opgave zal worden voorgesteld als een afstudeerstage voor de opleiding Grafisch Digitale Media.
- Vervolgsubsidie op Vélonderweg : we dienden een subsidieaanvraag in voor een tweede projectjaar op vraag van de FOD Mobiliteit.
- Ontharding en plattelandsmobiliteit in het Heuvelland: we dienden i.s.m. *Breekijzer vzw* een offerte in bij de gemeente Heuvelland om de onthardingskansen van gemeentewegen in beeld te brengen gekoppeld aan de categorisering van landelijke wegen.
- Intercommunale *Interwaas* wil een ondersteuningsaanbod uitwerken voor de gemeenten in de Vervoerregio Waasland waarbij trage wegen worden ingezet voor functionele verplaatsingen. We onderzoeken een samenwerking vanaf 2026 in het kader van de provinciale ondersteuning.

<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onze visie wordt geconcretiseerd en uitgedragen in gemeentelijke beleidskaders.</li> <li>• Diverse inhoudelijk thema's uit het meerjarenplan zijn geactiveerd en verdiept in projectdossiers of –voorstellen.</li> <li>• Een subteam van medewerkers behartigt de doorlopende visie-ontwikkeling en de inhoudelijke verdieping.</li> <li>• Lokale besturen kunnen voor hun meerjarenplannen terugvallen op concrete documenten en dienstverlening van onze vereniging.</li> <li>• Positieve opvolging tussentijdse visitatie van het huidige meerjarenplan.</li> <li>• Geslaagde inhoudelijke verdieping in de redactie meerjarenplan 2027-2031</li> </ul> </li>   <li>- <b>Doelgroep bereikt:</b> publieksgroepen (brede publiek &gt; ontsluiting meerjarenplan), overheden (lokale besturen &gt; beleidskaders), medespelers (diverse partnerorganisaties &gt; projectprospectie)</li>   <li>- <b>Samenwerking partner(s):</b> samenwerking met diverse organisaties, voornamelijk in het kader van projecten en projectprospectie, zoals Breekijzer (<a href="https://breekijzer.be/">https://breekijzer.be/</a>), RE-ST (<a href="http://www.re-st.be">www.re-st.be</a>), Regionale Landschappen, Waterland (<a href="http://www.waterland.be">www.waterland.be</a>), Vlaamse Amateurmuziekorganisatie vzw (<a href="http://www.vlamo.be">www.vlamo.be</a>), Vertelkunst Vlaanderen, Fietsersbond (<a href="http://www.fietsersbond.be">www.fietsersbond.be</a>), Fietsberaad (<a href="http://www.fietsberaad.be">www.fietsberaad.be</a>), Johanna.be (<a href="http://www.johanna.be">www.johanna.be</a>), Kick Belgium vzw (<a href="https://kickbelgium.be/nl/">https://kickbelgium.be/nl/</a>), Waerbeke vzw (<a href="http://www.waerbeke.be">www.waerbeke.be</a>), Toerisme Leiestreek, enz...</li>   <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Op het vlak van trage wegen / gemeentewegen blijft Trage Wegen een trendsetter inzake visie, discours en <i>agenda setting</i>, wat bijdraagt aan onze rol als toonaangevend kenniscentrum.</li> </ul>
<p><b>Planning van de activiteit in 2026</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Verdere concretisering en verspreiding van onze visie / thema's in de verenigingspraktijk.</li>   <li>- <b>Doelgroep</b> --- Pleitbezorgers, overheden, medespelers, publieksgroepen</li>   <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Concrete samenwerking i.h.k.v. projectwerking</li>   <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Actualiseren en concretiseren visie</li>   <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inhoudelijke aanknopng met actuele beleidsuitdagingen n.a.v. de Vlaamse, federale en Europese legislatuur 2024-2029</li> <li>• Verdere concretisering van onze visie en thema's in gemeentelijke beleidskaders en beleidsvoering.</li> <li>• Inhoudelijke horizonverbreding via (bestuurs)participatie in organisaties als Netwerk Duurzame Mobiliteit, Walk.brussels vzw en Breekijzer vzw en Wandelsport Vlaanderen</li> <li>• Verdere concretisering van onze visie in thematische projecten (incl. projectprospectie, verkenning Europese partnerschappen)</li> <li>• Voorbereiding opstart meerjarenplan 2027-2031</li> </ul> </li> </ul>

## **1.2 OD 1.2.: Overheden zijn gestimuleerd en gesteund bij een krachtadig beleid inzake trage wegen.**

Trage Wegen ijvert voor beleidskeuzes die bijdragen aan een sterk traag netwerk. Het lokale niveau speelt daarbij een sleutelrol: wij bleven flink investeren in de ondersteuning van lokale besturen bij de opmaak van een beleidsvisie trage wegen. Het blijft noodzakelijk het voortouw te nemen inzake de verduidelijking, interpretatie en implementatie van het Gemeentewegendecreet. Gerichte juridische acties met hoge precedentwaarde, al dan niet in samenwerking met lokale pleitbezorgers worden zorgvuldig ingezet. Daarnaast onderhouden wij diverse contacten met beleidsinstanties en medespelers op regionaal, provinciaal, Vlaams en federaal niveau. 2025 vormde een scharnierjaar voor de lokale en provinciale besturen: de nieuwe verkozenen werkten samen met de administratie aan een meerjarenplan dat acties en budgetten voor de komende 6 jaar vastlegt. Trage Wegen stimuleerde via gerichte communicatie—zoals webinars en actieplannen—om trage wegen als beleidsthema op te nemen in de beleidscyclus 2026-2031. Met succes: 198 lokale besturen vermelden expliciet “trage wegen” in hun actieplannen en 100 lokale besturen voorzien ook expliciet budgetten.

### **Indicatoren / streefwaarden voor O.D. 1.2.:**

- Aantal opgestelde beleidskaders trage wegen (conform decreet Gemeentewegen)  $\geq 30$  of 10% van alle Vlaamse gemeenten / volledige beleidsperiode | In 2025: 2 bijkomende beleidskaders afgewerkt --- voortgang over de gehele periode: 70% (= 21/30)
- Aantal gemeenten dat trage wegen als beleidskeuze opneemt in de Beheers- en Beleidscyclus – BBC (n.a.v. de gemeentelijke verkiezingen van oktober 2024)  $\geq 90$  of 30% van alle Vlaamse gemeenten | In 2025 --- 198 gemeenten -> 100 %
- Een verwijzing naar trage wegen is terug te vinden in de visie en / of het handelen van diverse overheden en institutionele actoren (vb. gewestelijke overheden, provincies, VLM, ANB, De Vlaamse Waterweg, Infrabel, Vlaamse Bouwmeester, ...) | Actiemodel Trage Wegen [Beweging.net](#); Bestuursakkoord & Meerjarenplan Provincie Oost-Vlaanderen; Conceptnota Beleidsplan Ruimte Vlaanderen; [Visieverklaring Kindnorm](#) (Coalitie Kindnorm), Trage wegen in de West-Vlaamse provinciale kadernota plattelandsbeleid voor de LEADER-periode '23-'27; Expliciete verwijzing naar trage wegen in de visienota Dorpelijkheid van de Vlaams Bouwmeester, actuele vermeldingen op de websites van de Vereniging van de Vlaamse Provincies en de Vlaamse Vereniging voor Steden en Gemeenten) – 100 %
- We ontwikkelen in de periode 2022-2026 minstens één nieuwe dienst of product voor lokale besturen binnen het samenwerkingsverband *Gemeente voor de Toekomst* | In 2022-2026: introductie en actieve promotie van de pakketten 'Ontharden van trage wegen' en 'Ecoversterking' --- 100%

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = 92,5 %

### **Evaluatie van de voortgang van de beleidsperiode:**

Het behalen van de gestelde streefwaarden ligt op koers. Wij beschouwen dus het feit dat we de gestelde streefwaarde van 30 afgewerkte beleidskaders niet halen geenszins als een tekortkoming. Wel integendeel: onze vereniging slaagde er deze beleidsperiode in de standaard te zetten voor een beleidsinstrument dat pas eind 2019 het levenslicht zag door het Gemeentewegendecreet. Een dergelijk kader vormt het richtsnoer voor de gemeente als wegbeheerder, zowel op het vlak van visievorming als op het vlak van het beantwoorden van verzoeken tot wijzigingen aan het netwerk. Anno 2026 kunnen wij de inspanningen en het proces accurater inschatten om tot een beleidskader “traag netwerk” te komen. In 2026 zetten wij de inspanningen om tot evenwichtige, diepgaande én praktisch bruikbare beleidskaders te komen verder. Voor het MJP 2027-2031 zullen wij eenzelfde ambitie aanhouden.

Wat beleidsbeïnvloeding op bovenlokale, Vlaamse en federale schaal betreft, evalueren wij de dubbele strategie (punctuele contacten / coalitievorming) positief. Naar de komende beleidsperiode toe, zullen wij nog meer inhoudelijke en beleidsmatige samenwerkingen aangaan (bv. Coalitie Kindnorm) om trage wegen als concrete oplossingen voor omgevingsuitdagingen aan te dragen. Ook inzake dienstverlening voor lokale besturen zullen de komende beleidsperiode samenwerken met andere (omgevings)verenigingen om zo geïntegreerde expertise aan te bieden. In de meerjarenverbintenissen formuleren dan ook wij een outcome-indicator gekoppeld aan Gemeente voor de Toekomst.

De impact van deze O.D. valt moeilijk te onderschatten: een intensief kennis- en beleidstraject leidde tot trage wegen als volwaardig beleidsthema binnen de meerjarenplannen van de lokale besturen. Het aantal vermeldingen alsook de gekoppelde budgetten overtrof onze stoutste dromen, wat doet vermoeden dat het niet louter over “outcome” gaat. Ook lokale besturen waarmee wij nooit eerder contacten onderhielden, nemen acties inzake trage wegen op.

## Activiteit 1.2.1 --- Begeleiding gemeenten bij opmaak beleidsvisie

<p><b>Omschrijving van de activiteit</b></p>	<p>Met deze activiteit ondersteunen wij lokale besturen bij de opmaak van een beleidsvisie voor de trage wegen op hun grondgebied. We sluiten daarbij maximaal aan bij de instrumenten 'beleidskader' en 'actieplan' uit het Gemeentewegendecreet van 2019. Om zo'n gedragen toekomstvisie te ontwikkelen, faciliteren wij participatieve (beleids)trajecten. Als consulent zorgen wij voor <b>procesbegeleiding</b> en bieden wij ondersteuning. Als eindresultaat omvat het beleidskader een visie op de structuur en de samenhang van het traag netwerk, een reeks operationele beleidskeuzes (verbetervoorstellen) en een afwegingskader voor wijzigingen aan gemeentewegen.</p>
<p><b>Behaald resultaat in 2025</b></p>	<p>In 2025 werkten wij samen met de volgende lokale besturen aan de opmaak van een beleidskader of visievormingstraject:</p> <p>Ternat (aanpassingen) / Roeselare / Zaventem / Alken / Beringen / Lokeren / Merchtem / Tienen / Wevelgem / Zonnebeke / Lo-Reninge / Destelbergen</p> <p>Niet elk lokaal initiatief mondt uit in een beleidskader <i>sensu stricto</i> (volgens de richtlijnen van het Gemeentewegendecreet). In bepaalde gemeenten neemt de beleidsvoering een andere vorm aan. Bijvoorbeeld: in Wevelgem, Zonnebeke en Lo-Reninge voerden wij in 2025 een onderzoek naar een wensbeeld voor het traag netwerk uit. Dit wensbeeld kan naderhand in een decretaal beleidskader worden geïntegreerd.</p> <p><b>[STAVINGSTABEL MODULE 1.2 &gt;&gt;&gt; na 'Planning van deze activiteit in 2026']</b>  <b>[STAVINGSTABEL MODULE 2.2 &gt;&gt;&gt; na 'Planning van deze activiteit in 2026']</b></p>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> --- In 2025 werden <b>4 beleidskaders</b> afgerond (goedkeuringsdatum tussen haakjes): Alken (in afwachting van definitieve vaststelling), Beringen (in afwachting van voorlopige vaststelling), Lokeren (opgeleverd, in afwachting van voorlopige vaststelling), Destelbergen (in afwachting van definitieve vaststelling)</li> <li>- Eerdere opgeleverde beleidskaders, werden intussen ook definitief vastgesteld: Ternat (definitieve vaststelling 25.9.2025) Daarnaast leverden wij succesvol het <b>wensbeeld</b> in Wevelgem, Zonnebeke en Lo-Reninge op.</li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- Pleitbezorgers (lokale geëngageerden), overheden (lokale besturen), medespelers (operationele partners), publieksgroepen (lokale gebruikers van trage wegen, bewoners)</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Operationele partners i.h.k.v. lokale trajecten: diverse Regionale Landschappen, Bond Beter Leefmilieu (koppeling <i>Gemeente Voor de Toekomst</i>).</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Lokale beleidstrajecten dragen rechtstreeks bij aan een krachtadig beleid inzake trage wegen</li> </ul>
<p><b>Planning van de activiteit in 2026</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Afwerking / goedkeuring beleidskader in minstens 8 gemeenten: Roeselare, Alken, Zaventem, Beringen, Lokeren, Tienen, Destelbergen en Merchtem. Opstarten nieuwe trajecten in minstens 4 gemeenten: Mol, Bilzen-Hoeselt, Wevelgem en Kruisem</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- Pleitbezorgers, overheden, medespelers, publieksgroepen</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Trajectspecifiek</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verderzetting lopende beleidstrajecten</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doorlopende stroomlijning &amp; verdieping van de trajectbegeleiding: ondervangen mogelijke argumenten tijdens openbare onderzoeken, disclaimers, actualiseren van modeldocumenten</li> <li>• Opstart nieuwe beleidstrajecten in Mol, Wevelgem en Kruisem.</li> <li>• Screening meerjarenplannen 2026-2031 van lokale besturen</li> <li>• Doorlopende prospectie voor nieuwe beleidstrajecten, vermeld in de lokale meerjarenplannen.</li> <li>• Implementatie evaluatie van onze dienstverlening na afloop via bevraging</li> </ul>
--	---

#### [ STAVINGSTABEL MODULE 1.2 ]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Datum	Aantal bereikte personen
Werkessie lokale stakeholders Wevelgem	Infoavond, participatieve kaartoefening en hoorzitting	Informeren en uitwisselen met afgevaardigden van het lokale middenveld over het ontwerp-wensbeeld	28/01/2025	30
Werkessie lokale stakeholders Lokeren	Infoavond, participatieve kaartoefening en hoorzitting	Informeren en uitwisselen met afgevaardigden van het lokale middenveld over het ontwerp-beleidskader	18/02/2025	22
overleg lokale stakeholders Lo-Reninge	Infoavond, participatieve kaartoefening en hoorzitting	Informeren en uitwisselen met afgevaardigden van het lokale middenveld over het ontwerp-wensbeeld	5/05/2025	25
Startmoment inventarisatie Mol	Inleiding & praktijkoefening "hoe trage wegen inventariseren?"	vrijwilligers opleiden om op het terrein met de MyObs applicatie aan de slag te gaan	22/05/2025	25
Participatiemoment levendige dorpen Tienen - Vissenaken en Bost	Infoavond, participatieve kaartoefening en hoorzitting	Informeren en uitwisselen met afgevaardigden van het lokale middenveld over de operationele beleidskeuze binnen het ontwerp-beleidskader	2/10/2025	20
Participatiemoment levendige dorpen Tienen - Hakendover en Goetsenhoven	Infoavond, participatieve kaartoefening en hoorzitting	Informeren en uitwisselen met afgevaardigden van het lokale middenveld over de operationele beleidskeuze binnen het ontwerp-beleidskader	14/10/2025	25

#### [ STAVINGSTABEL MODULE 2.2 ]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Betrokken actoren	Effect (output / outcome)	Aantal uren begeleiding
Trajectmatige ondersteuning van lokale besturen	Begeleidingstraject bij het opmaken van een beleidsvisie 'traag netwerk'	Versterking van het tragewegennet door een gedragen visievorming met het oog op oordeelkundige (toekomstige) afwegingen en realisaties op het terrein.	Lokale besturen, inwoners, plaatselijk middenveld	Opgestelde beleidsvisies; krachtadig beleid inzake trage wegen	1.260 u (12 * 15 d * 7u/d)

## Activiteit 1.2.2 --- Beleidsbehartiging voor een gunstig tragewegenkader en adequate toepassing

<p><b>Omschrijving van de activiteit</b></p>	<p>Via deze activiteit sporen wij beleidsmakers aan zorg te dragen voor trage wegen en hun ontwikkeling. Enerzijds ontwikkelen wij duidelijke standpunten m.b.t. wet- en regelgeving die bepalend is voor de evolutie van het traag netwerk in Vlaanderen (met als hoeksteen het Gemeentewegendecreet uit 2019). Anderzijds stimuleren wij diverse overheden en beleidsdomeinen om binnen het bestaande wettelijke kader de trage wegen te behartigen, zowel op Vlaams / federaal, provinciaal of lokaal vlak. Via ons beleidswerk positioneren wij onze standpunten en voeden wij ook het maatschappelijk debat.</p>
<p><b>Behaald resultaat in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trage Wegen neemt het voortouw inzake de verduidelijking, interpretatie en adequate implementatie van het <b>decreet Gemeentewegen</b>. Concreet zetten wij de volgende stappen in lokale dossiers met een hoge precedentwaarde:</li> <li>- We verzochten op 11/12/2021 de Raad van State de verwerping van ons beroep tegen het opheffen van enkele voetwegen in <b>Halle</b> bij de Vlaamse Minister van Mobiliteit ongedaan te maken. Het gaat om een zaak met een hoge precedentwaarde, omdat volgens ons de minister de beroepsgronden in het Gemeentewegendecreet te strikt interpreteert. Op 9 februari 2024 gaf de Raad van State ons gelijk. We berichtten hierover op onze website &gt; <a href="https://www.tragewegen.be/nieuws/raad-van-state-maakt-gemeentewegenberoep-eenvoudiger">https://www.tragewegen.be/nieuws/raad-van-state-maakt-gemeentewegenberoep-eenvoudiger</a>. De herstelbeslissing van Minister Peeters viel opnieuw in ons nadeel uit. We trokken op 17.7.2024 opnieuw naar de Raad van State (verzoek, memorie van wederantwoord, laatste memorie).</li> <li>- Wij dienden beroep in tegen de beslissing van de Gemeenteraad van <b>Puurs-Sint-Amands</b> waarbij een wegje zou worden verbreed en verhard. De Vlaamse Minister van Mobiliteit verwerpt ons beroep, met allerhande voor de trage wegen ongunstige interpretaties over de berekening van de waardevermeerdering/vermindering ten gevolge van het wijzigen van de rooilijn. Tegen deze beslissingen dienden we een verzoek in tot vernietiging bij de Raad van State. Uitspraak in ons voordeel op 16.5.2025.</li> <li>- <b>Trage Wegen Avelgem</b> – De gemeente Avelgem is actief bezig met wegen op te heffen. Wij tekenden op 4.8.2025 administratief beroep aan tegen 2 beslissingen.</li> <li>- Ondersteuning van een particulier in <b>Moorslede</b> bij een verzoek tot vernietiging bij de Raad van State (via een externe advocaat), in casu gaat het over een belangkwesitie die de toegang tot het beroep tegen de zaak van de wegen verhindert (verzoek, memorie van wederantwoord, laatste memorie). Uitspraak in het voordeel van deze particulier.</li> <li>- Via <a href="http://www.tragewegen.be/nieuws">www.tragewegen.be/nieuws</a> berichtten wij in 2025 over deze actuele of belangwekkende dossiers: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 28.5.2025 - <a href="#">Raad van State houdt de verbreding (naar garages) van 't Mechels Wegje in Puurs tegen</a></li> <li>• 23.7.2025 – <a href="#">Een onzekere toekomst voor de trage weg naar Gent-Sint-Pieters</a></li> <li>• 16.10.2025 – <a href="#">Opheffing voetweg 75 tegen gehouden door de Raad van State</a></li> <li>• 3.12.2025 – <a href="#">Hoe zou het nog zijn met Aarde aan de Dijk?</a></li> </ul> </li> <li>- Trage Wegen bleef in 2025 ijveren voor een omzichtige benadering van <b>spoorwegovergangen</b>. Om ongevallen te voorkomen, maar vooral om kosten te besparen, wil Infrabel de komende jaren zo veel mogelijk overgangen sluiten, vaak ten koste van essentiële trage verbindingen. Op 17/11/2022 nam de Kamer van volksvertegenwoordigers een procedure aan voor het sluiten van overwegen door de Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers. De procedure lijkt onvolkomen: tegen de formele beslissing tot sluiting van een overweg kan een lokaal bestuur beroep aantekenen, maar burgers zelf kunnen dit niet. Op 3 oktober 2024 vernietigde het Grondwettelijk Hof deze discriminatie tussen burgers en gemeenten, op verzoek van (o.m.) Trage Wegen vzw. Er is nu</li> </ul>

nood aan reparatie-regelgeving. De bevoegde minister Jean-Luc Crucke (Les Engagés) werd aangeschreven, alsook alle parlementairen van de kamercommissie. Intussen ondersteunden wij particulieren in Erpe-Mere en Clabecq die met het sluiten van overwegen worden geconfronteerd.

- Hervorming **omgevingsvergunning** ("modulaire omgevingsvergunning") en invoering **omgevingsbesluit**. We sloten op 11.2.2025 aan bij de procedure van BBL, Dryade en Natuurpunt om een reeks voor de trage wegen nefaste bepalingen te laten vernietigen door het Grondwettelijk hof. (verzoek, memorie van wederantwoord). Zaak is hangende.
- Beleidscontacten **Vlaams Parlement** en **Vlaamse Regering**:
  - 3.2.2025 - kennismakinggesprek bij kabinet Annick De Ridder, Vlaams Minister van Mobiliteit en Sport (N-VA)
  - 17.3.2025 - kennismaking bij kabinet Jo Brouns, Vlaams Minister van Omgeving en Landbouw (CD&V)
  - **Overleg** met Tomas Roggeman (N-VA) over "trage wegen" in het Vlaams Parlement op 2.10.2025. N.a.v. dat overleg werden parlementaire vragen gesteld aan ministers Brouns en De Ridder over de administratieve beroepen in het kader van zowel de geïntegreerde als autonome procedure en een besluit Vlaamse Regering om de digitale geografische ontsluiting van het gemeentelijk wegenregister te regelen (art. 37 §5, Gemeentewegendecreet).
- Aan de hand van gerichte communicatie (webinars, aanwezigheid op beurzen, kant-en-klare actieplannen) stimuleren wij lokale besturen om concrete acties voor trage wegen in te schrijven in de **lokale beleids- en beheerscyclus 2026-2031**.
  - Screening BBC-actieplannen: 198 letterlijke vermeldingen "trage weg", waarvan 150 lokale besturen met middelen in de meerjarenbegroting.
- Trage Wegen neemt deel aan strategische **coalities** die relevant zijn voor ons werkveld. Wij zetelen in de Algemene Vergadering van de sectororganisaties *Bond Beter Leefmilieu (BBL)* en *Netwerk Duurzame Mobiliteit (NDM)* en zijn partner in het impulsplatform *Gemeente voor de Toekomst*. Daarnaast participeerden wij ook aan de communicatieve acties (sociale media) van de *Statiegeldalliantie*. Wij participeerden in de *Modal Shift Coalitie*, gericht op het realiseren van een vermindering van het autoverkeer in en rond de Antwerpse metropool. In 2025 traden wij toe tot de *Coalitie Kindnorm*, die streeft naar het ontwikkelen van een mobiliteitssysteem dat de veiligheid en de zelfstandigheid van kinderen als norm hanteert - <https://www.tragewegen.be/nieuws/trage-wegen-sluit-zich-aan-bij-de-kindnorm-coalitie>.
- Al meer dan 15 jaar speelt Trage Wegen een actieve rol binnen een samenwerkingsverband met de **provincie Oost-Vlaanderen** en de regionale landschappen werkzaam in die provincie:
  - Wij verzorgen sinds oktober 2023 een deel van de structurele opvolging van tragewegenplannen in de provincie, samen met de Regionale Landschappen.
  - Gesprek met de bevoegde Gedeputeerde Kurt Moens vond plaats op 6.1.2025.
  - Nieuw provinciaal bestuursakkoord vermeldt de ondersteuning van lokale besturen voor trage wegen.
  - We werkten mee aan de Oost-Vlaamse beleidstekst voor het tragewegenbeleid van lokale besturen in het BBC 2026-2031.
  - Periodiek overleg van ondersteunende partners vond plaats op 21.1, 13.3, 10.6, 2.9 en 25.11.2025

[STAVINGSTABEL MODULE 2.3 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2026']

<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onze beleidsinterventies dragen bij aan een adequate toepassing van het Gemeentewegendecreet</li> <li>• Wij volgden en wogen op relevante regelgevende initiatieven of beleidsprocessen</li> <li>• Via deelname aan strategische coalities verhogen wij onze impact</li> <li>• In 35 Oost-Vlaamse gemeenten gaven wij concreet administratief-juridisch beleidsadvies, met het oog op het voorbereiden / uitvoeren van terreinrealisaties.</li> <li>• Via model-actieplannen brachten we trage wegen succesvol onder de aandacht bij lokale ambtenaren en bestuurders om op te nemen in de lokale meerjarenplannen 2026-2031.</li> </ul> </li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- overheden (lokale besturen, Vlaams Minister van Mobiliteit)</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- externe advocaten (juridische interventies), sectororganisaties BBL en NDM (afstemming en beleidsbeïnvloeding), medespelers (Mobiel21), netwerkcoalities (bv.Modal Shift Coalitie), Regionale Landschappen.</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Trage Wegen is gesprekspartner van en aanjager voor overheden</li> </ul>
<p><b>Planning van de activiteit in 2026</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Verderzetting beleidsbehartiging, wegen op de realisatie van onze beleidsdoelstellingen binnen Vlaamse, federale en lokale plannen en kaders</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- Overheden</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Dossierafhankelijk</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In 2026 blijft Trage Wegen tussenkomen in (lokale) dossiers met een hoge precedentwaarde m.b.t. de adequate toepassing van het gemeentewegendecreet of aanverwante regelgeving.</li> <li>• Ontmoetingsgesprekken met beleidsmakers op Vlaams en provinciaal niveau, i.f.v. concretisering beleidsnota's en kansen tot samenwerking.</li> <li>• Verdere opvolging van relevante regelgevende initiatieven of beleidsprocessen (vb. werking Vervoerregio's i.f.v. basisbereikbaarheid, Natuurherstelwet, rechtszekere en robuuste vergunningen, enz.)</li> <li>• Doorlopende beleidstoets in Oost-Vlaamse gemeenten (met aantoonbare uitstroom naar terreinrealisaties)</li> </ul> </li> </ul>

[ STAVINGSTABEL MODULE 2.3 ]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Betrokken actoren	Wijze
Actieplannen Lokale Beleids- en Beheerscyclus 2036-2031	Kant- en klare actieplannen om in te passen in de lokale meerjarenplanning en -begroting	Lokale besturen inspireren en aanzetten om werk te maken van trage wegen en daarbij beroep te doen op onze methodieken en ondersteuning	Lokale overheden	E-publicatie met model-documenten

## 2. SD. 2: DIVERSE DOELGROEPEN ZIJN GESTIMULEERD EN ONDERSTEUND OM ZICH IN TE ZETTEN VOOR TRAGE WEGEN.

### 2.1 OD 2.1: Een lokaal verankerde gemeenschap van pleitbezorgers is actief, zichtbaar en op Vlaamse schaal gefaciliteerd.

De implementatie van onze visie (fans/donateurs/doeners) op een praktijkgemeenschap van pleitbezorgers krijgt vorm. In 2025 zette het subteam "Beweging en Draagvlak" verdere stappen op het vlak van de donateurs, met het opzetten van een bedankingswandeling, gekoppeld aan particuliere fondsenwerving en het uitreiken van fiscale attesten. In 2025 betrokken wij onze "doeners", vrijwilligers gegroepeerd in een netwerk van lokale tragewegenwerkgroepen, bij de uitwerking van het meerjarenplan 2027-2031. Op de jaarlijkse bijeenkomst (Trefdag) waren een keynote en een afzonderlijke uitwisselingsessie gewijd aan het identificeren van beleidsopties. In het najaar organiseerden wij een terugkeermoment voor onze pleitbezorgers om deze beleidsopties om te zetten naar beleidskeuzes. Tijdens een daaropvolgend digitaal uitwisselingsmoment verkenden we samen met onze pleitbezorgers mogelijke activiteiten binnen deze beleidskeuzes. Daarnaast gingen wij samen met het *Milieufront Omer Wattez* van start met het concretiseren van een regionale tragewegenwerking, met een actiewandeling op de Dag van de Trage Weg. Wij onderhielden punctueel en periodiek overleg met onze lokale werkgroepen en ondersteunden hen bij strategische keuzes, toonzetting en inspiratie voor activiteiten. De werking rond Wegspotters bleef een vaste waarde, die echter moeizaam ingang vindt buiten Oost-Vlaanderen. Met een actiefiche voor de nieuwe lokale meerjarenplannen en het formuleren van een aanbod binnen *Gemeente voor de Toekomst* trachtten wij dit te verhelpen.

#### Indicatoren en streefwaarden O.D. 2.1.

- Doorheen de periode 2022-2026 hebben pleitbezorgers een duidelijke profilering en zichtbaarheid op de in 2021 vernieuwde website van Trage Wegen ([www.tragewegen.be](http://www.tragewegen.be)); | [Een cartografisch overzicht van alle lokale pleitbezorgers wordt op de website ontsloten](#) --- 80 %
- Aantal (statutaire) lidverenigingen stijgt t.a.v. startaantal (in 2021, n = 52) met 20% tot 66 (over volledige beleidsperiode); | [Aantal lidverenigingen op 31/12/2025: 51](#) --- 0%
- Jaarlijks organiseren wij op Vlaams niveau minstens één ontmoetings- en uitwisselingsmoment voor actieve pleitbezorgers (vb. Trefdag, een inspiratiewandeling gekoppeld aan onze Algemene Vergadering in het voorjaar); | [14/6/2025 – Trefdag te Geel](#); [9/10/2025 – Denkvond meerjarenplan voor pleitbezorgers](#); [11/12/2025 – Infomoment meerjarenplan 2027-2031 op bijzondere algemene vergadering](#) --- 80% over de gehele beleidsperiode
- De formule Wegspotters wordt in de periode 2022-2026 uitgebreid naar minstens 5 gemeenten buiten de provincie Oost-Vlaanderen; | [Eerste contactname en gesprekken opgestart, promotie op studiedagen, formulering aanbod via Gemeente voor de Toekomst en via model-actiefiches voor lokale meerjarenplannen](#) --- 10 %
- Op het einde van de periode 2022-2026 is de formule Wegspotters geactiveerd in minstens 20 Vlaamse gemeenten en mobiliseert het minstens 500 vrijwilligers in die gemeenten. | [2025: 17 gemeenten in Oost-Vlaanderen – 85 %](#); [559 wegspotters : 100 %](#) --- 88,5 % gedurende de gehele beleidsperiode.

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = 52 %

#### Evaluatie van de voortgang van de beleidsperiode:

Deze O.D. vormt de meest uitdagende doelstelling voor onze vereniging. Hoewel wij stapsgewijs ons bewegingswerk verder uitbouwen, blijft de nood aan een grotere territoriale dekking van lokaal activisme hoog. En hoewel de vastgelegde streefwaarde van de uitbreiding van ons netwerk aan statutaire lidverenigingen niet wordt gehaald, worden tastbare inspanningen gedaan om met de achterban van deze lidverenigingen onze lokale praktijkgemeenschap vorm te geven, via vorming en activiteiten. Nieuwe lidverenigingen sluiten net om die reden aan (vb. *Commons Lab*).

Zoals hierboven aangegeven betrekken wij actief onze pleitbezorgers bij onze bewegingsstrategie, die we opnamen in het MJP 2027-2031. Wij grijpen het laatste jaar van deze beleidsperiode aan om alles in gereedheid te brengen, zodat deze kan slagen. Het programma van de Trefdag Trage Wegen 2026 maakt de twee sporen in die strategie duidelijk: onze lidverenigingen met een grote, actieve achterban motiveren om zich in te zetten voor trage wegen ("Samen sterk") en het uitbouwen van een getrapte structuur met regionale belangenbehartigers die in contact staan met de lokale werkgroepen en actieve pleitbezorgers.

In het MJP 2027-2031 voorzien wij een wezenlijk deel personeelsmiddelen om deze strategie uit te voeren.

Nog een uitdaging: concrete formules zoals Wegspotters blijven gebonden aan (boven)lokale financiering, wat een rem zet op het uitrollen ervan. Door het creëren van een poule van Wegspotters waaraan iedereen kan deelnemen (dus zonder dat de betrokken gemeente zelf van het systeem gebruik maakt) hopen wij een brug te slaan tussen onze fans en onze doeners. Tegelijk maken wij een latente vraag naar goed wegbeheerschap en het betrekken van burgers hierbij zichtbaar voor lokale besturen.

### Activiteit 2.1.1 --- Praktijkgemeenschap uitbouwen: ontwikkeling van een duidelijk en wervend kader voor pleitbezorgers

<p><b>Omschrijving van de activiteit</b></p>	<p>Deze activiteit is gericht op onze doelgroep pleitbezorgers (individuen en verenigingen die zich actief inzetten voor trage wegen). We brengen die medestanders samen in een levendig en zichtbaar praktijknetwerk. Dit netwerk vangt op wat er leeft, biedt inspiratie en ondersteunt waar nodig.</p>
<p><b>Behaald resultaat in 2025</b></p>	<p>In de beleidsperiode 2022-2026 wil Trage Wegen haar strategie en aanbod voor pleitbezorgers actualiseren via de uitbouw van een 'praktijkgemeenschap'. We willen een duidelijk kader ontwikkelen voor burgerinitiatief of –engagement rond trage wegen (met daaraan gekoppeld een herijking van de lidmaatschapsformules van de vereniging).</p> <p>Binnen Trage Wegen implementeert het <b>subteam "Beweging en Draagvlak"</b> een gelaagde structuur volgens een systeem met "fans" (geïnteresseerden), "doeners" (actievelingen, al dan niet verenigd in werkgroepen) en "donateurs" (steunleden en individuele geldschietters).</p> <p>In 2025 werd onze erkenning FOD Financiën verlengd om voor giften fiscale attesten te mogen uitreiken. Momenteel kunnen wij rekenen op een 150-tal <b>donateurs</b>.</p> <p>Het concretiseren van de praktijkgemeenschap voor "doeners" gebeurde in 2025 aan de hand van volgende wapenfeiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zichtbaarheid van de werkgroepen en hun werkingsgebied op onze website <a href="https://www.tragewegen.be/over-ons/werkgroepen">https://www.tragewegen.be/over-ons/werkgroepen</a>;</li> <li>- Periodieke nieuwsbrief en nieuwsflitsen voor lokale pleitbezorgers, met het oog op organisatieversterking (financiering, digitale cartografie, ...) inhoudelijke verdieping en actuele thema's.</li> <li>- Test regionale werking - Praktijkwandeling voor geïnteresseerden georganiseerd door Trage Wegen Vlaamse Ardennen (initiatief Milieufrent Omer Wattez)</li> <li>- Digitale ontmoetingsmomenten: om de 3 maanden organiseerden we een webinar voor werkgroepen. In 2025 werd over volgende thema's uitgewisseld: <ul style="list-style-type: none"> <li>o 25.04.2025 – "WOW.3020 – Zelf een tragewegenkaart maken via Felt"</li> <li>o 16.07.2025 – "Kapelle-op-den-Bos: door kleine terreinwerken je gemeentebestuur aanporren"</li> <li>o 16.10.2025 – "Werkgroepen en het Meerjarenplan 2027-2031"</li> </ul> </li> </ul> <p>Daarnaast werd in 2025 intensief ingezet op de <b>ondersteuning van diverse pleitbezorgers</b> (leden, donateurs, lokale werkgroepen en activisten, vrijwilligers e. d.). Pleitbezorgers werden op verschillende manieren bij de werking van de vereniging betrokken, in de lijn van de voorbije werkingsjaren. Het gaat bv. over de volgende acties:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wij stonden in nauw contact met <b>werkgroepen</b> die al een tijdje actief zijn, in gemeenten zoals Avelgem, Evergem, Mechelen, Kapelle-op-den-Bos, Dilbeek, Zemst, Zwalm, Geel, Herent, Sint-Niklaas, Lokeren, Moorslede, Diksmuide, Oosterzele, Stekene, Malle, Zwevegem, e.d.</li> <li>- Onze <b>juridische interventies</b> bij onoordeelkundige lokale dossiers (bezwaarschriften, beroepen, verzoeken tot vernietiging bij de Raad van State e.d. – cf. activiteit 1.2.2) gebeuren veelal in samenspraak met</li> </ul>

	<p>lokale pleitbezorgers.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De jaarlijkse <b>Trefdag</b> vond plaats in Geel op 14.6.2025. Een geslaagde editie met Mobiliteitsexpert Kris Peeters als plenaire spreker, inhoudelijke uitwisselingssessies (o.a. over het meerjarenplan 2026-2031) en een verrassende voorzomerwandeling. In totaal 85 inschrijvingen.</li> <li>- De <b>lidmaatschapsformule</b> voor lidverenigingen werd verdergezet. Wij haalden de banden aan in gesprekken en door concrete samenwerking met Scouts en Gidsen Vlaanderen, Wandelsport Vlaanderen, Histories, Natuurpunt en Grote Routepaden. In 2026 traden Via Francigena en CommonsLab toe als nieuwe lidverenigingen.</li> </ul> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 2.4 &gt;&gt;&gt; na 'Planning van deze activiteit in 2026']</p> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 3.2 &gt;&gt;&gt; na 'Planning van deze activiteit in 2026']</p>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> --- Wij onderhouden goede banden met actieve pleitbezorgers. We brachten een reeks vernieuwingen aan om een meer gestructureerd praktijknetwerk uit te bouwen om het burgerengagement rond trage wegen aan te sterken. Met zichtbare acties, concrete modellen en tests bouwen we aan een ondersteuningspakket voor lokale werkgroepen. Onze ideeën voor de netwerkstructuur en de concrete behartiging ervan dringen door in ons meerjarenplan 2027 - 2031.</li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- Pleitbezorgers</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Scouts en Gidsen Vlaanderen, Natuurpunt (incl. Natuur.Koepel), Wandelsport Vlaanderen, Grote Routepaden, Milieufrent Omer Wattez, ...</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Het bestaande, diffuse netwerk van pleitbezorgers wint aan slagkracht dankzij de ondersteuning door Trage Wegen en een verdere verankering binnen een praktijknetwerk.</li> </ul>
<p><b>Planning van de activiteit in 2026</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Ontwikkeling praktijknetwerk</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- Pleitbezorgers</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Netwerkvorming met lid- en partnerorganisaties en potentiële medestanders / donateurs</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorbereiding uitrol strategie praktijknetwerk (zoals vastgelegd in meerjarenplan 2027-2031) in samenwerking met onze pleitbezorgers.</li> <li>• Lokale pleitbezorgers zijn geïnformeerd en organiseren zich kwalitatief.</li> <li>• Lokale pleitbezorgers volgen de uitvoering van de meerjarenplanning op van de lokale besturen waarin zij actief zijn.</li> <li>• Onze lidmaatschapsformules dragen bij aan het uitbouwen van een daadkrachtig praktijknetwerk.</li> </ul> </li> </ul>

[ STAVINGSTABEL MODULE 2.4 ]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Resultaat	Betrokken actoren
Ondersteuning Trage Wegen Moerbeke-Waas, Durme vzw, Spoelepark Lokeren	Begeleiding bij focus voor activiteiten & positionering van de werkgroep t.o.v. het lokaal bestuur. Hulp bij het in contact treden met naburige werkgroepen. Ondersteuning en communicatie bij het organiseren van publieksactiviteiten	Opmaak van een gunstig beleidskader traag netwerk voor de stad Lokeren bekomen.	Een werkgroep met een reeks lokale pleitbezorgers weegt actief op het beleid van de gemeente.	Lokale middenveld, inwoners, administratie, bestuurders
Ondersteuning Trage Wegen Stekene	Begeleiding bij focus voor activiteiten & positionering van de werkgroep t.o.v. het lokaal bestuur door juridisch en strategisch advies. Hulp bij het in contact treden met naburige werkgroepen. Ondersteuning en communicatie bij het organiseren van publieksactiviteiten	Uitvoering beleidskader Stekene aanjagen en opvolgen.	Een werkgroep met een reeks lokale pleitbezorgers weegt actief op het beleid van de gemeente.	Lokale middenveld, inwoners, administratie, bestuurders
Ondersteuning Trage Wegen Vlaamse Ardennen	Begeleiding bij focus voor activiteiten & positionering van de werkgroep t.o.v. het lokaal bestuur door juridisch en strategisch advies. Hulp bij het in contact treden met naburige werkgroepen. Ondersteuning en communicatie bij het organiseren van publieksactiviteiten	Opstarten regionale werking binnen 17 gemeenten van de Vlaamse Ardennen	Een regionale werking verbindt lokale tragewegenwerkgroep en en individuele pleitbezorgers, waardoor hun impact groter wordt.	Lokale middenveld, inwoners, administratie, bestuurders

[ STAVINGSTABEL MODULE 3.2 ]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Resultaat	Betrokken actoren	Datum	Aantal deelnemersuren
Web van werkgroepen	webinar	Onze lokale pleitbezorgers informeren en laten uitwisselen over alle aspecten inzake trage wegen	Zelf een tragewegenkaart maken via Felt.com	Lokale pleitbezorgers	25/04/2025	22,5 u (15 deelnemers x 1,5 u)
Trefdag Trage Wegen	1 plenaire sessie; 5 uitwisselingsessies	Uitwisseling bevorderen tussen en met onze pleitbezorgers	Tijdens een plenair gedeelte prikkelde Kris Peeters het aanwezige publiek waarom trage wegen een medicijn voor onze tijd zijn. Vervolgens wisselden deelnemers van meer dan 15 lokale werkgroepen methodieken en praktische tips uit over de beleidsopties voor ons komende meerjarenplan, gingen ze op pad met metaaldetectoristen, behandelden ze lokale juridische dossiers, werd er ideeën opgedaan voor 20 jaar Dag van de Trage Weg of leerden zij aan de hand van het KempenKabinet op een zintuiglijke manier naar het landschap te kijken.	Lokale pleitbezorgers	14/06/2025	246 u (82 deelnemers x 3 u)
Web van werkgroepen	webinar	Uitwisseling bevorderen tussen en met onze pleitbezorgers	Door kleine terreinwerken het gemeentebestuur aanporren tot beter wegbeheer	Lokale pleitbezorgers	16/07/2025	25,5 u (17 deelnemers x 1,5 u)
Denkavond meerjarenplan voor pleitbezorgers	uitwisselingsessie	Uitwisseling bevorderen tussen en met onze pleitbezorgers	Onze pleitbezorgers zetten beleidskeuzes voor het meerjarenplan 2027 - 2031	Lokale pleitbezorgers	9/10/2025	30 u (15 deelnemers x 2 u)
Web van werkgroepen	webinar	Uitwisseling bevorderen tussen en met onze pleitbezorgers	Lokale werkgroepen denken na over de concrete invulling van de beleidskeuzes voor het meerjarenplan 2027 - 2031	Lokale pleitbezorgers	16/10/2025	21 u (14 deelnemers x 1,5 u)
Bijzondere Algemene Vergadering	digitaal infomoment	Onze pleitbezorgers samenbrengen en informeren over het meerjarenplan 2027-2031	Onze pleitbezorgers vernemen uit eerste hand de krachtlijnen van het nieuwe meerjarenplan	Lokale pleitbezorgers	11/12/2025	22 u (22 deelnemers x 1 u)

## Activiteit 2.1.2 --- Een toolbox van concrete formules voor burgerengagement

<p><b>Omschrijving van de activiteit</b></p>	<p>Doorheen de werkingsperiode 2022-2026 versterken wij ons ondersteuningsaanbod voor de doelgroep pleitbezorgers. We ontwikkelen of versterken formules en instrumenten waarmee actieve burgers of verenigingen aan de slag kunnen. Deze ontwikkeling is gericht op de ontwikkeling en implementatie van uiteenlopende formules of instrumenten om het engagement van tragewegenliefhebbers te kanaliseren.</p>
<p><b>Behaald resultaat in 2025</b></p>	<p>Met de formule <b>Wegspotters</b> bieden wij pleitbezorgers een 'peter- en metersysteem' voor lokaal terreintoezicht en zorg voor trage wegen. Aan de hand van een meldingsplatform (app) kunnen vrijwilligers ('Wegspotters') knelpunten ter hoogte van trage wegen signaleren. Volgende inspanning werden verricht om de wegspotterwerking te omkaderen en te stimuleren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Website <a href="http://www.wegspotters.be">www.wegspotters.be</a></li> <li>- Verzending nieuwsbrief Wegspotters januari, april, juni en oktober 2025;</li> <li>- Ontmoetingsdag te Gavere op 21.9.2025</li> <li>- Nieuwe wegspottergemeente opgestart in Merelbeke-Melle.</li> </ul> <p>We trachten de wegspotterwerking uit te breiden buiten de provincie Oost-Vlaanderen. We promoten het systeem als een onderdeel van het actieplan "Terrein" in het kader van de lokale meerjarenplanning en werkten ook een aanbod uit via Gemeente voor de Toekomst - <a href="https://www.gemeentevoordetoeekomst.be/toolbox/wegspotters-inwoners-waken-over-trage-wegen">https://www.gemeentevoordetoeekomst.be/toolbox/wegspotters-inwoners-waken-over-trage-wegen</a></p> <p>Om Wegspotters aan te bieden buiten Oost-Vlaanderen maakten wij een strategie op die eveneens voorziet in het creëren van een poule van Wegspotters waaraan iedereen kan deelnemen (dus zonder dat de betrokken gemeente zelf van het systeem gebruik maakt). Op die manier maken we het 'vraagvlak' voor trage wegen zichtbaar.</p> <p>Sinds 2024 werken wij met een <b>giftenformule voor donateurs</b>. Iedereen die in 2024 een gift deed, kreeg van ons eind februari 2025 een fiscale attest toegestuurd. Bij deze verzending gaven wij ook een korte bevraging mee om te kunnen inschatten wat onze donateurs belangrijk vinden dat er met hun geld gebeurt. Er is opvallend veel steun voor juridische actie, maar evenzeer voor het ondersteunen van werkgroepen en vrijwilligers. Onze donateurs wensen ook dat we het thema "groenblauwe linten" voor het meerjarenplan 2027-2031 verder verdiepen.</p> <p>Verdere ideeën zoals een specifiek bestemd fonds dat het ingezamelde vermogen koppelt aan mogelijke investeringen (bv. professioneel juridisch advies of realiseren van exemplarische terreiningrepen) blijven embryonaal en zullen wij koppelen aan het uitbreiden van ons praktijknetwerk.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wij promoten het boek "Overpeinzingen van een trage wandelaar" van Chris Leone De Smedt voor onze donateurs. Zij zullen worden uitgenodigd voor een exclusieve wandeling met de auteur in het voorjaar van 2026.</li> </ul> <p><b>[STAVINGSTABEL MODULE 1.4 &gt;&gt;&gt; na 'Planning van deze activiteit in 2026']</b></p>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wegspotters: continuering wegspotterwerking</li> <li>• Wegspotters: strategie uitbreiding buiten provincie Oost-Vlaanderen opgemaakt</li> <li>• Pleitbezorgers leverden een concrete bijdrage voor het verder verruimen van de formules om actief te zijn rond trage wegen i.h.k.v. de meerjarenplanning 2027-2031</li> <li>• Erkenning voor fiscale attestering voor giften, donateursformule opgestart en actie "Overpeinzingen van een trage wandelaar"</li> </ul> </li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- Pleitbezorgers (vnl. in Oost-Vlaanderen via formule Wegspotters) en particuliere donateurs</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Provincie Oost-Vlaanderen en Oost-Vlaamse regionale landschappen (i.h.k.v. Wegspotters)</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- De formule Wegspotters is een sterkhouder in de toolbox voor pleitbezorgers. Binnen de opmaak van het meerjarenplan 2027-2031 verkenden wij de mogelijkheid om Wegspotters breed aan te bieden voor iedereen die zich wil inzetten voor trage wegen.</li> </ul>
<b>Planning van de activiteit in 2026</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Uitbreiding formule Wegspotters n.a.v. meerjarenplan 2027-2031 + uitbreiden volume van giften + uitwerken formule voor pleitbezorgers i.h.k.v. de feesteditie "20 jaar Dag van de Trage Weg"</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- Pleitbezorgers, publieksgroepen</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Regionale Landschappen, Intercommunales, Profisi, VLAMO vzw</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeren strategie voor de verspreiding van de formule Wegspotters, o.a. gekoppeld aan praktijknetwerk (cf. activiteit 2.1.1.)</li> <li>• Een actiemodel om wegen feestelijk in de kijker te zetten wordt gebruikt door lokale pleitbezorgers in aanloop naar en op de Dag van de Trage Weg 2026;</li> <li>• Trage Wegen waardeert in 2026 haar donateurs door hen mee te nemen op het terrein, in lijn met het uitbouwen van een praktijkgemeenschap van pleitbezorgers. (zie ook act. 4.2.2)</li> </ul> </li> </ul>

#### [ STAVINGSTABEL MODULE 1.4 ]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Actieve bijdrage	Datum	Aantal bereikte personen
Wegspotterswerking in 17 Oost-Vlaamse gemeenten	Peter- en metersysteem van trage wegen	Melden van knelpunten, kleine onderhoudstaken	3500+ meldingen op gecontroleerde wegjes: efficiëntere organisatie van gemeentelijke beheerstaken en reductie zwerfvuil met aantrekkelijkere trage wegen tot gevolg.	Doorlopend	+/- 600 (559 wegspotters actief; bereik wegspotters.be; facebookgroep en nieuwsbrieven)



## **2.2 OD 2.2.: De bekendheid van en appreciatie voor trage wegen neemt toe bij diverse doelgroepen.**

Wij zetten in 2025 onze verenigingscommunicatie verder volgens de ingeslagen weg. Onze projectcommunicatie verloopt in toenemende mate via onze website, waarop we een breed publiek (Facebook, Instagram) en medespelers (LinkedIn, BlueSky) attent maken via sociale mediaberichten. Onze website fungeert als uitstalraam voor de vereniging, aan de hand van onze projecten, activiteiten en verzamelde kennis. De instrumenten van ons e-mailmarketingsysteem, gekoppeld aan onze CRM, faciliteren een effectiever bereik van ons e-zine en een gericht segmentering van onze boodschappen naar onze diverse doelgroepen. Daardoor openen onze doelgroepen onze mailings daadwerkelijk en klikken ze meer door naar onze website. De groei van het aantal partnergemeenten zette zich in 2025 verder. Wij grepen de mobiliteitscampagne "Week van de Mobiliteit" eveneens aan om te communiceren over trage wegen als oplossing voor de transitie naar een duurzamer mobiliteitssysteem, onder meer door initiatieven als Wegspotters in de kijker te plaatsen. We hielden sterk vast aan de vorming en uitwisseling met onze doelgroepen. De vormingsreeks "Wegbereiders", bestaande uit een reeks webinars voor lokale besturen en een studiedag (met inspiratiebrochure), in samenwerking met Politeia, bracht niet alleen onze kennis tot bij onze doelgroepen, maar zette ook het thema trage wegen op de toekomstige lokale beleidsagenda. Talrijke vormings- en participatiesessies (veelal in het kader van lokale trajecten) zorgden voor omgerekend meer dan 3000 deelnemersuren.

### **Indicatoren en streefwaarden O.D. 2.2**

- Het aantal abonnees van ons maandelijks e-zine stijgt in de periode 2022-2026 jaarlijks met 10% t.a.v. het startaantal (januari 2022, n = 2.107<sup>2</sup>) | Eind december '25: 2.442 geslaagde bezorgingen. (15% stijging t.o.v. referentie; beoogde aantal eind '26: 3.393 abonnees) --- **26 %** voor de gehele periode.
- De gemiddelde 'openratio' van ons maandelijks e-zine is minstens 45 % op jaarbasis; | Openratio in 2025: 42,75 % --- **93 %** voor de gehele periode
- Het aantal unieke gebruikers van onze website [www.tragewegen.be](http://www.tragewegen.be) stijgt doorheen de periode 2022-2026 met 50% t.a.v. het startaantal (in 2022, n = 30.232<sup>3</sup>) tot ca. 45.000 unieke gebruikers in 2026. | Tragewegen.be: 33.000 gebruikers<sup>4</sup> – (9 % stijging t.o.v. referentiemeting) --- **20 %** voor de gehele periode.
- Het aantal vormingsuren gegeven door Trage Wegen voor diverse doelgroepen ≥ 75u / jaar; | In 2025 gaven wij minstens 76 u vormingsuren aan diverse doelgroepen. Dit kwam overeen met 3780,5 deelnemersuren --- **80 %** voor de gehele periode.
- Het aantal participatieve sessies (diverse workshop-formats) waaraan diverse doelgroepen kunnen participeren i.h.k.v. een lokaal traject dat Trage Wegen begeleidt ≥ 30/ volledige beleidsperiode; | In 2025 gaven wij 70 dergelijke sessies --- **100 %** voor de gehele periode (cumulatief met de voorbije jaren).
- Aantal publieke interventies van Trage Wegen via extern georganiseerde fora (studiedagen, conferenties, pers, ...) ≥ 5 / jaar; | In 2025 namen wij deel aan 12 zulke momenten --- **80 %** voor de gehele periode

---

<sup>2</sup> Begin '22 namen wij een nieuw e-mailmarketingplatform in gebruik op basis van ons CRM HubSpot. Een hele reeks e-mailcontacten die onze e-zines al meer dan 2 jaar niet openden, werd uit de abonentendatabank verwijderd. Wij kiezen ervoor om als referentie voor het startaantal dus januari '22 te nemen (n = 2.107 i.p.v. n = 3.223, zoals in het in 2021 ingediende meerjarenplan werd opgegeven.)

<sup>3</sup> Begin '22 herijkten we onze metingsmethode voor bezoekers op de website, omwille van de ingebruikname van de vernieuwde [www.tragewegen.be](http://www.tragewegen.be). Het gebruikersaantal in het referentiejaar dient daarom te worden bijgesteld. Wij verkiezen daarvoor het aantal bezoekers aan het begin van de beleidsperiode '22-'26 als referentie in te stellen, in plaats van 2021, zoals in het ingediende meerjarenplan werd opgegeven.

<sup>4</sup> In juli '23 veranderde Google Analytics de meetmethode onder EU-regelgeving de wijze waarop gebruikers worden gemeten. Daarnaast stuurt IOS, eveneens onder invloed van privacyregels in de EU, geen data meer door naar Google Analytics (<https://developer.apple.com/security/complying-with-the-dma.pdf>). In de toekomst zullen nog minder gebruikersdata verzameld kunnen worden ([https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip\\_24\\_1689](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_24_1689)). De waarde van deze cijfers dient dus sterk genuanceerd te worden.

- Aantal medespelers waarmee Trage Wegen uitwisselt of samenwerkt  $\geq 5$  / jaar; | In 2025 wisselden wij uit of werkten wij samen met minstens 65 medespelers --- 80 % voor de gehele beleidsperiode.
- Het aantal 'partnergemeenten' van Trage Wegen (jaarlijks te hernieuwen formule; in 2021, n = 33) stijgt tot 15% van de Vlaamse gemeenten (45) doorheen de periode 2022-2026 en blijft minstens op dat niveau stabiel tot 2026. | Eind 2025 telden wij 56 partnergemeenten --- 100 % voor de gehele beleidsperiode.

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = 72 %

#### **Evaluatie van de voortgang van de beleidsperiode:**

In 2025 werd duidelijk vooruitgang geboekt bij het realiseren van deze operationele doelstelling. Het bereik van onze maandelijkse nieuwsbrief, die een periodieke prikkel vormt tot het toeleiden naar onze website steeg aanzienlijk: niet alleen steeg het aantal abonnees, ook de 'openratio' bleef hoog. Wij zullen in het laatste jaar van deze beleidsperiode dan ook blijven inzetten op het aanleveren van rijke en gevarieerde content en het bekendmaken van een nieuwe editie van het e-zine via onze sociale media. In het meerjarenplan 2027-2031 leggen wij de focus op het effectief aantal lezers van ons e-zine, zowel via abonnees als via rechtstreekse link. We blijven hierin ambitieus en beogen een verdubbeling van de effectieve lezers doorheen de komende beleidsperiode. Gesterkt door de groei van het aantal unieke bezoekers van onze website in 2025 en de toeleidingsstrategie ernaartoe, denken wij, in combinatie met de ingrepen die in onze meerjarenverbintenis 2027-2031 geformuleerd staan, het aantal bezoekers van de site verder te verhogen.

Het behalen van de streefwaarden met betrekking tot de vormingsindicatoren tonen een grote sterkte aan van onze vereniging. In 2026 gaan we op dit élan voort, en in het MJP 2027-2031 beogen wij vooral het effectieve bereik van onze vormingsoutput op te volgen aan de hand van het aantal deelnemersuren. (Deze outcome-indicator werd de voorbije jaren reeds steeds illustratief meegegeven bij de voortgangsrapportage.)

Tot slot: in het MJP 2027-2031 brengen wij onze vormingsactiviteiten onder bij de operationele doelstelling als kenniscentrum, zodat de indicatoren nog sterker zullen aansluiten bij het bekend maken van Trage Wegen als vereniging en trage wegen als bouwstenen van een fijnmazig netwerk voor actieve weggebruikers.



## Activiteit 2.2.1 --- Communicatie: gestroomlijnde contactmomenten met diverse doelgroepen

<p><b>Omschrijving van de activiteit</b></p>	<p>Via deze activiteit verzorgen wij onze communicatie met verschillende van onze doelgroepen (publieksgroepen, medespelers en overheden). We geven een brede invulling aan communicatie, die uiteenlopende contactmomenten omvat, zowel digitaal als fysiek / analoog: berichtgeving via diverse media, kennismakings- en afstemmingsgesprekken, campagnes, perswerking, enz.</p>
<p><b>Behaald resultaat in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Organisatiebrede communicatie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Doorlopende actualisatie <b>verenigingswebsite</b> <a href="http://www.tragewegen.be">www.tragewegen.be</a></li> <li>• Maandelijks verzameling inhoud en verzending <b>e-zine</b></li> <li>• Doorlopende communicatie via diverse <b>mediakanalen</b>: Facebook, BlueSky, Instagram, LinkedIn en projectwebsites. Voor de feed van Trage Wegen via de Planner tool in Meta Business (Facebook + Instagram). Voor LinkedIn en BlueSky via Buffer.com</li> <li>• Onderhoud en doorontwikkeling van gebruiksvriendelijke cartografische <b>webviewer</b> (<a href="https://tragewegen.github.io/trage-wegen-in-je-buurt/">https://tragewegen.github.io/trage-wegen-in-je-buurt/</a>)</li> <li>• Onderhoud van het <b>CRM-systeem HubSpot</b>, dat als centrale contactplatform voor de verenigingscommunicatie fungeert.</li> <li>• Gerichte communicatie naar <b>werkende en toegetroden leden, donateurs, werkgroepen, partnergemeenten</b> (folder aansluiting, jaarlijkse hernieuwing, giften, voordelen bij vorming e.d.)</li> <li>• Stagiairs stonden ons team tijdelijk bij in de periode april-juni en september-oktober voor de organisatiebrede communicatie.</li> <li>• <b>Intern onderzoek</b> naar relevante (sub)doelgroepen die wij niet of onvoldoende bereiken in het licht van het meerjarenplan (bv. scholen, bedrijven, zorginstellingen, enz.)</li> </ul> </li> <li>- Projectgebonden communicatie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lokale bewoners en gebruikers van trage wegen worden actief betrokken bij onze <b>lokale trajecten</b> (cf. activiteit 1.2.1 en 3.1.1). In samenspraak met de betrokken gemeente worden communicatie-acties ontplooid ter sensibilisering van deze lokale publieksgroepen, zoals de publicatie van een oproep of artikel in het lokale infoblad.</li> <li>• Trage Wegen sensibiliseert burgers en publieksgroepen over duurzame verplaatsingen door deel te nemen aan de jaarlijkse sensibiliseringscampagne en aan het bestuur van <b>Netwerk Duurzame Mobiliteit</b> (<a href="http://www.duurzame-mobiliteit.be">www.duurzame-mobiliteit.be</a>). De campagne richtte zich op de "Week van de Mobiliteit" onder de noemer "File? Wie heeft daar nu tijd voor!" De intense samenwerking met partners uit de mobiliteitssector laat toe onze thema's te verweven met diverse aspecten van het mobiliteitsbeleid, vernieuwende partnerships uit te bouwen en een breder draagvlak voor trage wegen te bewerkstelligen. Trage Wegen zette in 2025 de tijd voornamelijk in op de volgende pakketten: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ondersteuning communicatiestrategie &amp; socialemediabereik Week van de Mobiliteit;</li> <li>○ opzetten &amp; mede-organisatie Inspiratiedag Duurzame Mobiliteit (zie verder act. 2.2.2)</li> </ul> </li> <li>• Als partner in diverse <b>projecten rond ontharding</b> (om. <i>Re-Move</i>, <i>Wegwijs in Ontharding</i>, <i>Onthardingsscanner</i>, cf. act. 4.1.2), leverden wij eveneens substantiële communicatie-inspanningen over deze projecten.</li> </ul> </li> <li>- Uitreikende communicatie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tientallen persartikels (lokale / regionale pers) n.a.v. campagne <i>Dag van de Trage Weg</i>.</li> <li>• Samen met Breekijzer vzw en Apache.be zetten wij het burgeronderzoek "<i>Welke weg mag weg?</i>" op. We verspreidden de oproep, zorgden voor een interactieve kaart (<a href="https://felt.com/map/Deze-weg-mag-weg-TVT9ACIMqQf05339BZXSIWqB">https://felt.com/map/Deze-weg-mag-weg-TVT9ACIMqQf05339BZXSIWqB</a>), werden geciteerd in de artikelenreeks</li> </ul> </li> </ul>

	<p>van Tine Hens (<a href="https://apache.be/2025/06/25/van-mechelen-tot-meetjesland-hier-ontharden-ze-hun-wegen">https://apache.be/2025/06/25/van-mechelen-tot-meetjesland-hier-ontharden-ze-hun-wegen</a>) en besteedden aandacht aan de koppeling met onze projectwerking en de vorming naar onze doelgroepen (zie verder act. 2.2.2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wij werkten mee aan een e-tijdschrift van de Deeluitgeverij over fietspendelen. Het artikel beschrijft de beleving van een 'fictieve fietspendelaar', gebaseerd op de gecombineerde ervaringen van 3 échte pendelaars die met onze routes aan de slag zijn gegaan. <a href="https://www.allesoverebikes.be/scrollit-met-de-fiets-naar-het-werk/">https://www.allesoverebikes.be/scrollit-met-de-fiets-naar-het-werk/</a></li> <li>• Wij presenteerden het traject "Wegbereiders" op de Walk21-conferentie in Tirana (oktober 2025).</li> <li>• Deelname aan de jury van de campagne 'Wandelgemeente van het jaar', met prijsuitreiking aan de gemeente Kasterlee op 27 april 2025, op initiatief van Wandelsport Vlaanderen (<a href="http://www.wandelsportvlaanderen.be">www.wandelsportvlaanderen.be</a>).</li> <li>• Bijdrage aan de <i>Juristenkrant</i> 3.12.2025 via een interview en aanlevering van rechtspraak / rechtsleer aan journalist Luc Vanheerentals.</li> <li>• Bijdrage aan de publicatie "Notenkraker#2 – Participatie" van het <i>Netwerk Duurzame Mobiliteit</i> (de Notenkraker wordt uitgebracht begin 2026)</li> <li>• Bijdrage aan opiniestukken, open brieven en publicaties van derden, om. "35% van het zwerfafval aanpakken is binnen handbereik", Statiegeldalliantie 13.1.2025, het "Verloren Maandagrapport" van de Modal Shiftcoalitie, ed.</li> </ul> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 1.3 &gt;&gt;&gt; na 'Planning van de activiteit in 2026']</p>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> --- Diverse communicatie-acties dragen bij tot sensibilisering en draagvlakversterking. Met inspanningen die kaderden in de campagnes Dag van de Trage Weg en de Week van de Mobiliteit, alsook de actie "Wandelgemeente van het jaar" werd in 2025 het belang van trage wegen en actieve mobiliteit extra in de verf gezet.</li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- Overheden, medespelers, publieksgroepen</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- diverse communicatiepartners (i.h.k.v. <i>Dag van de Trage Weg</i>), overheden (Departement Mobiliteit en Openbare Werken), medespelers (De Deeluitgeverij, Fietsersbond, NDM, Wandelsport Vlaanderen, Statiegeldalliantie, Modal Shift Coalitie, Breekijzer, Apache.be, e.d.)</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Wervende, kwalitatieve communicatie stimuleert doelgroepen om zich in te zetten voor trage wegen</li> </ul>
<p><b>Planning van de activiteit in 2026</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Verderzetting organisatiebrede, projectgebonden en uitreikende communicatie</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- Overheden, medespelers, publieksgroepen</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Doelgroepafhankelijk</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Communicatie 20 jaar Dag van de Trage Weg, gericht op feestelijke beleving en verhalen vertellen.</li> <li>• Wervende content &amp; beelden voor de duurzame mobiliteitscampagne "Week van de Mobiliteit" in september 2026, gericht op Kindvriendelijke Mobiliteit</li> <li>• Deelname aan de jury van de campagne 'Wandelgemeente van het jaar 2026', een initiatief van Wandelsport Vlaanderen (<a href="http://www.wandelsportvlaanderen.be">www.wandelsportvlaanderen.be</a>)</li> <li>• Voorbereiding communicatiestrategie meerjarenplan 2027-2031</li> </ul> </li> </ul>

[ STAVINGSTABEL MODULE 1.3 ]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Datum	Aantal bereikte personen
Welke weg mag weg?	Artikelenreeks en participatief burgeronderzoek naar wegontharding	Brede publiek informeren over de kansen van wegontharding en activeren door suggesties te laten doen op kaart	25/5-1/10/2025	Meer 120 nominaties van wegen die weg mogen; Meer dan 20.000 views op de interactieve kaart
Week van de Mobiliteit - "File! Wie heeft daar nu tijd voor?"	Publiekscampagne die het brede publiek aanzet om zich zoveel mogelijk actief en duurzaam te verplaatsen.	Brede publiek inspireren voor een duurzaam mobiele reflex en concrete alternatieven aanreiken	16-22/9/2025	> 52000 (bereik sociale mediaposts)

**Activiteit 2.2.2 --- Vorming en uitwisseling met doelgroepen**

<b>Omschrijving van de activiteit</b>	Met deze activiteit organiseren wij diverse bijeenkomsten en uitwisselingsmomenten voor onze doelgroepen. Interactie, kennisdeling en -uitwisseling staan centraal. Dergelijke momenten nemen diverse vormen aan: vorming, opleiding, workshop / walkshop, inspraakmoment, training, praktijkles, atelier, enz. Heel wat van die uitwisselingsmomenten zijn vraaggestuurd. Daarnaast programmeren wij zelf uitwisselingsmomenten in de trajecten die wij op gemeentelijk niveau begeleiden. Tenslotte nemen wij ook deel aan vormings- en uitwisselingsactiviteiten georganiseerd door derden (studiedagen, congressen, klankbordgroepen, planbegeleidingsgroepen e.d.).
<b>Behaald resultaat in 2025</b>	<p>- Eigen vormingsmomenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 28.01.2025 – Samenvattende workshop voor de stad Leuven – “Wegenrecht in het kader van de beheersovereenkomst openbaar domein met projectontwikkelaars”</li> <li>• 25.4.2025, 16.7.2025 en 16.10.2025 – Webinars “Web van werkgroepen” voor onze pleitbezorgers (zie act. 2.1.1)</li> <li>• 28.4.2025 – Wij zetten mee onze schouders onder de organisatie van de Inspiratiedag Duurzame Mobiliteit te Leuven, waarop meer dan 160 mensen aanwezig waren.</li> <li>• 12.5.2025 en 15.7.2025 – Opleiding Wegenrecht in functie van de begeleiding bij uitvoering op het terrein aan de ambtenaren van de gemeente Nijlen</li> <li>• 15.5.2025 – Praktisch webinar Wegenrecht voor parcoursbouwers van Wandelsport Vlaanderen</li> <li>• 2.9.2025 – Opleiding Wegenrecht voor de dienst mobiliteit van de Provincie Oost-Vlaanderen en de operationele partners in het Oost-Vlaamse tragewegenbeleid</li> <li>• 26.9.2025 – Trage Wegen gaf samen met Breekijzer een webinar over de onthardingsscanner in opdracht van het Departement Omgeving</li> <li>• 30.9.2025 – Wij organiseerden samen met Breekijzer en RE-ST-architecten de “Trefdag 5 jaar Re-Move” voor een 75-tal deelnemers, voornamelijk lokale ambtenaren.</li> <li>• 6.10.2025 – Webinar Vélonderweg i.s.m. Fietsberaad</li> <li>• 7.10.2025 en 14.10.2025 – Webinars Wegbereiders 2025 (Gemeentewegendeceet) voor ambtenaren en professionals i.s.m. Politeia</li> <li>• 7.10.2025 – Webinar tragewegenrecht voor vrijwilligers van Natuurpunt,</li> <li>• 4.11.2025 - Opleiding Wegenrecht in functie van de begeleiding bij uitvoering op het terrein aan de ambtenaren van de gemeente Zwevegem</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.11.2025 – Vorming Trage wegen: juridisch kader en cases voor de landmeter-expert</li> </ul> <p>- Deelname aan vormings- en uitwisselingstrajecten van externen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wij namen op 23.1.2025 en 24.04.2025 deel aan de Mastergroep Landschapspark Haspengouw.</li> <li>• 28.01, 29.04.2025, 25.09.2025 en 18.12.2025: we namen deel aan een kennis- en uitwisselingstraject rond trage wegen, geïnitieerd door enkele Vlaams-Brabantse lokale besturen.</li> <li>• 10.02.2025: Wij verzorgden een infostand op het Mobibad in Vlaams-Brabant, gericht op het inbrengen van onze actieplannen (zie act. 1.2.2) in de BBC 2026-2031 van lokale besturen.</li> <li>• 11.02.2025: Wij verzorgden een infostand op het Mobibad in Limburg, gericht op het inbrengen van onze actieplannen (zie act. 1.2.2) in de BBC 2026-2031 van lokale besturen.</li> <li>• 18.02.2025: Wij verzorgden een infostand op het Mobibad in Oost-Vlaanderen, gericht op het inbrengen van onze actieplannen (zie act. 1.2.2) in de BBC 2026-2031 van lokale besturen.</li> <li>• 25.02.2025: Wij verzorgden een infostand op het Mobibad in West-Vlaanderen, gericht op het inbrengen van onze actieplannen (zie act. 1.2.2) in de BBC 2026-2031 van lokale besturen.</li> <li>• 26.02.2025: Wij verzorgden een infostand op het Mobibad in Antwerpen, gericht op het inbrengen van onze actieplannen (zie act. 1.2.2) in de BBC 2026-2031 van lokale besturen.</li> <li>• 26.02.2025: Wij namen deel aan het Ledentreffen van Breekijzer vzw</li> <li>• 2.04.2025: Een projectmedewerker maakte deel uit van het expertenpanel in de workshop Omgevingsrechtvaardigheid van Endeavour</li> <li>• 15.04.2025: Een projectmedewerker gaf een interview aan een 4CITIES Erasmus Mundus-student (VUB/ULB) in het kader van zijn masterthesis over het fietsgebruik van trage wegen in parken en groengebieden.</li> <li>• 20.05.2025: Wij verzorgden een workshop rond wayfinding langs trage wegen op het Congres Publieke Ruimte in Brugge</li> <li>• 18.06.2025: Wij namen deel aan een workshop over de kindnorm van binnen de Kindnorm Coalitie (Mobi21)</li> <li>• 05.09.2025: Wij namen deel aan jury summerschool Endeavour voor Zwitserse studenten: ze werken op trage verbindingen over overkapping van de Antwerpse Ring, die de wijken verbinden. Wij bezorgden alle info van het Antwerpse tragewegentraject.</li> <li>• Op 01.10.2025 namen wij deel aan een ceremoniële bijeenkomst van het initiatief "Drinkbare Schelde" te Gent, op 23.10.2025 namen wij deel aan een digitale opvolgingsvergadering.</li> <li>• Op 23.10.2025 namen wij deel aan een bedrijfsbezoek van Koersmix in Wommelgem</li> <li>• Op 14.11.2025 namen wij deel aan de workshop wayfinding van Fietsberaad</li> </ul> <p>- Participatie- en uitwisselingsmomenten binnen onze lokale trajecten In onze lokale (beleids)trajecten (cf. activiteit 1.2.1. en 3.1.1) gaven wij eveneens diverse infosessies en uitwisselingsmomenten waarop wij in dialoog treden met (lokale) burgers, stakeholders en doelgroepen. Dergelijke inspraak- of publieksmomenten zijn belangrijke mijlpalen in een traject. In 2025 ging het o.m. over participatieve uitwisselingsmomenten in Wevelgem, Lo-Reninge, Zonnebeke, Tienen, Destelbergen en Lokeren.</p> <p><b>[STAVINGSTABEL MODULE 2.1 &gt;&gt;&gt; na 'Planning van deze activiteit in 2026']</b></p>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> --- Diverse doelgroepen hoorden ons verhaal en deden kennis op</li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- Overheden, medespelers, publieksgroepen</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Politeia (<a href="http://www.politeia.be">www.politeia.be</a>), Netwerk</li> </ul>

	<p>Duurzame Mobiliteit (<a href="https://duurzame-mobiliteit.be">https://duurzame-mobiliteit.be</a>), Netwerk Gemeente voor de Toekomst (<a href="http://www.gemeentevordetoekomst.be">www.gemeentevordetoekomst.be</a>); Bond Beter Leefmilieu (<a href="http://www.bbvl.be">www.bbvl.be</a>), Stad Leuven (<a href="http://www.leuven.be">www.leuven.be</a>), Natuurpunt vzw (<a href="http://www.natuurpunt.be">www.natuurpunt.be</a>), Continue (<a href="https://www.continue.be/">https://www.continue.be/</a>), UHasselt (<a href="http://www.uhasselt.be">www.uhasselt.be</a>), Provincie Oost-Vlaanderen (<a href="http://www.oost-vlaanderen.be">www.oost-vlaanderen.be</a>), Regionale Landschappen (<a href="http://www.regionalelandschappen.be">www.regionalelandschappen.be</a>), Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (<a href="http://www.vvsg.be">www.vvsg.be</a>), Gemeentebestuur Nijlen (<a href="http://www.nijlen.be">www.nijlen.be</a>), Wandelsport Vlaanderen (<a href="http://www.wandelsport.be">www.wandelsport.be</a>), Endeavour (<a href="http://www.endeavours.eu">www.endeavours.eu</a>), Mobiel21 (<a href="http://www.mobiel21.be">www.mobiel21.be</a>), Infopunt Publieke Ruimte (<a href="http://www.publiekeruimte.info">www.publiekeruimte.info</a>), VUB (<a href="http://www.vub.be">www.vub.be</a>), Drinkable Rivers (<a href="https://drinkablerivers.org/">https://drinkablerivers.org/</a>), Koersmix (<a href="http://www.koersmix.be">www.koersmix.be</a>), Fietsberaad (<a href="http://www.fietsberaad.be">www.fietsberaad.be</a>), Vlaamse Stichting Verkeerskunde (<a href="http://www.vsv.be">www.vsv.be</a>), Landschapspark Haspengouw (<a href="http://www.landschapsparkhaspengouw.be">www.landschapsparkhaspengouw.be</a>), Breekijzer vzw (<a href="http://www.breekijzer.be">www.breekijzer.be</a>), RE-ST architecten (<a href="http://www.re-st.be">www.re-st.be</a>)</p> <p>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Vormingen stimuleren appreciatie en betrokkenheid bij doelgroepen</p>
<b>Planning van de activiteit in 2026</b>	<p>- <b>Doel</b> --- Verderzetting vormingsaanbod</p> <p>- <b>Doelgroep</b> --- Overheden, medespelers, publieksgroepen</p> <p>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- deels vraaggestuurd</p> <p>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Cf. 2025</p> <p>- <b>Concrete resultaten / output:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vraaggestuurde vormings- en infosessies</li> <li>• Deelname aan congressen en conferenties, o.m. Vlaams Congres Verkeersveiligheid en Fietscongres</li> <li>• 4 webinars “Web van werkgroepen” voor onze lokale pleitbezorgers</li> <li>• Participatie- en uitwisselingsmomenten binnen onze lokale trajecten</li> </ul>

### [ STAVINGSTABEL MODULE 2.1 ]

Activiteit	Onderwerp	Beschrijving	Betrokken actoren en doel	Datum	Aantal bereikte personen
Optimalisatie proces 'ontwikkeling toekomstig publiek domein' - Lesdag 3	Synthese & cases voor toepassing instrumentarium decreet Gemeentewegen	Opleidingsdag	Ambtenaren van de stad Leuven passen op een praktische wijze het gemeentewegendecreet toe in de wijze waarop samengewerkt (zowel intern als extern) inzake stadsontwikkeling	28/01/2025	20
Infostand actieplannen trage wegen - Mobibad - Vlaams-Brabant	Hoe integreer je trage wegen in je lokale meerjarenplan en -budget?	Infostand (met modeldocumenten)	Lokale ambtenaren, bestuurders en professionals	10/02/2025	25
Infostand actieplannen trage wegen - Mobibad - Limburg	Hoe integreer je trage wegen in je lokale meerjarenplan en -budget?	Infostand (met modeldocumenten)	Lokale ambtenaren, bestuurders en professionals	11/02/2025	30
Webinar lokale beïnvloeding Mobiliteit	Hoe integreer je trage wegen in je lokale meerjarenplan en -budget?	Webinar	Lokale ambtenaren, bestuurders en professionals	13/02/2025	100
Infostand actieplannen trage wegen - Mobibad - Oost-Vlaanderen	Hoe integreer je trage wegen in je lokale meerjarenplan en -budget?	Infostand (met modeldocumenten)	Lokale ambtenaren, bestuurders en professionals	18/02/2025	50
Infostand actieplannen trage wegen - Mobibad -	Hoe integreer je trage wegen in je lokale meerjarenplan en -	Infostand (met modeldocumenten)	Lokale ambtenaren, bestuurders en professionals	25/02/2025	40

West-Vlaanderen	budget?				
Infostand actieplannen trage wegen - Mobibad - Antwerpen	Hoe integreer je trage wegen in je lokale meerjarenplan en -budget?	Infostand (met modeldocumenten)	Lokale ambtenaren, bestuurders en professionals	26/02/2025	40
Inspiratiedag Duurzame Mobiliteit	Concrete voorbeelden en inspiratie om de transitie te maken naar duurzame mobiliteit	Studiedag	Lokale ambtenaren, bestuurders en professionals	28/04/2025	160
Webinar Wandelsport Vlaanderen	Praktische inleiding tragewegenrecht	Webinar	Vrijwillige parcoursbouwers van Wandelsport Vlaanderen	15/05/2025	70
Webinar "De onthardingsscanner"	Scan het grijs van je gemeente, en breek kansen uit voor blauwgroen	Webinar	Lokale ambtenaren, bestuurders en professionals	26/09/2025	60
trefdag 5 jaar RE-MOVE	Terugblikken op 5 jaar lokale wegontharding, vooruitblikken aan de hand van de geleerde lessen	Studiedag	Lokale ambtenaren, bestuurders en professionals	30/09/2025	80
Webinar Vélonderweg: fietspendelen langs groene, belevingsvolle fietsroutes	Groene belevingsroutes voor woon-werkverkeer identificeren en promoten	Webinar	Lokale ambtenaren, bestuurders en professionals	6/10/2025	70
Webinar 1 - 'Wegbereiders 2025'	Sessie 1: Algemene begrippen uit het wegenrecht	Webinar	Lokale ambtenaren, bestuurders en professionals	7/10/2025	57
Webinar 2 - 'Wegbereiders 2025'	Sessie 2: Procedures voorzien in het Gemeentewegendecreet	Webinar	Lokale ambtenaren, bestuurders en professionals	14/10/2025	63
Trage wegen: juridisch kader en cases voor de landmeter-expert.	Procedures voorzien in het Gemeentewegendecreet	Lesnamiddag	Landmeter-experten	6/11/2025	95



### **3. SD. 3: CARTOGRAFIE TOONT TRAGE WEGEN, DRUKT HUN WAARDE UIT EN ZORGT VOOR INTEGRATIE VAN GEGEVENS EN ACTIVITEITEN**

#### **3.1 OD 3.1.: Een geodatabank voor inventarissen van trage wegen groeit tot een kwaliteitsvol en gebiedsdekkend overzicht.**

In 2025 droegen wij verder bij aan het in kaart brengen van de trage wegen in Vlaanderen. Wij maakten daarbij gebruik van de inventarisatie-app (MyObs), die actueel wordt gehouden in samenspraak met medespelers op het vlak van inventarisatie. De afgewerkte inventarissen werden toegevoegd aan het Tragewegenregister, dat nog steeds als standaard in Vlaanderen fungeert. Tegelijk behartigden wij herhaaldelijke contacten met de overheidsactoren die instaan voor het beheer en de ontsluiting van de geodata inzake wegen in Vlaanderen. We werkten mee aan het voortraject van het Vlaams Wegenregister Multimodaliteit en maakten daarin de evidente kansen duidelijk om tot een kwaliteitsvolle, geïntegreerde wegendatabank voor heel Vlaanderen te komen, conform de bepalingen van het Gemeentewegendecreet. Intussen is een standaardisatietraject voor beslissingen over rooilijnwijzigingen (waaraan onze vereniging meewerkte) afgerond. Ook de technische bepalingen voor het verzamelen, (decentraal) beheren en ontsluiten van wegendata zijn eind 2025 ver gevorderd.

#### **Indicatoren en streefwaarden O.D. 3.1**

- Aantal bijkomende gemeenten die beschikken over een inventaris van de trage wegen voor minstens een deel van hun grondgebied  $\geq 30$ / volledige werkingsperiode; | In 2025 beschikten 7 bijkomende gemeenten over een inventaris voor hun gehele grondgebied. 6 daarvan werden door Trage Wegen vzw begeleid. Sedert 2022 beschikken nu 31 bijkomende gemeenten over een inventaris. --- 100 % voor de gehele beleidsperiode
- Een kwaliteitssprong voor de geodatabank voor inventarissen is gerealiseerd o.b.v. een bij aanvang van de beleidsperiode opgestelde kwaliteitsanalyse en -plan; | Scoping nota in 2022 opgemaakt, beleidscontacten lopende, medewerking aan een standaardisatietraject rooilijnbeslissingen; uitgewerkte businesscase Vlaams Wegenregister; --- 50 % voor de gehele beleidsperiode
- Diverse betrokkenen beschikken over een protocol voor het gebruik van de geodatabank voor inventarissen. | Nog niet opgemaakt. --- 0% voor de gehele beleidsperiode

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = 50 %

#### **Evaluatie van de voortgang van de beleidsperiode:**

Hoewel deze operationele doelstelling binnen het huidige meerjarenplan niet volledig zal worden behaald, evalueren wij de voortgang ervan sterk positief. Het bereiken van streefwaarden van de aan deze O.D. gekoppelde indicatoren vereist immers de medewerking van heel wat overheden. 2025 bleek daarin een sleuteljaar, waarin het door Digitaal Vlaanderen gecoördineerde traject in verband met het Vlaams Wegenregister Multimodaliteit de meest significante stap in jaren is geweest.

In 2026 zullen wij deze dynamiek opvolgen en er verder onze medewerking aan verlenen. In de komende beleidsperiode hopen wij daadwerkelijk het Tragewegenregister digitaal te kunnen koppelen aan het Vlaams Wegenregister. We rekenen daarbij niet louter op stappen van de Vlaamse overheid, maar zullen zelf ook een actieve bijdrage leveren, in de vorm van een oplossing op maat van één of meerdere testgemeenten.

Wij bereiden ons in 2026 eveneens voor om (in samenwerking met academische kennispartners en medespelers) een Tragewegenrapport te ontwikkelen. Hiermee willen wij de kwantiteit en de kwaliteit van het traag netwerk opvolgen, alsook een balans kunnen opmaken van onze maatschappelijke impact op de effectieve versterking van het tragewegennet, in lijn met één van de aanbevelingen van de begeleidingscommissie op 18.6.2025.

### Activiteit 3.1.1 --- Opmaak van inventarissen trage wegen in diverse gemeenten

<p><b>Omschrijving van de activiteit</b></p>	<p>Met deze activiteit ondersteunen wij lokale besturen bij de opmaak van een inventaris van de trage wegen op hun grondgebied. Een inventaris biedt voor een bepaald gebied (meestal gemeente) een momentopname van de trage wegen en hun eigenschappen (bv. ligging, toestand op het terrein, toegankelijkheid, type wegbedding e.d.). De uitwerking van een inventaris trage wegen volgt een vast stappenplan, dat GIS-kaartanalyse combineert met terreinbezoeken (waaraan lokale vrijwilligers deelnemen).</p>
<p><b>Behaald resultaat in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In 2025 werkten wij aan een inventaris in de volgende gemeenten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ledegem</li> <li>• Bilzen – Hoeselt</li> <li>• Bredene</li> <li>• Gistel</li> <li>• Mol</li> <li>• Wellen</li> </ul> </li> <li>- Wij maken gebruik van een <b>mobiele applicatie</b> om inventarisatiegegevens op het terrein te verzamelen. Hiervoor worden (lokale) vrijwilligers aangesproken: iedereen die over een Android-toestel (tablet/smartphone) beschikt, kan op die app wegsegmenten raadplegen en er actuele informatie aan koppelen.</li> <li>- Wij zetten deze toepassing in de kijker - de inventarisatie-app MyObs in de kijker op onze website:  <a href="https://www.tragewegen.be/nieuws/tien-jaar-digitale-inventarisatie-van-trage-wegen-is-eigenlijk-een-verhaal-van-mensen-en-samenwerking-myobs-in-de-kijker">https://www.tragewegen.be/nieuws/tien-jaar-digitale-inventarisatie-van-trage-wegen-is-eigenlijk-een-verhaal-van-mensen-en-samenwerking-myobs-in-de-kijker</a></li> <li>- In 2025 werden in samenspraak nog een aantal verbetering aan de inventarisatie-app <i>MyObs</i> toegevoegd.</li> </ul> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 1.2 &gt;&gt;&gt; na 'Planning van deze activiteit in 2026']</p> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 2.2 &gt;&gt;&gt; na 'Planning van deze activiteit in 2026']</p>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> --- In 2025 werden 6 inventarissen afgewerkt: Lo-Reninge en Lichtervelde.</li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- Overheden, medespelers (die mee inventarisaties begeleiden, zoals regionale landschappen of intercommunales), publieksgroepen (burgers en vrijwilligers die op pad gaan), pleitbezorgers</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- regionale landschappen, intercommunales</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Actuele inventarissen dragen bij aan een kwaliteitsvol overzicht van de trage wegen in Vlaanderen.</li> </ul>
<p><b>Planning van de activiteit in 2026</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Verderzetting inventarisatie in diverse gemeenten</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- Overheden, medespelers, publieksgroepen, pleitbezorgers</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- regionale landschappen, intercommunales</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afwerking inventaris in o.m. Beveren-Waas, Bertem, Kruisem, Oostrozebeke en Koksijde</li> </ul> </li> </ul>

[ STAVINGSTABEL MODULE 1.2 ]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Datum	Aantal bereikte personen
Startmoment inventarisatie Mol	Inleiding & praktijkoefening "hoe trage wegen inventariseren?"	vrijwilligers opleiden om op het terrein met de MyObs applicatie aan de slag te gaan	22/05/2025	25

[ STAVINGSTABEL MODULE 2.2 ]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Betrokken actoren	Effect (output / outcome)	Aantal uren begeleiding
Trajectmatige ondersteuning van lokale besturen	Begeleidings-traject bij het opmaken van een inventaris trage wegen	Versterking van het tragewegennet door een accuraat zicht op de terreintoestand en de vergelijking met de juridische toestand ervan.	Lokale besturen, inwoners, plaatselijk middenveld	Opgestelde inventarissen; betere bescherming van juridisch nog bestaande rooilijnen, publieke ontsluiting van informatie.	630 u (6*15 d * 7 u/d)

**Activiteit 3.1.2 --- Een kwaliteitssprong voor de geodatabank**

<b>Omschrijving van de activiteit</b>	Met deze activiteit streeft Trage Wegen naar een bundeling van (lokale) inventarissen in een kwaliteitsvolle, geïntegreerde geodatabank voor heel Vlaanderen. Het Tragewegenregister werd ontwikkeld in de periode 2015 – 2018 en fungeert op dit vlak als standaard. Toch vertoont deze geodatabank bepaalde uitdagingen op het vlak van functionaliteit en kwaliteit. Het decreet Gemeentewegen uit 2019 verschoof een aantal verantwoordelijkheden en bevoegdheden, wat gevolgen heeft voor datastromen en afspraken. In de periode 2022-2026 brengen wij de uitdagingen in kaart en realiseren wij een kwaliteitssprong voor de geodatabank.
<b>Behaald resultaat in 2025</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sedert december 2024 wordt een OSLO-standaardisatie-traject doorlopen voor gemeentelijke rooilijnplannen, getrokken door Informatie Vlaanderen. Trage Wegen volgt dit mee op.</li> <li>- Op 26.3.2025 ontvingen wij het rapport over de businesscase voor het Wegenregister. (<a href="https://vlaamseoverheid.atlassian.net/wiki/spaces/AGB/pages/7422705684/Wegenregister+Multimodaliteit">https://vlaamseoverheid.atlassian.net/wiki/spaces/AGB/pages/7422705684/Wegenregister+Multimodaliteit</a>)</li> <li>- De businesscase leidde tot een "voortraject" in de periode mei-september 2025. Trage Wegen gaf schriftelijke input voor de workshop 1 op 28.5.2025, en was aanwezig op de workshop 2 op 25.6.2025. Onder meer volgende vragen werden behandeld: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Welke wegen horen thuis in het Wegenregister? En wat is hun levensloop?</li> <li>o Hoe gaan we om met private wegen, buurtwegen en de historiek van wegen?</li> </ul> </li> <li>- Op 16.7.2025 vond een overlegmoment tussen Trage Wegen, de Provincie Vlaams-Brabant (als beheerder van de interprovinciale tragewegendatabank) en Digitaal Vlaanderen over de wijze waarop trage wegen zouden kunnen opgenomen worden in het Wegenregister.</li> <li>- Trage Wegen nam op 16.9.2025 deel aan de workshop 3 van het voortraject om de resterende vragen uit te klaren.</li> </ul> <p>Doorheen het hele voortraject was een grote luisterbereidheid en openheid om het Wegenregister zo bruikbaar mogelijk te maken. Hoewel de aanleiding in hoofdzaak bestaat uit het monitoren van de resultaten die volgen uit de investeringen in fietsinfrastructuur, zit een platform dat lokale besturen zal toelaten hun decretale verplichtingen uit het gemeentewegendecreet uit te</p>

	<p>voeren mee in de scope. (meer info: <a href="https://vlaamseoverheid.atlassian.net/wiki/spaces/AGB/pages/7422705731/Voortraject+Wegenregister+Multimodaliteit">https://vlaamseoverheid.atlassian.net/wiki/spaces/AGB/pages/7422705731/Voortraject+Wegenregister+Multimodaliteit</a>)</p> <p>Twee belangrijke beslissingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ook niet-zichtbare, maar juridisch nog bestaande wegen, zullen in het Wegenregister terechtkomen.</li> <li>- Decentrale beheerders (lokale besturen, maar bv. ook Trage Wegen vzw) zullen toegang krijgen tot het Wegenregister via een online mini-GIS-toepassing. Deze toepassing is momenteel al in productie en wordt operationeel in 2026.</li> <li>- Parallel is de Vlaamse Overheid ook bezig aan een standaardisatietraject (OSLO) voor het delen van rooilijnbeslissingen. Trage Wegen leverde op 10.3.2025 input. Wij namen deel aan het webinar waarop deze OSLO-standaard werd voorgesteld op 25.11.2025.</li> <li>- Trage Wegen werkt door aan het omzetten van afgeronde tragewegeninventarisaties, zodat deze worden doorgestuurd naar het Tragewegenregister. Een QGIS-model is hiervoor opgemaakt. In Oost-Vlaanderen maken wij aanspraak op het niet-aangevraagde deel van de nominatieve subsidie (voor het begeleiden van lokale besturen) om enkele inventarissen conform het wegenregister om te zetten.</li> <li>- Wij hadden politieke en administratieve contacten met betrekking tot Art. 37 §5 – Gemeentewegendecreet (Besl. VI. Reg. ivm. de digitale geografische ontsluiting van het gemeentelijk wegenregister, zie ook act. 1.2.2)</li> </ul>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> --- Stapsgewijs evolueren naar een kwaliteitsvolle, geïntegreerde geodatabank</li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- Pleitbezorgers, overheden, medespelers , publieksgroepen</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Vlaamse provincies, Digitaal Vlaanderen, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, VVSG, Athumi, Regionale Landschappen, Agentschap Wegen en Verkeer e.d.</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- een robuuste geodatabank draagt bij aan een kwaliteitsvol overzicht van de trage wegen in Vlaanderen.</li> </ul>
<p><b>Planning van de activiteit in 2026</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Ontwikkelen van een kwaliteitsvolle, geïntegreerde geodatabank</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- Pleitbezorgers, overheden, medespelers , publieksgroepen</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Vlaamse provincies, Digitaal Vlaanderen, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, VVSG, Athumi, Regionale Landschappen, Agentschap Wegen en Verkeer e.d.</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deelname aan de focusgroepen met betrekking tot de raadpleegdiensten van het nieuwe wegenregister.</li> <li>• Verdere afstemming met operationele partners (o.a. m.b.t. protocol voor het verzamelen, bijhouden en ontsluiten van geodata).</li> </ul> </li> </ul>

### **3.2 OD 3.2.: Diverse cartografische toepassingen optimaliseren werkprocessen en verrijken de kennis over en beleving van trage wegen**

Ook in 2025 ging de ontwikkeling van verschillende cartografische oplossingen door Trage Wegen met stevige intensiteit verder. Naast nieuwe toepassingen, pasten wij ook onze vertrouwde kunde toe bij het maken van diverse kaarten in onze lokale trajecten (cf. act. 1.2.1 en 3.1.1). Wij leverden in 2026 de door ons ontwikkelde *Onthardingsscanner* op, met het oog op het detecteren van geschikte onthardingslocaties voor lokale besturen. Binnen het project *Vélonderweg* scherpten wij het routemodel aan om werknemers een groene, belevingsvolle fietspendelroute aan te bieden. Wij blijven de snelle integratie behartigen van tragewegendata in het open source-webplatform Open Street Map, zodat routingstoepassingen voor voetgangers en fietsers maximaal gebruik maken van trage wegen. Onze eigen cartografische component op de website "Trage wegen op de kaart" blijft vooralsnog de enige plek op het internet waarop alle openbaar beschikbare tragewegendata in Vlaanderen worden ontsloten. Om de inventarisatiedata maximaal te laten doorstromen naar een bruikbare gegevenslaag voor lokale besturen, zetten wij de zoektocht verder naar een financieringscontext voor het toepassen van een digitaal onderhoudssysteem dat wegkarakteristieken één op één koppelt aan een beoogd beheersschema.

#### **Indicatoren en streefwaarden O.D. 3.2:**

- Aantal gemeenten waar Trage Wegen een analoge trage wegenkaart opmaakt  $\geq 10$ / volledige werkingsperiode; | [Bijkomende projectvoorstellingskaarten werden opgemaakt in de lokale trajecten van 2025: Lokeren, Tienen, Destelbergen, Zonnebeke, Lo-Reninge en Wevelgem.](#) --- **100 %** voor de gehele beleidsperiode.
- Aantal extern opgezette routingstoepassingen waarbinnen de data uit het Tragewegenregister (cf. O.D. 3.1.) worden geïntegreerd  $\geq 10$  / volledige werkingsperiode; | [We houden de data uit het tragewegenregister zo veel mogelijk actueel in OpenStreetMap, die de bron is van volgende gekende routingstoepassingen: RouteYou.com, Komoot, OsmAnd, Maps.me, Wandelknooppunten.be, BRouter.de.](#) --- **70 %** voor de gehele beleidsperiode.
- Aantal innovatieve of experimentele toepassingen van 'verrijkte' cartografie die wij ontwikkelen m.b.t. trage wegen  $\geq 3$  / volledige werkingsperiode. | [4 lopende projecten waarbinnen deze experimentele toepassingen ontwikkeld worden \(\*Passing on the landscape, Mobimaatwerkers, Hoppinstappers, Vélonderweg\*\)](#) --- **66 %** voor de gehele beleidsperiode

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = **79 %**

#### **Evaluatie van de voortgang van de beleidsperiode:**

In het laatste jaar van de huidige beleidsperiode zien wij het voltooiën van deze operationele doelstelling tegemoet: meer dan ooit zetten wij in op het ontwikkelen van innovatieve toepassingen in onze projectwerking of voor het informeren van het brede publiek over trage wegen. In 2026 zullen wij bv. analoge cartografie inzetten als sensibilisatie-instrument om werknemers aan te zetten om te starten met fietspendelen. Een grote kaart in het personeelslokaal met groene functionele fietspendeltrajecten, moet het evident maken voor werkgevers om hun personeel te helpen bij het verduurzamen van hun woon-werktrajecten.

Ook op het vlak van routing zetten wij zelf verdere stappen: wij configureren een aantal eigen [Brouter-profielen](#) op basis van de ervaringen binnen *Vélonderweg* om zodoende nog flexibeler persoonlijke routing te kunnen aanbieden.

Het blijkt minder evident een context te vinden waarbinnen wij op een integrale wijze onze GIS-expertise kunnen aanwenden om lokale besturen bij te staan bij het beheren van hun wegenpatrimonium. Dit houdt ons in 2026 echter niet tegen zelfstandig te experimenteren én samenwerkingsverbanden te smeden om in de komende beleidsperiode 2027-2031 op een geïntegreerde wijze het onderhoud van trage wegen aan te pakken, zodat ook natuur, kleine landschapselementen én de gemeentekas er wel bij varen. In ons komende MJP profileren we ons dan ook ten volle als cartografisch expert voor analyse, beheer, participatie en beleving inzake trage wegen.

### Activiteit 3.2.1 --- Een divers aanbod van cartografische oplossingen en producten

<p><b>Omschrijving van de activiteit</b></p>	<p>Met deze activiteit profileert Trage Wegen zich als producent van kaarten en cartografische toepassingen. Het betreft zowel kaarten voor het brede publiek als voor specifieke doeleinden, doelgroepen en contexten. De finaliteit van de kaarten kan variëren: gegevensverzameling en –visualisatie, ontwerp, burgerparticipatie, besluitvorming, enz. De cartografische voorstelling kan op tastbare, fysieke dragers gebeuren (bv. gedrukte stratenplannen, pocketatlas, vouwkaart) of geïntegreerd worden in digitale toepassingen (bv. platforms als <i>Open Street Map</i>, <i>RouteYou</i>, enz.).</p>
<p><b>Behaald resultaat in 2025</b></p>	<p>In 2025 maken wij werk van diverse cartografische oplossingen en producten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Samen met projectpartners <i>Kunstenplatform Plan B</i> en <i>Dear Hunter</i> ontwikkelden wij het projectconcept en -dossier <b>Passing On The Landscape</b>. In april 2025 werd de subsidie 'Bovenlokaal cultuurbeleid' toegezegd, eind 2025 was het project in opstartfase. (zie ook activiteit 1.1.2).</li> <li>- We passen de onthardingsscan toe die wij in de periode 2019-2022 ontwikkelden i.h.k.v. het project <i>Re-move</i>. Het betreft een cartografisch analyse-instrument waarmee wij overgedimensioneerde auto-infrastructuur oplichten en de meerwaarde van ontharding inschatten (in termen van vergroening, waterinfiltratie, natuurrecreatie e.d.). In 2025 passen wij de scan opnieuw toe in een reeks lokale besturen in samenwerking met <i>Breekijzer</i> vzw: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>"Gemeentewegen onder de loep"</b> een onthardingstraject ondersteund door de Provincie Antwerpen i.s.m. <i>RE-ST architectuurvennootschap</i> (wij begeleiden de lokale besturen van Oud-Turnhout, Wilrijk en Schoten en doen het GIS-luik van Schilde).</li> <li>• <b>"Gemeente voor de Toekomst"</b> met de steun van de provincie West-Vlaanderen (begeleiding van de lokale besturen Zwevegem, Wervik en Roeselare)</li> <li>• <b>"Ondersteuning bij het ontharden van gemeentewegen"</b>, een beleidsopdracht voor de provincie Vlaams-Brabant (verder in consortium met <i>RE-ST</i> en <i>fallow</i>). De gemeenten die de komende jaren zullen begeleid worden naar uitvoering zijn Bierbeek, Dilbeek, Herent, Lennik</li> </ul> </li> <li>- Momenteel ontwikkelen wij een gelijkaardige cartografische toepassing (GIS-scan) voor het ontharden van verharde oppervlakten in het buitengebied binnen een opdracht van de Vlaamse Overheid i.s.m. <i>Breekijzer</i> vzw (zie act. 1.1.2) De scanner werd getest in Harelbeke, Izegem, Boutersem, Genk, Landen, Antwerpen, Kontich, Menen, Vorselaar en Geraardsbergen. <ul style="list-style-type: none"> <li>o Op 17.6.2025 werd het voorlopige resultaat van de scanner voorgesteld op het onthardingsforum in Brussel.</li> <li>o Op 26.9.2025 organiseren wij samen met <i>Breekijzer</i> een webinar over de onthardingsscanner in opdracht van het Departement Omgeving. (zie hoger, act. 2.2.2)</li> </ul> </li> <li>- Wij stelden een <b>interne tweedaagse GIS-opleiding</b> op 10 en 11.02.2025 open voor twee van onze partners, nl. <i>Netwerk Duurzame Mobiliteit</i> en <i>Breekijzer</i> vzw.</li> <li>- Het project <b>Hoppinstappers</b> (i.s.m. <i>Netwerk Duurzame Mobiliteit</i> en <i>Voetgangsbeweging</i>) wil een antwoord bieden op de uitdagingen rond basisbereikbaarheid en voetgangersbeleid in Vlaanderen. We brengen lokale besturen, inwoners, en organisaties samen om collectief te werken aan veilige, functionele en ook aantrekkelijke wandelroutes die de 'first and last mile' verbinden met het openbaar vervoernetwerk. Trage Wegen staat in voor een cartografische analyse gebaseerd op voetgangersrouting en de subjectieve cartografie van voetgangersbeleving.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Het project <b>MobiMaatwerkers</b> (i.s.m. <i>Netwerk Duurzame Mobiliteit, WayToGo, Mpact, Avansa en SOLVA</i>) zoekt antwoorden op mobiliteitsuitdagingen in de Vlaamse Ardennen. In drie gemeentelijke “werkbanken” werken we aan een mobiliteitsoplossing op maat. Trage Wegen werkt mee in de werkbank “landelijke wegen” in de gemeente Oosterzele, die zich richt op functioneel fietsverkeer in combimobiliteit met het openbaar vervoer. We zetten daarbij in op groene, aantrekkelijke routes van en naar de 5 treinstations van Oosterzele.</li> <li>- Op 27.3.2025 brachten we nog een aantal verbeteringen aan in de <b>webviewer “Trage wegen in je buurt”</b>, nl. de vermelding van het nummer in de Atlas der Buurtwegen en een bijkomende achtergrondkaart (NGI 1994)</li> <li>- Wij maakten een <b>interactieve Felt-kaart</b> voor Apache.be i.h.k.v. de artikelenreeks en het burgeronderzoek “Welke weg mag weg” (zie hoger, act. 2.2.1 (<a href="https://felt.com/map/Deze-weg-mag-weg-TVT9ACIMqQfO5339BZXSIWqB">https://felt.com/map/Deze-weg-mag-weg-TVT9ACIMqQfO5339BZXSIWqB</a> )</li> <li>- <u>Nabijheid van buurtgroen in kaart.</u> I.h.k.v. het opmaken van het beleidskader voor Destelbergen deden we een analyse van de <b>nabijheid van buurtgroen</b> (geïnspireerd door de 3-30-300-regel). We zaten later samen met Hugo Poelman, die voor de Europese Commissie een paper schrijft over de toepassing van SDG 11.7.1 (toegang tot buurtgroen binnen 400m) binnen de regio. Wij wisselden hierover ook uit met <i>Bomen Beter Beheren</i> vzw.</li> <li>- Wij formuleerden een begeleidingsaanbod binnen Gemeente voor de Toekomst (<a href="https://www.gemeentevoordetoeekomst.be/aanbod/tragewegenkaart-zet-je-inwoners-op-weg">https://www.gemeentevoordetoeekomst.be/aanbod/tragewegenkaart-zet-je-inwoners-op-weg</a>) voor het opmaken van een analoge tragewegenkaart en promootten dit aanbod in de actieplan “terrein” voor de gemeentelijke meerjarenplannen 2026-2031.</li> <li>- Wij actualiseerden het <b>rotemodel voor het opmaken van Groene Functionele Belevingstrajecten</b> en testten dit met vrijwilligers van de <i>Fietsersbond</i> en de werknemers van <i>VITAZ, Zorggroep Alexianen en Helan Gent</i> binnen het project <i>Vélonderweg</i> (zie act. 4.1.2).</li> </ul>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> --- Trage Wegen staat gekend als veelzijdig cartografisch producent dankzij het realiseren van concrete producten en innovatieve toepassingen</li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- Pleitbezorgers, overheden, medespelers, publieksgroepen</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Breekijzer, RE-ST, fallow, Provincies Antwerpen, Vlaams-Brabant, West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen, Regionaal Breekijzer, lokale besturen), diverse lokale besturen, Kunstenplatform Plan B, Dear Hunter, BomenBeterBeheren, Apache.be, Netwerk Duurzame Mobiliteit, WayToGo, Mpact, Avansa, SOLVA, Voetgangersbeweging, Fietsersbond, VITAZ, Zorggroep Alexianen en Helan.</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Dergelijke kaarten zijn essentieel om de appreciatie voor en de bekendheid en het gebruik van trage wegen te doen toenemen.</li> </ul> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 2.2 &gt;&gt;&gt; na 'Planning van deze activiteit in 2026']</p>
<p><b>Planning van de activiteit in 2026</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Trage Wegen consolideert haar rol als cartografisch producent</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Cf. 2025</li> </ul>

- **Bijdrage aan bovenliggende doelstelling** --- Cf. 2025
- **Concrete resultaten / output:**
  - Lokale besturen doen op ons beroep voor de opmaak van een analoge tragewegenkaart.
  - We passen de GIS-analyse van Re-Move toe in diverse Vlaamse gemeenten.
  - Aan de hand van aantrekkelijke cartografie die groene belevingsroutes verduidelijkt, stimuleren wij fietspendelen bij een 6-tal grote werkgevers.
  - Wij volgen het gebruik van de trage wegen op via Strava Metro View en gebruiken deze gegevens in onze lokale trajecten voor de opmaak van beleidskaders (cf. ook act. 1.1.2).
  - Verkenningstrajecten subjectieve en/of innovatieve cartografie in de projecten Mobimaatwerkers, Hoppinstappers en Passing On The Landscape.

[ STAVINGSTABEL MODULE 2.2 ]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Betrokken actoren	Effect (output / outcome)	Aantal uren begeleiding
Trajectmatige ondersteuning van lokale besturen	Begeleidingstraject bij het detecteren van onthardingskansen op het gemeentelijk wegennet	Versterking van het tragewegennet door het omvormen van reguliere wegen in trage wegen door ontharding	Lokale besturen	Opgestelde potentienota 'ontharding van gemeentewegen' wordt gehanteerd wanneer zich kansen voor doen (bv. rioleringswerken)	420 u (6*10 d*7 u/d)



## Activiteit 3.2.2 --- Ontwikkeling van een instrument voor digitale onderhoudsplanning

<p><b>Omschrijving van de activiteit</b></p>	<p>Met deze activiteit vullen wij een leemte in het beheer van trage wegen: het ontbreken van een toegankelijk digitaal platform voor onderhoudsplanning. In de werkingsperiode 2022-2026 ontwikkelen en promoten wij een dergelijk systeem. We zien dit als een belangrijke vorm van toegepaste cartografie: een kaart met de trage wegen wordt geactiveerd als substraat voor gegevensverzameling, terreinbeheer en burgerparticipatie (bv. door een koppeling te maken met het meldplatform Wegspotters – cf. activiteit 2.1.2.). Een GIS-ecosysteem dat onderhoud opvolgt en stuurt, laat ook toe om de inventaris van een bepaald gebied actueel (cf. activiteit 3.1.1.) te houden en de toegankelijkheid van diverse wegsegmenten op het terrein te vrijwaren.</p>
<p><b>Behaald resultaat in 2025</b></p>	<p>In 2022 startten wij de ontwikkeling van een digitale onderhoudsplanning dankzij een punctueel, door de provincie gesubsidieerd pilootproject. Eind december 2022 werd Profisi.eu aangesteld als ontwikkelaar. De gemeente Nazareth toonde interesse als pilootgemeente voor de implementatie. Momenteel werkt het bestuur met een door Trage Wegen ontwikkelde module die draait op het QGIScloud-platform. De beperking van deze onderhoudsmodule is dat deze geen 'communicatielijn' bevat met de aannemers die instaan voor het onderhoud. Een koppeling met de onderhoudsmodule DIPLA van Profisi moet dit ondervangen. Finaal moet deze activiteit leiden tot een standaard implementeerbaar lokaal traject voor digitale onderhoudsplanning van trage wegen. Wij werkten een algoritme uit dat de koppeling maakt tussen een tragewegeninventaris en het toewijzen van een beheersschema. Dat algoritme baseert zich op de wegkarakteristieken die uit de tragewegeninventaris worden gehaald.</p> <p>Met verschillende Regionale Landschappen trachtten wij in 2025 beroep te doen op de nieuwe subsidielijn "LEADER Samenwerking". Het afbakenen van de <b>projectscope</b> bleek allerm minst evident.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Eerste pijler: beheer van de bedding van de trage wegen</li> <li>o Tweede pijler: beheer van de openbare bermen en landschapselementen langs trage wegen</li> <li>o Derde pijler: beheer van private bermen en landschapselementen langs trage wegen.</li> <li>o Vierde pijler: quickwins in de ruimere omgeving van de trage wegen.</li> </ul> <p>De DIPLA-module die we lieten maken omvatte reeds een screening van de trage wegeninventaris: beheersschema's worden toegekend op basis van breedte en verharding van de weg. Een project met meerdere RL'en zou ons kunnen toelaten deze beheerschema's te testen en te verfijnen over geheel Vlaanderen. Wij zoeken hiervoor in onderling overleg verder naar een <b>geschikt financieringskader</b>.</p> <p>Wij pasten voorts <b>onderhoudsplanning</b> (m.b.t. tot de eerste pijler) toe via een op zichzelf staande QGIS-module. In 2025 maakten wij met deze module voor de stad Sint-Truiden een op zichzelf staand digitaal onderhoudsplan.</p>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2024</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> --- Stapsgewijs ontwikkelen van een krachtige digitale onderhoudsmodule</li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- lokale overheden (gemeenten) en andere wegbeheerders (die instaan voor het onderhoud van trage wegen)</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- medespelers (ontwikkelaar Profisi.eu, Regionaal Landschap Schelde-Durme, stad Sint-Truiden, Vlaams overleg Regionale Landschappen)</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Als toegepaste cartografie draagt een digitale onderhoudsmodule bij aan de optimalisatie van werkprocessen op lokaal niveau</li> </ul>
<p><b>Planning van de activiteit in</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Testen en promoten van de ontwikkelde onderhoudsmodule.</li> </ul>

2026

- **Doelgroep** --- Cf. 2025
- **Samenwerking partner(s)** --- Cf. 2025
- **Bijdrage aan bovenliggende doelstelling** --- Cf. 2025
- **Concrete resultaten / output:**
  - Indienen projectdossier binnen LEADER of ander geschikt financieringskader: Uitvoeren van de beheermodule op een afgebakend, gemeentegrensoverschrijdend testgebied + opvolging / documenteren van de toepassing (een essentiële component wordt de installatie van een directe 'communicatielij' met aannemers / terreinbeheerders)
  - Kapitalisatie van knowhow vanuit de aanbieder(s) + uitwerken van een reproduceerbaar model 'digitaal onderhoudsysteem'



#### 4. SD. 4: REALISATIES EN ACTIVITEITEN OP HET TERREIN VERSTERKEN HET TRAGAG NETWERK EN ZIJN EEN KATALYSATOR VOOR GEBRUIK.

##### 4.1 OD. 4.1.: Realisaties op het terrein verhogen op tastbare wijze de kwaliteit van trage netwerken en omgevingen

Het ondersteunen van lokale besturen bij de uitvoering van hun beleidsvisie op het terrein is deze beleidsperiode een stevige hoeksteen geworden van onze werking. Dergelijke activiteiten worden gekenmerkt door een lange doorlooptijd. Zo stelden wij actiefiches op voor een aantal wegjes die de komende jaren kunnen aangepakt worden, onder meer in Geraardsbergen, Merelbeke en Izegem. We ondersteunen ook op lopende procedures: in Wervik onderhandelden we succesvol in het veld met eigenaars en landgebruikers en ondersteunden we de administratie bij het openen van een wandeltrap, een sterke verbetering in de beleving van het wandelnetwerk leperboog-Oost. Tal van lopende dossiers in Bekkevoort kenden verdere afstemmingsgesprekken met eigenaars en doorlopen nu de administratieve procedures. Heel wat dossiers in diverse gemeenten zijn daarnaast nog in voorbereiding (zie verder) en zullen de komende jaren ook daadwerkelijk het tragewegennet versterken. Wat opvalt is de drukkingskracht en het doorzettingsvermogen van lokale tragewegenwerkgroepen en pleitbezorgers (cf. ook act. 1.1.1 en act. 2.1.1). Met onze steun slagen zij erin om langdurig op de juiste nagels te blijven kloppen en boeken zij succes op het terrein, getuige dossiers in Halle, Evergem en Oudenaarde. Ecologische versterking blijft in beeld, met een tweede druk in voorbereiding van de praktijkgids "ecoversterking" en een fiche "Trage weg" voor het Vademecum Fietsvoorzieningen. Naast diverse onthardingskansen die we identificeren bij lokale besturen, zien we eveneens concrete pistes voor ecoversterking bij het opstellen van onze beleidskaders. Een voorbeeldproject in Sint-Truiden (aanplanting biodiverse haag), is het rechtstreekse gevolg van de operationele beleidskeuze die wij in het Truiense kader formuleerden.

##### Indicatoren en streefwaarden O.D. 4.1:

- Aantal ingrepen die het traag netwerk tastbaar versterken en waarbij Trage Wegen een actieve rol speelt  $\geq 40$ / volledige werkingsperiode; | In 2025 gaat het om 24 wegen waarbij Trage Wegen een actieve rol speelde:
  - door trajectbegeleiding aan een lokaal bestuur: 4;
  - door dossiermatige ondersteuning aan een lokaal bestuur: 5
  - door dossiermatige ondersteuning aan een lokale werkgroep: 13
  - door dossiermatige ondersteuning aan een particulier: 2Voor de gehele werkingsperiode gaat het meer dan 70 wegen --- 100 %
- Aantal ingrepen met zichtbare vergroening op het terrein (natuurtechnische ingrepen en aanplantingen langs traag netwerk) waarbij Trage Wegen een actieve rol speelt  $\geq 15$ / volledige werkingsperiode; | In 2025 gaat het om 2 wegen waarbij Trage Wegen een actieve rol speelde: Voor de gehele werkingsperiode gaat het om 5 wegen --- 33 %
- In de loop van de werkingsperiode 2022-2026 documenteren wij terreinoplossingen in een adequate, doelgroepgerichte format (brochure, syllabus, vademecum, vormingscyclus op het terrein e.d.); | Praktische gids + collegawerkgroep "Ecologische versterking langs trage wegen" --- 100 %
- In de loop van de werkingsperiode 2022-2026 spelen wij in minstens 10 gemeenten een actieve rol in het uitrusten van (een deel van) het traag netwerk met naambordjes. | In 2025 ging het over een actieve rol in de lokale besturen van Halle, Lanaken en diverse districten in de stad Antwerpen (sinds 2022: 11 lokale besturen). --- 100 % over de gehele werkingsperiode.

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = 83 %

## Evaluatie van de voortgang van de beleidsperiode:

Aan het begin van de beleidsperiode formuleerden wij deze operationele doelstelling ambitieus met enigszins een klein hartje. Zou onze vereniging daadwerkelijk ook een motor kunnen zijn van daadwerkelijke realisaties op het terrein? Met tevredenheid moeten wij hierop bevestigend antwoorden. Realisaties op het terrein, waarin Trage Wegen een actieve bijdrage levert, nemen een hoge vlucht. Die actieve bijdrage is bovendien erg veelzijdig te noemen: van administratief-technische ondersteuning over maatschappelijke druk tot het aansturen van de terreinwerken zelf.

Wij zetten vol vertrouwen deze belangrijke poot van onze werking verder in het laatste beleidsjaar. Heel wat dossiers over geheel Vlaanderen zitten in de pijplijn. Degelijke voorbeelden strekken tot meer lokale ambitie. Het gaat om vaak relatief goedkope ingrepen in termen van investeringen, die onder de lokale bevolking met appreciatie onthaald worden, zo blijkt elk jaar opnieuw tijdens de Dag van de Trage Weg: lintjes knippen, feestelijk nieuwe namen inhuldigen van al te lang anoniem gebleven subtiele paden, verhalen tot leven laten komen.

In de komende beleidsperiode 2027-2031 stellen wij onze rol verder scherp en gaan we aan de slag met de opgedane ervaring. De nood aan partnerschappen om ook een aanjager te kunnen zijn op het vlak van vergroening nemen wij mee als belangrijke les. Wij beogen de komende jaren sterke banden met medespelers zoals de Regionale Landschappen, Bos+ en Natuurpunt en zullen trachten onze gezamenlijke praktijkervaring en kennis maximaal laten renderen. Een gelijkaardige ambitie formuleren wij inzake onthardingsprojecten: in de komende beleidsperiode zetten wij eveneens de stap van planning naar uitvoering.



## Activiteit 4.1.1 --- Gemeentelijke ondersteuning uitvoering beleidsvisie

<b>Omschrijving van de activiteit</b>	Via deze activiteit adviseren en begeleiden wij lokale besturen bij de implementatie van hun beleidsvisie trage wegen. Wij helpen beleidskeuzen vertalen naar een tastbare uitkomst op het terrein. Ingrepen zijn in eerste instantie gericht op de versterking van het lokale traag netwerk. Hoewel Trage Wegen als dusdanig geen terreinwerken uitvoert, ondersteunen wij het lokale bestuur bij de voorbereiding, facilitering en nazorg. Wij treden als adviseur, toezichthouder of facilitator in contact met grondeigenaars, landmeters, aannemers en gebruikers. Wij schrijven bestekken, dienstbevelen of toelatingsaanvragen. Wij volgen terreininterventies en –werken op en zorgen voor betrokkenheid van diverse doelgroepen en partners.
<b>Behaald resultaat in 2025</b>	In 2025 ondersteunde Trage Wegen verschillende gemeenten bij de uitvoering van hun beleidsvisie: <ul style="list-style-type: none"><li>- In <b>Geraardsbergen</b> werkten we verder op het tragewegenplan dat het <i>Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen</i> opmaakte. Concreet maakten we in opdracht van de centrale aankoopdienst herwaarderingsfiches en aanbestedingsdocumenten op voor diverse wegsegmenten in Moerbeke (sentier 11 en sentier 13), Waarbeke (sentier 17) en Overboelare (sentier 26). Deze dossiers doorliepen in 2025 de verdere administratieve procedure om uitvoeringsklaar te maken. Verder hebben we nog voor 20 dossiers een inschatting gemaakt van de nodige werken en ingrepen die nodig zijn voor het (beter) toegankelijk maken van de weg.</li><li>- In <b>Wervik</b> boden we steun bij onderhandelingen voor een vijftal dossiers en begeleidden wij de gemeente bij het realiseren van een trap om zo een aantrekkelijke verbinding te creëren in het kader van het wandelnetwerk Ieperboog-Oost.</li><li>- In <b>Jabbeke</b> vonden in 2025 verschillende gesprekken plaats met de eigenaars van de gronden voor de realisatie van een reeks prioriteiten uit het door ons opgestelde wensbeeld. Dit ging over wegen die opgenomen zijn in de Atlas der Buurtwegen, of in een RUP. Trage Wegen vzw begeleidde de gemeente bij de voorbereiding van de dossiers, de gesprekken met de eigenaars, opmaak van brieven en een voorstel plan van aanpak.</li><li>- In <b>Dentergem</b> werkten wij aan de realisatie van een trage weg (sentier 22) aan de Oostrozebekerstraat te Markegem. We begeleidde de gemeente in de administratieve procedure.</li><li>- We begeleidde de stad <b>Damme</b> bij het herwaarderen van enkele trage wegen (Sentier 45, 55 en Oude Molendreef) op hun grondgebied. Daartoe maakten wij onderhandelingsfiches op en hielden wij twee infoavonden voor de betrokken eigenaars.</li><li>- In <b>Bekkevoort</b> bieden wij ondersteuning op maat ter uitvoering van de gemeentelijke prioriteiten in een focuszone. In 2025 vonden opnieuw heel wat onderhandelingen met eigenaars plaats. Op basis van de uitkomst van deze gesprekken werd een landmeter aangesteld.</li><li>- In <b>Izegem</b> begeleidde we de stad bij het herwaarderen van 2 wegen:<ul style="list-style-type: none"><li>o Herwaarderung <i>chemin 43</i> als verbinding tussen de Emelgensestraat en de Italianenlaan (terreinbezoek, studiewerk, voorbereiding onderhandelen)</li><li>o Doorsteek Kasteelwijk – Blauwhuis (terreinbezoek, studiewerk, voorbereiding onderhandelen)</li></ul></li><li>- Wij begeleidde de stad <b>Torhout</b> bij het uitvoeren van enkele prioritaire dossiers uit het tragewegenplan:<ul style="list-style-type: none"><li>o <i>Sentier 20</i> te Wijnendale (terreinbezoeken, onderhandelen, ontwerpvoorstel)</li><li>o Cluster trage wegen Makeveldstraat / Veldstraat / Postiljonstraat (terreinbezoek, voorbereiding onderhandelingen)</li></ul></li><li>- Wij begeleidde de stad <b>Eeklo</b> bij het herwaarderen van het <i>Ithakapad</i>: terreinbezoek, ondersteuning landmeetkundige opdracht, bewonersvergadering, bijstand technisch dossier voor omgevingsvergunning. Uitvoering is voorzien in 2026.</li><li>- Wij begeleidde de gemeente <b>Boortmeerbeek</b> bij het uitvoeren van de prioriteiten uit het beleidskader. Hiertoe werd weg per weg een</li></ul>

	<p>gedetailleerde inschatting gemaakt van de kosten. Deze inschatting werd vervolgens in de meerjarenplanning van de gemeente opgenomen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wij begeleidde de gemeente <b>Zwevegem</b> bij het realiseren van 4 trage wegen op het terrein. Onze begeleiding omvatte het opmaken van uitvoeringsfiches en het voeren van onderhandelingen.</li> <li>- Wij begeleidde de gemeente <b>Nijlen</b> bij het realiseren van enkele prioriteiten uit hun tragewegenplan. Daarvoor maakten wij een volledige screening van de ons aangeleverde dossiers. We stelden een strategie op voor de realisatie van deze dossiers en startten onderhandelingen op het terrein op.</li> <li>- Wij begeleidde de gemeente <b>Merelbeke-Melle</b> bij het realiseren van 4 trage wegen op hun grondgebied: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>voetweg 17</i> - Lembeke: dossier opgemaakt door gemeente en Rhodeland. Er kwamen geen opmerkingen van ANB op het dossier, het openbaar onderzoek naar de rooilijn werd afgerond. In afwachting van een uitvoerbare vergunning.</li> <li>• <i>Hazenlos</i>: Landmeter heeft zijn werk gedaan. Onderhandelingen kunnen nu starten.</li> <li>• <i>Kwennenbos</i>: Onduidelijkheid over perceelsgrenzen oplossen aan de hand van navraag bij het kadaster. Wij startten onderhandelingen op.</li> <li>• <i>Blauwesteenwegel</i>: realisatie van een verbinding door VEN-gebied. Wij toetsten een gemotiveerd voorstel af bij het Agentschap voor Natuur en Bos, op basis waarvan wij een passende beoordeling zullen maken. Samen met de gemeente wordt een onderhandelingsstrategie opgesteld.</li> </ul> </li> <li>- Wij begeleidde de gemeente <b>Lede</b> bij het heropenen van een voetweg aan het geboortebos aan de Rodtstraat (Oordegem)</li> <li>- Op het grondgebied van de stad <b>Antwerpen</b> rondde wij samen met <i>CommonsLab</i> enkele testprojecten af die de sociaal-ruimtelijke uitdagingen van trage wegen naderbij bekeken. Hieruit vloeien de komende jaren idealiter ook resultaten op het terrein voort. We werkten op dossiers in Hoboken, Ekeren, Linkeroever en Deurne.</li> <li>- <b>Bebordingsproject</b> in 2025: gemeentebestuur Lanaken, stad Halle, districten Antwerpen (Antwerpen-Linkeroever), Merksem en Wilrijk.</li> </ul> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 2.2 &gt;&gt;&gt; na 'Planning van deze activiteit in 2026']</p>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> --- In bovenstaande gemeenten zijn trage wegen op het terrein gerealiseerd of werden belangrijke stappen gezet om beleidskeuzen te implementeren op het terrein.</li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- overheden (steden en gemeenten), publieksgroepen (gebruikers van trage wegen)</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- regionale landschappen, intercommunales, diverse terreinactoren (landmeters, notarissen, aannemers, maatwerkbedrijven, enz.)</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- tastbare verbeteringen aan het traag netwerk stimuleren het gebruik van trage wegen.</li> </ul>
<p><b>Planning van de activiteit in 2026</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Implementeren van beleidskeuzen op het terrein</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b></li> </ul>

- We zetten de ondersteuning verder in **Geraardsbergen, Wervik, Damme, Bekkevoort, Eeklo, Lede, Jabbeke, Torhout, Boortmeerbeek, Nijlen en Merelbeke-Melle.**
- We voorzien de (her)opstart van nieuwe begeleidingstrajecten bij de uitvoering van de beleidsvisies in **Sint-Martens-Latem, Stekene, Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht, Oostrozebeke, Tessenderlo-Ham, Berlaar, Kortenberg, Steenokkerzeel, Hooglede, Houthulst en Zonnebeke.**
- Dossiermatig bieden we ondersteuning in **Beernem en Sint-Lievens-Houtem.**

[ STAVINGSTABEL MODULE 2.2 ]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Betrokken actoren	Effect (output / outcome)	Aantal uren begeleiding
Trajectmatige ondersteuning van lokale besturen	Begeleidingstraject bij het implementeren van beleidskeuzen op het terrein	Versterking van het tragewegennet door het uitvoeren van prioriteiten op het terrein	Lokale besturen, inwoners, overheidsagentschappen, plaatselijk middenveld, aannemers	Opgestelde uitvoerings- en onderhandelingsfiches, opengestelde en ingerichte wegen op het terrein, toegenomen gebruik van het tragewegennet.	1470 u (14*15 d*7 u/d)



## Activiteit 4.1.2 --- Ecoversterking op en langs trage wegen

<p><b>Omschrijving van de activiteit</b></p>	<p>Trage wegen hebben potentieel een aanzienlijke natuur- en landschapswaarde. In de werkingsperiode 2022-2026 versterken wij actief die ecologische potenties door in te zetten op kleinschalige connectiviteit, natuurverbinding en groenvoorziening. We ontwerpen projecten die het traag netwerk inzetten voor groenblauwe dooradering, biodiversiteitsherstel en natuurtechnische infrastructuur. We documenteren goede voorbeelden en zorgen voor sensibilisering.</p>
<p><b>Behaald resultaat in 2025</b></p>	<p>Doorheen de werkingsperiode 2022-2026 bouwen wij deze activiteit op in fases: (1) documenteren van bestaande praktijken; (2) realisatie van een of meerdere vlaggenschipprojecten; (3) sensibilisering en verspreiden van voorbeeld stellende ingrepen. In 2024 zetten wij de volgende stappen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In 2025 grepen wij proactief kansen om ecologisch herstel op te nemen in onze <b>lokale trajecten</b>, zowel in de visieontwikkeling / programmatie (cf. activiteit 1.2.1.) als de realisatiefase / uitvoering (cf. activiteit 4.1.1.). Een aantal operationele beleidskeuzes werden in die zin geformuleerd (o.m. in Destelbergen)</li> <li>• Een <b>aanbod 'ecoversterking'</b> wordt voorgesteld binnen het samenwerkingsverband <i>Gemeente voor de Toekomst</i> (<a href="https://www.gemeentevoordetoekomst.be/toolbox/ecoversterking-trage-wegen">https://www.gemeentevoordetoekomst.be/toolbox/ecoversterking-trage-wegen</a>) en gepromoot binnen het actieplan "Terrein" voor de lokale meerjarenplannen 2026-2031.</li> <li>• <b>Ontharding</b> van verzegelde trage wegen verhoogt niet alleen de infiltratiecapaciteit voor hemelwater, maar creëert ook lokale vergroeningskansen. Trage Wegen bleef in 2025 sterk inzetten op dit urgente vraagstuk, via diverse onthardingsprojecten (cf. activiteit 3.2.1). <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Wij brachten de lokale besturen en professionals die de afgelopen 5 jaar bij deze projectwerking betrokken waren samen op een studiedag "Trefdag 5 jaar Re-Move", onder meer met een terreinbezoek langs realisaties in de <b>stad Mechelen</b> (zie ook act. 2.2.2)</li> <li>◦ Voor de <b>stad Wervik</b> maakten wij vier type-profielen op voor wegontharding.</li> </ul> </li> <li>• Wij benadrukten in onze <b>lokale dossierbehartiging</b> het belang van natuurtechnische inrichting en het vermijden van verharding, onder meer via het succesvolle verzet i.s.m. lokale pleitbezorgers tegen de verharding van de IJzerdijk te Alveringem. Wij documenteerden dit goede voorbeeld op onze website: <a href="https://www.tragewegen.be/nieuws/hoe-zou-het-nog-zijn-met-aarde-aan-de-dijk">https://www.tragewegen.be/nieuws/hoe-zou-het-nog-zijn-met-aarde-aan-de-dijk</a></li> <li>• Het Oost-Vlaamse impulsproject "trage wegen en ecologie" liet ons toe, in samenwerking met de Oost-Vlaamse Regionale Landschappen, 15 jaar geslaagde terreinrealisaties te documenteren, met een focus op <b>natuurtechnische inrichtingen</b> m.b.t. trage wegen (<a href="http://tragewegen.be/ecoversterking">tragewegen.be/ecoversterking</a>, cf. ook act. 1.1.2). We gaven in 2024 een praktische gids uit, die intussen aan een tweede druk toe is. Naar aanleiding van de infosessie over nachtelijke verlichting door Robbert Schepers (<i>Regionaal Landschap Schelde-Durme</i>) op 28.8.2025 wordt het hoofdstuk <b>verlichting</b> herschreven. Deze aanpassingen worden opgenomen in de tweede druk van de gids.</li> <li>• We rondden in samenwerking met <i>Fietzersbond vzw</i> en <i>Fietsberaad (VVSG vzw)</i> een eerste projectjaar van het project "<b>Vélonderweg</b>" af. Het project focust op het stimuleren van <b>woon-werkverkeer op de fiets</b>. <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ <u>Projectluik 1 - Analyse en ontwerp</u> Op een reeks <b>testlocaties</b> (Helan Gent, VITAZ Sint-Niklaas en Zorggroep Sint-Alexianen Tienen) gingen we op zoek naar belevingsvolle fietspendelroutes. (zie ook act. 3.2.1)</li> <li>◦ <u>Projectluik 2 - Richtlijnen en praktijkvoorbeelden</u> Parallel met het werk op de testlocaties <b>documenteerden</b> wij in het kader van dit project <b>goede praktijken</b> van ecologische versterking van fietsinfrastructuur. Het gaat daarbij zowel over het opkrikken van de</li> </ul> </li> </ul>

	<p>natuurkwaliteit van bestaande infrastructuur (bv. door ontharding van de wegbedding) als over het gericht inschakelen van trage wegen in een functioneel fietsnetwerk. Aan de hand van de input van een klankbordgroep, puren we uit deze praktijkvoorbeelden een <b>fiche</b> om te integreren in het <b>Vademecum Fietsvoorzieningen</b>. We voeren ook promotie voor de praktijkvoorbeelden en organiseerden een <b>webinar</b> waarin we onze projectervaringen delen. Want meer aandacht voor aantrekkelijke fietsroutes aan de tekentafel, zorgt voor een mental shift bij de pendelaar die vaker voor de fiets zal kiezen. Het <a href="#">webinar</a> is te herbekijken via de website van <i>Fietsberaad</i>, waar ook technische fiches van goede voorbeelden van belevingsvolle, fietsvriendelijke trage wegen te vinden zijn uit <a href="#">Kaprijke</a> en <a href="#">Sombeke</a>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wij ondertekenden de “<b>Green Deal Klimaatbestendige Omgeving</b>” en verspreiden hierboven opgedane kennis over ecoversterking ook via deze overlegstructuren.</li> </ul>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> --- In 2025 belichten wij het thema ecoversterking via het zichtbaar maken en documenteren van terreinrealisaties. Door fiche toe te voegen aan het Vademecum Fietsvoorzieningen maken wij duidelijk op welke wijze trage wegen met hoge ecologische waarde worden ingepast in een functioneel fietsnetwerk.</li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- Pleitbezorgers (via lokale dossierbehartiging), overheden (via lokale trajecten, projectprospectie en <i>Gemeente voor de Toekomst</i>, Vademecum Fietsvoorzieningen), publieksgroepen</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Breekijzer (onthardingsprojecten), Regionale Landschappen (‘Trage wegen en ecologie’), Fietsberaad (Vélonderweg)</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Ecoversterkende terreinrealisaties dragen bij aan de kwaliteit en multifunctionaliteit van trage wegen</li> </ul>
<p><b>Planning van de activiteit in 2026</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Documenteren natuurtechnische inrichting van trage wegen, faciliteren en realiseren van ecoversterking op het terrein</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- overheden, publieksgroepen (grondeigenaars, landbouwers), medespelers (regionale landschappen, ANB, VLM, enz.), pleitbezorgers (actieve natuurliefhebbers, lokale werkgroepen)</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- medespelers, natuur- en groenontwerpbureaus, terreinbeheerders</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Betrokkenheid bij ontwerp- en uitvoeringsbegeleiding van ontharding voor Vlaams-Brabantse en Antwerpse lokale besturen</li> <li>• Verkennende gesprekken met operationele terreinpartners zoals bv. regionale landschappen, Bos+, Corridor cv, Natuurpunt, INBO, ANB, VLM, Kick Belgium</li> <li>• Documenteren van het aanplanten van biodiverse houtkanten langs groene assen in Sint-Truiden zoals voorzien in het beleidskader (zie ook act. 1.1.2).</li> <li>• Verspreiding van de opgedane kennis via de “Green Deal Klimaatbestendige Omgeving”</li> </ul> </li> </ul>

## **4.2 OD. 4.2.: Activiteiten op en langs trage wegen stimuleren terreininzicht, sensibilisering en gebruik**

Op het terrein komen trage wegen pas echt tot leven door onze diverse doelgroepen ermee in contact te laten treden. In het kader van onze trajectbegeleidingen voorzien wij reeds terreinverkennde activiteiten bij het laten inventariseren van wegjes door burgers. Het meenemen van lokale bestuurders en ambtenaren tijdens een fietstocht om de vele brede verharde wegen in verkaveling in de volle zon te laten ervaren, is zoveel effectiever dan een presentatie over het hitte-eilandeffect. Belevingsonderzoek over fietspendelen vindt best plaats tijdens en op het parcours. Werkgroepen zetten hun eisen bij met wandelingen of ludieke acties.

Wij dragen met veel plezier bij aan terreinactiviteiten die trage wegen in een positief daglicht plaatsen en gaan gericht samenwerkingsverbanden aan: intussen zijn de jaarlijkse pelgrimstochten naar Scherpenheuvel mooie klassiekers geworden. De tweede editie van de kunstbiënnale langs trage wegen *Sint-Denijs-City* lokte niet alleen 16.500 mensen, maar eindigde in De Standaard bij de top 10 van artistieke evenementen van het voorbije jaar (op de tweede plaats om precies te zijn). Op sportief vlak promoten wij het verrassende kader dat trage wegen bieden bij langeafstandswandel-events zoals Dijle99.be. We gaan ook zelf aan de slag: in 2025 openen wij het eerste kerntraject van wat naar aanloop van het Waterjaar 2028 een echte packrafttrail moet worden doorheen Vlaanderen.

Onze pleitbezorgers brengen wij bij voorkeur samen op onze Trefdag om onder meer te genieten van een prachtige lentewandeling. Voor het brede publiek blijft de Dag van de Trage Weg dé opendeurdag voor trage wegen waar buitenactiviteiten van allerlei vorm en aard samenkomen. In 2025 opnieuw goed voor 185 activiteiten en naar schatting 22.500 deelnemers.

### **Indicatoren en streefwaarden O.D. 4.2:**

- Aantal (lokale) vrijwilligers die op pad gaan om trage wegen te inventariseren  $\geq 50$  / jaar  
| In 2025 engageerden zich minstens 50 vrijwilligers om de trage wegen te inventariseren. --- 80 % over de gehele beleidsperiode
- Aantal geregistreerde activiteiten voor het campagneweekend *Dag van de Trage Weg*  $\geq 175$  / jaar; | In 2025 registreerden wij 185 activiteiten. --- 80% over de gehele beleidsperiode
- Jaarlijks organiseert Trage Wegen op Vlaams niveau minstens één inspiratiewandeling 'in het veld' waaraan diverse doelgroepen kunnen deelnemen. | Op de Trefdag in Geel (14/6/2025) organiseerden wij een inspiratiewandeling 'in het veld' waaraan diverse doelgroepen konden deelnemen. --- 80% over de gehele beleidsperiode

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = 80 %

### **Evaluatie van de voortgang van de beleidsperiode:**

De realisatie van deze operationele doelstelling ligt op koers. Wij maakten als vereniging de keuze om zélf terreinactiviteiten in hoofdzaak ondersteunend in te zetten voor onze eigen projecten en trajecten. In toenemende mate wordt belevings- en ervaringsonderzoek verweven in onze methodieken. Voor projecten als *Vélonderweg*, *Mobimaatwerkers*, *Hoppinstappers* en *Passing on the Landscape* vormen buitenactiviteiten noodzakelijke onderdelen voor het welslagen ervan.

In het afsluitende jaar van deze beleidsperiode houden wij deze richting aan. We versterken zelfs de mate waarop wij onze pleitbezorgers meenemen met activiteiten op het terrein, via een donateurswandeling. Vaste waarden als de educatieve en inspirerende wandeling op de Trefdag of de Ontmoetingsdag van Wegspotters blijven wij koesteren. Partnerschappen met Dijle99.be of Sint-Denijs-City worden uitgediept. In onze projectprospectie schrijven wij stevast publieksactiviteiten in.

We kijken echter voorbij 2026 en beogen bij het begin van de komende beleidsperiode in 2027 de 25<sup>ste</sup> verjaardag van onze vereniging te vieren met de wandelschoenen in het gras, fietsbandensporen door de aarde, de verkenning van trage waterwegen per packraft en zoveel meer klinkende verhalen.

## Activiteit 4.2.1 --- Campagne Dag van de Trage Weg

<p><b>Omschrijving van de activiteit</b></p>	<p>Tijdens het jaarlijkse campagneweekend <i>Dag van de Trage Weg</i> (<a href="http://www.dagvandetrageweg.be">www.dagvandetrageweg.be</a>) zetten honderden lokale organisatoren trage wegen in de kijker. Initiatiefnemers zijn steden en gemeenten, werkgroepen, wijkcomités of lokale clubs. Trage Wegen biedt hen een kader en handvaten om hun activiteiten vorm te geven of luister bij te zetten. Ons campagnemodel suggereert 9 soorten activiteiten op, langs en over trage wegen: tocht of parcours, terreinwerken, bekendmaking en feest, actie <i>Doorgang voor Iedereen</i>, culturele of educatieve activiteit, beleidsactiviteit, spel en avontuur of weekendje weg. We helpen organisatoren op weg met praktische instrumenten zoals een draaiboek, sjabloondocumenten, posters en flyers.</p>
<p><b>Behaald resultaat in 2025</b></p>	<p>In 2025 zetten wij de volgende stappen om een succes te maken van de 19<sup>de</sup> editie van ons campagneweekend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Actualisering van de <b>campagnewebsite</b> <a href="http://www.dagvandetrageweg.be">www.dagvandetrageweg.be</a>, incl. beheer van de inschrijvingsmodule, databeheer binnen ons CRM-systeem (cf. activiteit 2.2.1.) en synchronisatie met de databank UitInVlaanderen;</li> <li>- Brede bekendmaking van de <b>oproep tot deelname</b> in het voorjaar van 2025 (o.a. via een reeks externe communicatiepartners);</li> <li>- In 2025 zetten we in op <b>digitale promotie en communicatie</b> voor de Dag van de Trage Weg, vooral ook voor de werving van activiteiten via sociale media.</li> <li>- Brede bekendmaking van het eigenlijke campagneweekend en het <b>programma</b> in het najaar van 2025 (o.a. via een reeks externe communicatiepartners);</li> <li>- <b>Relatiebehartiging</b> met onze sponsor(s), met name het bedrijf Koersmix (<a href="http://www.koersmix.be">www.koersmix.be</a>), producent van halfverhardingen;</li> <li>- Samenwerking met tientallen <b>communicatiepartners</b>;</li> <li>- Verzending van pakketten met <b>promomateriaal</b> naar de deelnemende lokale organisatoren;</li> <li>- Advisering en <b>begeleiding</b> van ingeschreven initiatiefnemers die een activiteit tijdens het eigenlijke campagneweekend plannen / voorbereiden;</li> <li>- Afstemming met onze Waalse zustervereniging <i>Tous à Pied</i> (<a href="http://www.tousapied.be">www.tousapied.be</a>) en met Walk.brussels (<a href="https://nl.walk.brussels/">https://nl.walk.brussels/</a>), die de campagne resp. in de zuiderhelft van ons land en de hoofdstad coördineren.</li> <li>- ...</li> </ul> <p>De beproefde strategie bleek opnieuw succesvol, DTW2025 werd een mooie editie met opvallend veel nieuwe of vernieuwde wegen. Tijdens het campagneweekend vonden in Vlaanderen ongeveer 185 activiteiten plaats die telkens heel wat geïnteresseerden lokten. We schatten -op basis van steekproeven en extrapolatie- de deelnemers in op ongeveer 22.500 personen. Het campagneweekend kreeg ook flink wat aandacht in de (lokale) pers, onder meer op <a href="http://VRT.NWS">VRT.NWS</a> ("Waar zijn de trage wegen in jouw buurt?")</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• We troffen voorbereidingen voor een feesteditie omwille van het 20-jarig bestaan van de Dag van de Trage Weg <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Trefdag 14.6.2025 &gt; eerste peiling naar ideeën bij werkgroepen</li> <li>○ Teamconclaf &gt; brainstorm over concept en enthousiasme binnen het team om een feesteditie op poten te zetten</li> <li>○ Projectvoorstel <i>Op Klinkende Wegen</i> dat werd ingediend op 14.11.2025 bij Departement Cultuur (Bovenlokale cultuurprojecten) i.s.m. VLAMO vzw bevat een heel luik over DTW 2026 (zie ook act. 1.1.2)</li> </ul> </li> </ul> <p><b>[STAVINGSTABEL MODULE 4.3 &gt;&gt;&gt; na 'Planning van deze activiteit in 2026']</b></p>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> --- Campagne vond plaats als belangrijkste jaarlijks publieksmoment voor trage wegen in Vlaanderen. Lokale besturen werkten opvallend toe naar het weekend om hun realisaties in de kijker te plaatsen.</li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- Pleitbezorgers, overheden, medespelers ,</li> </ul>

	<p>publieksgroepen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- lokale organisatoren, diverse communicatiepartners</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Het campagneweekend stimuleert sensibilisering en gebruik van trage wegen</li> </ul>
<b>Planning van de activiteit in 2026</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitrol regulier stappenplan voor de organisatie van het campagneweekend</li> <li>• Inhoudelijke focus op een feestelijke editie (muziek, verhalen vertellen) n.a.v. 20 jaar Dag van de Trage Weg</li> <li>• Verder onderzoek naar nieuwe partners, doelgroepen, geïnteresseerden en contexten waarbinnen de campagne kan groeien (in koppeling met activiteiten 2.1.1. en 2.2.1.)</li> </ul> </li> </ul>

#### [STAVINGSTABEL MODULE 4.3]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Resultaat	Betrokken verenigingen	Aantal bereikte personen	Datum
Dag van de Trage Weg	Campagne – en activiteitenweekend	Zichtbaarheid en weerklank genereren om het belang van trage wegen in de verf te zetten voor de nieuw verkozen lokale besturen	Lokale, regionale en nationale pers aandacht; een reeks heropende wegen	BBL, Natuurpunt, Pasar, Scouts en Gidsen Vlaanderen, Grote Routepaden, Wandelsport Vlaanderen, Gezinsport Vlaanderen, Histories en talloze lokale pleitbezorgers	> 22.500	18-19/10/2025



## Activiteit 4.2.2. --- Een brede waaier van buitenactiviteiten

<b>Omschrijving van de activiteit</b>	In de beleidsperiode 2022-2026 laten wij het terrein spreken. Terreinactiviteiten zijn geschikt voor diverse doeleinden: verkenning, kartering van wegeigenschappen of landschapselementen, beleving, sensibilisering, protest, onderzoek, gedragsobservatie, enz. Met deze activiteit verbreden en verdiepen wij ons aanbod van buitenactiviteiten, zoals terreinbezoeken en veldwerk binnen onze lokale trajecten, afstemmingswandelingen (i.h.k.v. onderhandelingen), studiedagen op het terrein, publieksactiviteiten waarbij diverse publieksgroepen proeven van de mogelijkheden van trage wegen, enz. Buitenactiviteiten – op en langs trage wegen – zijn essentieel voor sensibilisering, voor het stimuleren van duurzame verplaatsingen en voor effectieve verbeteringen op het terrein.
<b>Behaald resultaat in 2025</b>	In 2025 concretiseerden wij verkenning en uitwisseling op het terrein via diverse momenten en formules: <ul style="list-style-type: none"><li>- Binnen onze activiteit 3.1.1. (opmaak lokale inventaris) bieden wij geïnteresseerde burgers de kans om trage wegen op het terrein te <b>inventariseren</b>. In een lokaal inventarisatietraject verloopt de registratie van terreingegevens via een inventarisatie-app, die toelaat ter plekke observaties te koppelen aan wegsegmenten op een vooraf ingeladen kaart. Dit maakt niet alleen gegevensverzameling mogelijk, maar biedt ook een concrete activiteit aan mensen om vertrouwd te raken met de trage wegen in hun buurt. In 2025 voerden we terreininventarisaties met publieksparticipatie uit in Bilzen – Hoeselt, Bredene, Gistel, Mol en Wellen.</li><li>- Op 1 mei 2025 en 25 mei 2025 organiseerden wij voor het vierde jaar op rij i.s.m. partners de opening van het pelgrimsseizoen naar Scherpenheuvel in het kader van het project <b>Langs Pelgrimswegen naar Scherpenheuvel</b> (<a href="https://pelgrimswegen.be/">https://pelgrimswegen.be/</a>). Er werden wandelingen georganiseerd langs 2 pilootroutes vanuit Tremelo en Diest. Naar analogie met Compostela en andere pelgrimstochten kregen alle deelnemers een pelgrimspaspoort.</li><li>- Op de <b>Trefdag</b> (14.6.2025) organiseerden wij een inspiratiewandeling 'in het veld' waaraan diverse doelgroepen konden deelnemen.</li><li>- Binnen onze activiteit 1.2.1. (opmaak lokaal beleidskader) creëerden wij kansen om bewoners en gebruikers op het terrein alert te maken voor de waarde en mogelijkheden van het traag netwerk. Terreinactiviteiten kunnen meer bepaald gekoppeld worden aan de thematische insteek van de <b>operationele beleidskeuzes</b> uit het desbetreffende beleidskader. Concrete (publieks)momenten nemen vaak de vorm aan van buitenactiviteiten: van 'walkshops' tot <i>in situ</i> ateliers.</li><li>- <b>Terreinactiviteiten</b> op en langs trage wegen situeren zich in de kern van de werking van <b>onze lokale pleitbezorgers</b>. Om hun werking te versterken ondersteunen wij de organisatie ervan met methodieken, promotie en communicatie, zodat zij het brede publiek kunnen aanspreken met hun thema's en acties. Onder meer de publieksactie met een "pop up" voetveer tussen Stekene en Moerbeke-Waas (Lokeren) op 2.3.2025 was bijzonder succesvol (<a href="https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2025/03/02/moerbeke-stekene-veer-moervaart/">https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2025/03/02/moerbeke-stekene-veer-moervaart/</a>).</li><li>- Wij traden in 2025 op als partner binnen "<b>Sint-Denijs City, kunstbiënnale langs trage wegen</b>". De waarde van de doorsteekbaarheid van het platteland en de verbonden kleinschaligheid van een dorpsgemeenschap worden met dit initiatief onderlijnd. Ook de tweede editie bleek een echte publiekstrekker (16.500 bezoekers op 5 weekend) en kon op de nodige media-aandacht rekenen. Trage Wegen Zwevegem organiseerde een wandelweekend op 13 en 14 september in het kader van de biënnale. Wij waren aanwezig op de finissage op 21.9.2025.</li><li>- In het project <b>Te Water!</b> (cf. act. 1.1.2) ontwikkelen we een packraftroute doorheen Vlaanderen. In 2025 openden we i.s.m. met Toerisme Provincie Antwerpen een "kerotraject" op de Grote Nete vanaf de Marlybrug in Westerlo tot in Lier. Partners zijn Peddelsport Vlaanderen, VMM, ANB, De Vlaamse Waterweg en 7 gemeenten gelegen langsheen het kerotraject.</li><li>- <b>Dijle99</b> - Trage Wegen was communicatiepartner bij de wandeltocht Dijle 99, stond als partner op de website (<a href="http://dijle99.be">dijle99.be</a>) – 21.6.2025. Ook voor de volgende editie zullen we dit partnerschap opnemen.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Drinkbare Schelde</b> Trage Wegen werd partner in de Drinkbare Schelde-wandeling van Li Anh Pho, samen met heel wat andere organisaties waaronder <i>Waterland</i> en <i>Join for Water</i>. De tocht liep van 22 april tem. 23 mei en werd gepromoot o.a. via onze website. Wij wandelden mee in Kortrijk (1 mei) en in Gent (7 mei) met <i>Join for Water</i>. (zie ook act. 2.2.2)</li> </ul> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 1.3 &gt;&gt;&gt; na 'Planning van deze activiteit in 2026']</p> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 3.2 &gt;&gt;&gt; na 'Planning van deze activiteit in 2026']</p>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> --- Trage Wegen kon een reeks buitenactiviteiten organiseren in 2025 en een reeks doelgroepen inspireren om via trage wegen buitenactiviteiten op te zetten</li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- overheden (gemeenten &gt; terreininventarisaties), pleitbezorgers (Trefdag), publieksgroepen (Pelgrimswegen, Sint-Denijs-City, Drinkbare Schelde, Dijle99, Te Water!)</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- IGO (<a href="http://www.igo.be">www.igo.be</a>), Interleuven (<a href="http://www.interleuven.be">www.interleuven.be</a>), Sint-Denijs vzw (<a href="https://www.sintdenijskunst.be">https://www.sintdenijskunst.be</a>), Toerisme Provincie Antwerpen, Peddelsport Vlaanderen (<a href="https://www.peddelsport.vlaanderen/">https://www.peddelsport.vlaanderen/</a>), Dijle99.be (<a href="http://www.dijle99.be">www.dijle99.be</a>), Drinkable Rivers (<a href="https://drinkablerivers.org/">https://drinkablerivers.org/</a>), Waterland (<a href="http://www.waterland.be">www.waterland.be</a>), Join for Water (<a href="http://www.joinforwater.be">www.joinforwater.be</a>)</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Activiteiten op en langs trage wegen leveren data op (inventarisaties) of zorgen voor bekendmaking en sensibilisering</li> </ul>
<p><b>Planning van de activiteit in 2026</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Organisatie buitenactiviteiten + uitwerken strategie voor vervolg beleidsperiode</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- Voornamelijk publieksgroepen</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Varieert naargelang activiteit</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verderzetting terreininventarisaties</li> <li>• Organisatie bedankingswandeling voor onze donateurs</li> <li>• Organisatie inspiratiewandeling op 30.5.2026, gekoppeld aan de Trefdag</li> <li>• We realiseren bijkomende schakels in de packraftroute doorheen Vlaanderen.</li> <li>• We werken mee aan de editie 2027 van Sint-Denijs-City, kunstbiënnale langs trage wegen.</li> <li>• We brengen lokale besturen bovenlokaal of regionaal (Vlaamse schaal) samen via terreinactiviteiten. We beogen uitstappen met de focus op kindvriendelijke mobiliteit en ecoversterkende terreininrichtingen. De bedoeling is inspiratie geven, <i>peer-to-peer learning</i> stimuleren, resultaten opschalen, e.d.</li> </ul> </li> </ul>

[ STAVINGSTABEL MODULE 1.3 ]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Datum	Aantal bereikte personen
Sint-Denijs-City, kunstbiënnale langs trage wegen	Kunstroute in de publiek ruimte, opgesteld langsheen trage wegen	De waarde van de doorsteekbaarheid van het platteland en de verbonden kleinschaligheid van een dorpsgemeenschap in de kijker plaatsen voor publieksgroepen.	14/8/2025 -> 21/9/2025	16.500 bezoekers

[ STAVINGSTABEL MODULE 3.2 ]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Resultaat	Betrokken actoren	Datum	Aantal deelnemers-uren
Trefdag Trage Wegen – wandeling	Educatieve wandeling	De acties en strijdpunten van een werkgroep op het terrein bekijken, met het oog op uitwisseling van strategieën en ideeën.	Vertegenwoordigers van meer dan 15 lokale werkgroepen namen deel aan deze educatieve wandeling. Pleitbezorgers leren elkaar beter kennen in een concrete en ontspannende setting en houden zo ook gedurende de rest van het jaar met elkaar contact.	Lokale actieve achterban, pleitbezorgers	14/6/2025	255 (85 deelnemers x 3 u)



## 5. SD 5: ALS ORGANISATIE HANDELT TRAGE WEGEN PROFESSIONEEL, EFFICIËNT, EFFECTIEF, INTEGER EN KWALITATIEF.

### 5.1 OD. 5.1.: De realisatie van dit meerjarenplan is omkaderd door optimale managementprocessen

In 2025 lag de focus sterk op de opmaak van het nieuwe meerjarenplan 2027–2031. Dit traject werd breed gedragen binnen de organisatie en opgebouwd via een uitgebreid traject met interne en externe uitwisseling als basis. Het bestond uit interne reflecties, externe input en strategische denkmomenten. Verder bleef het 'rollend' werkdocument een belangrijk instrument voor opvolging en rapportering van het huidige meerjarenplan, en bevestigden zowel de begeleidingscommissie als het Departement Omgeving de degelijkheid van de werking.

Ook de governance en strategische aansturing bleven stabiel en kwaliteitsvol. Bestuur en Algemene Vergadering vervulden hun rol volgens de afspraken, en de coördinatoren bewaakten de samenhang en voortgang van de dagelijkse werking.

Binnen het financieel beleid werden de bestaande processen correct en consistent uitgevoerd. Wat betreft de inkomsten werd er verder gewerkt aan de uitbouw van een giftenstrategie, al bleef het resultaat beperkter dan gehoopt. De focus van de inspanningen lag in 2025, naar aanleiding van de nieuwe legislatuur, op prospectie bij lokale besturen en de verkenning van thematische projecten en samenwerkingen.

#### Indicatoren en streefwaarden O.D. 5.1

- Er is een duidelijke neerslag van dit meerjarenplan (inhoud, krijtlijnen en / of structuur) in de diverse vertakkingen van de organisatie (vb. website, verslaggeving Bestuur, enz.); | Het integrale meerjarenplan en een beknopte samenvatting ervan staan op onze website. De structuur, indicatoren en streefwaarden van het meerjarenplan vormen de basis voor de interne en bestuurlijke rapportagecyclus van de organisatie. --- **100%** over de gehele werkingsperiode.
- De vertegenwoordiging in onze bestuursorganen vormt een adequate afspiegeling van de doelgroepen, uitdagingen en thema's uit dit meerjarenplan; | Het Bestuur van Trage Wegen voldeed in 2025 aan dit criterium. --- **80%** over de gehele werkingsperiode.
- Aantal bijeenkomsten van de Algemene Vergadering  $\geq 1$  / jaar; | Op 4 juni 2025 werd de zitting van de statutaire Algemene Vergadering digitaal gehouden. Op 11 december 2025 was er een Bijzondere Algemene Vergadering. Ook deze werd digitaal gehouden. --- **80%** binnen de werkingsperiode.
- Aantal bijeenkomsten van het Bestuur  $\geq 4$  / jaar; | Het Bestuur kwam in 2025 3 keer fysiek samen. Een 4<sup>de</sup> bijeenkomst werd ingepland op 4 juni, vlak voor de AV. Omdat er geen te bespreken punten waren (bv. geen grote wijzigingen meer aan de begroting) werd deze vergadering geannuleerd. --- **80 %** binnen de werkingsperiode.
- De inkomstenwerving van de organisatie zorgt jaarlijks voor een sluitende begroting van dezelfde grootteorde als het financieel jaar 2022, dat wij als ijkpunt hanteren; | De begroting voor 2026 wordt voorgelegd aan de Algemene Vergadering op 30 mei 2026; het ontwerp ervan, zoals voorgelegd werd aan het Bestuur van 2 oktober 2025, 11 december 2025 en 19 maart 2026, voldoet aan het gestelde criterium. --- **80%** binnen de werkingsperiode.
- In 2026 beschikt Trage Wegen over een eigentijds, gedigitaliseerd financieel beheer. | In 2024 vond de overstap plaats naar een nieuw boekhoudkantoor. Voortaan wordt de boekhouding digitaal voorbereid, beheerd en bewaard. Voor de facturatie wordt er een digitaal facturatiepakket gebruikt. Dit facturatiepakket is rechtstreeks verbonden aan het boekhoudpakket en aan de betalingen die binnenkomen via de bankrekening. In 2025 werd het financieel beheer verder te verscherpt (aanpassing en toevoeging van kostensoorten en projectcodes, aanpassing financieel verslag aan interne financiële rapportage). --- **100%** binnen de werkingsperiode.

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = **87 %**

### Evaluatie van de voortgang van de beleidsperiode:

De doelstelling rond onze managementprocessen wordt gerealiseerd zoals voorzien. De manier waarop we onze werking structureren volgens het meerjarenplan is een echte kracht: het biedt houvast om focus te houden en fungeert als toetsings- en afwegingskader voor nieuwe of onverwachte opportuniteiten.

De indicatoren voor de vergaderingen van Bestuur en Algemene Vergadering zijn voornamelijk outputgericht. Deze output is belangrijk, zowel wettelijk als in het kader van goed bestuur. Tegelijk beseffen we dat betrokkenheid en input van onze bestuurders en lidverenigingen ook voorwaarden zijn voor goed bestuur. We maken ons sterk dat ook dit in 2025 het geval was: 2025 was strategisch een belangrijk jaar wegens de opmaak van het nieuwe meerjarenplan. Via een bevraging, een workshop en een werksessie werd, naast de reguliere overlegmomenten, brede input verzameld.

Met het oog op de bestuurdersvernieuwing in 2026 werden in 2025 al de eerste voorbereidingen getroffen. Samen met het huidige Bestuur werd bepaald welke bijkomende expertise wenselijk is, zoals inkomensarmoede, kinderen, cultuurparticipatie en gezondheid..

Op vlak van inkomstenverwerving blijven de ambities ongewijzigd: wij voorzien een inkomstenwerving om, ook in de volgende beleidsperiode, de stijgende personeels- en andere kosten het hoofd te bieden.

Tot slot werd in 2024 de overstap naar een digitaal financieel beheer succesvol gerealiseerd. In 2025 konden wij reeds de vruchten plukken van deze overstap, met een stevige efficiëntieslag inzake financiële kwartaalrapportage en jaarrekeningen. Tegelijk blijft het belangrijk om deze werkwijze verder te monitoren en waar nodig bij te sturen.

### Activiteit 5.1.1 --- Strategie en sturing

<b>Omschrijving van de activiteit in</b>	Deze activiteit verzekert de diverse management- en sturingsprocessen die onze kernprocessen ondersteunen. Management en sturing staan ten dienste van de totaliteit van onze doelstellingen en activiteiten. Het omvat de dynamische opvolging van onze koers en de rapportage / evaluatie in het kader van de meerjarenplanning. Daarnaast wordt deze activiteit geconcretiseerd in de handelingen en beslissingen van onze bestuursorganen: het Dagelijks Bestuur, het Bestuursorgaan en de Algemene Vergadering.
<b>Resultaat van de activiteit in 2025</b>	Op het vlak van planning en bestuur ondernamen wij in 2025 de volgende acties en stappen: <ul style="list-style-type: none"><li>- We hanteerden het 'rollend' werkdocument als instrument voor <b>monitoring van de voortgang van ons meerjarenplan en ter registratie van resultaten</b>. Dit document wordt opgebouwd volgens de matrix van doelstellingen en activiteiten uit dat meerjarenplan. Het doet dienst als basis voor ons regulier intern teamoverleg (cf. activiteit 5.2.1.) en vormt eveneens de bron voor zowel periodieke interne rapportage (Bestuurs en Algemene Vergadering) als de jaarlijkse externe rapportage aan het departement Omgeving van de Vlaamse overheid.</li><li>- We dienden ons <b>voorgangsrapport</b> in op 28.3.2025 over het jaar '24.</li><li>- <b>De begeleidingscommissie</b> (met positief verslag) vond plaats op 18.6.2025. Deze werd voorbereid op 18.3.2025 en 27.3.2025. Oorspronkelijk stond deze gepland op 31.3.25 (verschoven wegens nationale stakingsdag).</li><li>- <b>Traject MJP 2027 – 2031</b> – Een interne teamgroep trekt dit proces.<ul style="list-style-type: none"><li>o Begeleidingstraject BBL op 14.01.2025, 23.01.2025, 04.03.2025, 11.03.2025, 24.4.2025, 19.6.2025, 13.10.2025</li><li>o 06.02.2025 - Allereerste teamoefening op intern werkoverleg</li><li>o 25.02.2025 – Opstellen bevraging voor donateurs en lokale besturen</li><li>o 11.03.2025 – Update SWOART-analyse en voorbereiding voor intern werkoverleg</li><li>o 20.03.2025 – Bespreking SWOART-analyse op intern werkoverleg</li><li>o 5.06.2025 – Input en verkenning bijstelling thema's op intern werkoverleg</li></ul></li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 14.6.2025 – Inputsessie tijdens de Trefdag door onze pleitbezorgers (met de hulp van Twisted Studio) en het hele publiek</li> <li>○ 18.6.2025 – Begeleidingscommissie opvolging huidig meerjarenplan</li> <li>○ 2.7.2025 – Bilaterale gesprekken met Boerenbond en Reset.Vlaanderen</li> <li>○ 8.9.2025 – Conclaf: na een stand van zaken gaan we van beleidsuitdagingen naar beleidsopties via de landkaarttoefening: waar hebben wij als team goesting in? Van grote ambities tot concrete projecten/acties.</li> <li>○ 12.9.2025 – Toelichting Meerjarenplan door Departement Omgeving</li> <li>○ 18.9.2025 – Werkoverleg: neerslag en reflectie verwerking sessie conclaf</li> <li>○ 2.10.2025 – Toelichting op bestuur</li> <li>○ 9.10.2025 – Uitwisselingsessie met Pleitbezorgers in Gent</li> <li>○ 17.10.2025 – “Web van werkgroepen” online reflectie over het MJP</li> <li>○ 17.11.2025 – Leermoment indicatoren i.s.m. BBL en Departement Omgeving</li> <li>○ 11.12.2025 – Bespreking en goedkeuring door bestuur en voorstelling op AV</li> <li>○ 8.1.2026 – Tekstredactie, Financieel plan, Meerjarenverbintenis en lay-out klaar, plan ingediend</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- We gaven invulling aan de essentiële bevoegdheden van de statutair gemandateerde <b>bestuursorganen</b> en garandeerden terugkerende processen van organisatiebeheer, zoals bepaald in de <b>statuten</b> en het <b>intern reglement</b> van de vereniging (beide in huidige versie goedgekeurd in 2020). <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Het Bestuur</b> kwam 3 keer fysiek samen in 2025: 3.4.2025, 2.10.2025 en 11.12.2025.</li> <li>○ De AV kwam digitaal samen op 4.6.2025 en op 11.12.2025</li> <li>○ De nieuwe bestuursmandaten werden op 25.6.2025 neergelegd bij de griffie van de Rechtbank van Koophandel te Gent en zijn intussen gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.</li> <li>○ De statutenwijziging werd op 17.12.2025 neergelegd bij de griffie van de Rechtbank van Koophandel te Gent en is intussen gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.</li> </ul> </li> <li>- De coördinatoren gaven <b>strategische sturing</b> aan de dagelijkse werking. Ze verzekerden coördinatie en supervisie bij het ontwerp en de uitvoering van activiteiten (concept, operationele uitwerking, contextanalyse, voortgang, evaluatie, uitstraling, resultaten e.d.). Zij waakten over de coherentie tussen de verschillende activiteiten</li> <li>- De administratie PBM van het departement Omgeving stelde dit jaar geen bijkomende vragen bij ons voortgangsrapport over het jaar '24.</li> <li>- De initiatieven en opleidingen van <b>werkgevers- en sectororganisaties</b> (vb. Bond Beter Leefmilieu, Sociale, Verso) inzake organisatieontwikkeling, organisatiebeheer, deugdelijk bestuur (corporate governance); integrale kwaliteitszorg (IKZ) e.d. worden opgevolgd. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Inschatting gevolgen aanpassing Burgerlijk Wetboek op de bestuurdersaansprakelijkheid: navraag voor verzekeringspolis, aanpassing lopende contracten/samenwerkingsovereenkomsten, infosessie door Sociale.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> --- Continuïteit en monitoring van voortgang meerjarenplan en verenigingsorganisatie + bezoek tussentijdse begeleidingscommissie met een positief verslag + traject meerjarenplan 2027-2031 waar voldoende ruimte was voor interne en externe uitwisseling.</li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- interne organisatie</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- bestuurders, werkgevers- en</li> </ul>

	<p>sectororganisaties</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Robuuste managementprocessen zijn een voorwaarde voor de realisatie van dit meerjarenplan</li> </ul>
<b>Planning van de activiteit in 2026</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Stabiel management + integratie meerjarenplan in de werking + vernieuwing bestuur 2026-2029</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestuursploeg 2026-2029 vormt een adequate afspiegeling van de doelgroepen, uitdagingen en thema's uit dit meerjarenplan én meerjarenplan 2027-2031.</li> <li>• Een onthaalbeleid voor de nieuwe bestuurders</li> </ul> </li> </ul>

### Activiteit 5.1.2 --- Financieel beleid en beheer

<b>Omschrijving van de activiteit</b>	<p>Deze activiteit is gericht op de financiële onderbouw van de organisatie. De financiële planning zorgt voor realistische ramingen van de inkomsten en uitgaven en voor een strategische allocatie van middelen, zowel op korte als langere termijn. Op strategisch niveau streven wij naar een doordacht financieel plan dat is toegesneden op de eigenheid van de vereniging en op de ambities en voortgang van het meerjarenplan. Op het vlak van financieel management garandeert Trage Wegen een vlotte, nauwkeurige en transparante aanpak (opvolging liquiditeiten, innen van inkomsten, beheer van uitgaven, kassysteem, analytische registraties in de boekhouding e.d.).</p>
<b>Resultaat van de activiteit in 2025</b>	<p>In 2025 omvatte het financieel beleid en beheer de volgende stappen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wij garandeerden de beproefde en <b>wekerende processen</b> van financieel beheer: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opstellen deelbegrotingen en jaarbegroting</li> <li>• Beheer facturen aankoop en verkoop, kas, liquiditeiten, online bankieren, e.d.;</li> <li>• Coderen en opvolgen kwartaal- en jaarrekeningen;</li> <li>• Opmaak projectie resultaat</li> <li>• Communicatie met extern boekhoudkantoor (i.f.v. kwartaal- en jaarrekeningen, rechtspersonenbelasting, Btw-aangiften e.d.).</li> <li>• Financiële administratie van projecten en trajecten (bestedingspatroon, financiële rapportages en afrekeningen, evaluatie van de rentabiliteit, enz.)</li> </ul> </li> <li>- Goedkeuring jaarrekening + begroting op AV 4.6.2025 + bijstellen begroting Bestuur 11.12.2025</li> <li>- We startten in 2024 met het opmaken van een <b>strategie rond giften</b>. In 2025 namen we volgende stappen <ul style="list-style-type: none"> <li>o Uitreiking fiscale attesten voor giften ontvangen in 2024</li> <li>o Dossier verlenging erkenning om fiscale attesten te mogen uitreiken werd eind juni 2025 ingediend bij de FOD financiën. De erkenning werd verlengd voor 2026-2029.</li> <li>o Zie ook act. 2.1.2 (concrete fondsenwervingsacties)</li> </ul> </li> </ul>
<b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> --- Stabiele financiële processen + optimalisering financieel beheer (digitalisering)</li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- Interne organisatie</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Extern boekhoudkantoor, sociaal secretariaat, financierende instanties en subsidiërende overheden</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Robuuste financiële processen zijn een voorwaarde voor de realisatie van dit meerjarenplan</li> </ul>
<p><b>Planning van de activiteit in 2026</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Stabiele financiële processen + blijvende aandacht voor concretisering pistes voor 'punctuele omzet' + verder uitwerken strategie rond giften</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitreiken fiscale attesten giften 2025</li> <li>• Verder verfijnen samenwerking nieuw boekhoudkantoor</li> <li>• Financiële keuzes i.f.v. meerjarenplan, met specifieke aandacht voor onze 'punctuele omzet' zoals: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Verder uitbouwen strategie rond giften en technische verwerking van giften, al dan niet gekoppeld aan een steun- of impulsfonds voor trage wegen (cf. activiteit 2.1.2.)</li> <li>○ Opbrengsten uit het geven van vorming, infosessies, interventies op studiedagen e.d. (cf. activiteit 2.2.2.).</li> <li>○ Opbrengsten uit ad hoc of betalende adviesverlening (cf. activiteit 1.1.1.).</li> <li>○ Opbrengsten uit sponsoring</li> <li>○ Op 5/5/2026 neemt de zakelijk coördinator deel aan de sectordag van BBL. Het thema dit jaar is: <i>Hoe bouw je een robuuste financieringsmix uit.</i></li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>



## **5.2 OD. 5.2.: De realisatie van dit meerjarenplan wordt gedragen door een optimaal functionerend team**

In 2025 bleef onze organisatiecultuur, gebaseerd op zorg en vertrouwen, samen met de bestaande HRM-instrumenten en de vaste beheerscyclus, een solide basis vormen voor ons personeelsbeleid. Net zoals in 2024 bleven we in 2025 wat onder het gewenste arbeidsvolume. Dit door de gevolgen van de langdurige afwezigheid van twee medewerkers wegens ziekte en het vertrek van een collega in het najaar. Ter versterking werd in het tweede kwartaal een nieuwe projectmedewerker aangeworven, maar de beschikbare personeelstijd bleef lager dan begroot.

De vernieuwing van het arbeidsreglement vormde een belangrijke mijlpaal. Wat startte vanuit enkele wettelijk verplichte aanpassingen, werd aangegrepen als een breder reflectiemoment met het volledige team. Dit leidde tot inhoudelijke verdieping en concrete vernieuwingen, zoals de invoering van verwerkdagen.

Op het vlak van welzijn en preventie was het bezoek van IDEWE een tweede sleutelmoment. De positieve evaluatie bevestigde dat we goed scoren op veiligheid en gezondheid op het werk, en vormt een sterke basis voor verdere stappen, zoals opleidingen in 2026 en de opmaak van het globaal preventieplan 2027-2031.

We zetten blijvend in op een open en reflectieve teamcultuur. Dit kwam bv. tot uiting in de wandelvergadering waar collectieve thema's uit de individuele functioneringsgesprekken bespreekbaar werden gemaakt. Er werd ook een stap gezet richting meer talentgericht werken, via een workshop tijdens het conclaaf. Deze aanpak willen we in de toekomst verder uitdiepen.

### **Indicatoren en streefwaarden O.D. 5.2:**

- Aantal bijeenkomsten werkoverleg met team  $\geq 10$  / jaar<sup>5</sup>; | 10 bijeenkomsten vonden plaats in 2025. --- 80% over de hele werkingsperiode
- Aantal buitengewone teammomenten (koppeling reflectie en ontspanning; minstens half dagdeel)  $\geq 3$  / jaar; | 3 buitengewone teammomenten in 2025. --- 80% over de hele werkingsperiode
- Aantal plannings- / functioneringsgesprekken per werknemer  $\geq 1$  / jaar; | In 2025 vond met elke werknemer minstens één plannings- en functioneringsgesprek plaats. --- 80% over de hele werkingsperiode.
- Aantal uur externe vorming en horizonverbreding (workshops, opleidingen en studiedagen) gevolgd door team  $\geq 168$  u / jaar (minimum 2 werkdagen per medewerker); | In 2025 volgde het team gezamenlijk 256u / jaar dergelijke momenten. --- 80 % over de hele werkingsperiode
- In 2026 beschikt Trage Wegen over een eigentijdse, performante en veilige ICT-infrastructuur en architectuur. | De ICT infrastructuur was anno 2025 eigentijds (investering in moderne PC's, bekabeling en wifi op kantoor), performant (software + hardware) en veilig (firewall, fysieke opslag, dagelijks wisselende backup, maandelijkse backup). --- 80 % over de gehele werkingsperiode.

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = 80%

### **Evaluatie van de voortgang van de beleidsperiode:**

We realiseren de vooropgestelde doelstelling rond personeelsbeleid volgens planning en zien momenteel geen nood tot bijsturing van de activiteiten of aanpak. Met vertrouwen behouden wij de gekozen strategie zoals voorzien. Tegelijk blijft het wel belangrijk om alert te blijven en niet op onze lauweren te rusten. Continue monitoring en interne kwaliteitszorg moet doorlopend gebeuren om tijdig in te kunnen spelen op eventuele uitdagingen. Zo is bv. onze ICT-infrastructuur, als onderdeel van dit beleid, momenteel performant en veilig, maar vraagt de snelle technologische evolutie blijvende evaluatie. De continue opvolging en kwaliteitsbewaking worden mee gegarandeerd door onze sterke cultuur van dialoog en overleg.

---

<sup>5</sup> Wij beoogen een maandelijkse bijeenkomst van ons integrale team. In de praktijk zijn de zomermaanden juli en augustus luwe periodes waarbinnen teamoverleg in de gestelde vorm niet strikt noodzakelijk lijkt. Daarom werd in 2022 deze streefwaarde bijgesteld t.o.v. het in juni '21 ingediende meerjarenplan (12 beoogde bijeenkomsten).

## Activiteit 5.2.1 --- Personeelsbeheer en facilitaire middelen

<p><b>Omschrijving van de activiteit</b></p>	<p>Deze activiteit preciseert het HRM-beleid van de organisatie. Als expertisecentrum en dienstverlenende organisatie beschouwen wij ons personeel (incl. vrijwilligers) als ons belangrijkste 'kapitaal'. Als werkgever willen wij medewerkers duurzaam binden aan de organisatie en optimale arbeidsomstandigheden aanbieden. Voor ondersteuning op het vlak van (personeels)administratie en logistiek doet Trage Wegen beroep op een externe dienstprestatie voor een equivalent van 2 dagen per week (personeelslid van het <i>Netwerk Duurzame Mobiliteit</i>).</p>
<p><b>Resultaat van de activiteit in 2025</b></p>	<p>In 2025 omvatte het personeelsbeleid en -beheer de volgende elementen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- We garandeerden een vlotte en correcte <b>personeels- en loonadministratie</b>: arbeidsovereenkomsten, personeelsdossiers, sociaal secretariaat, tijdsregistratie, verloning, vakantieregeling, arbeidsreglement, arbeidsongevallenverzekering, woon-werkverkeer, RSZ, loonsubsidiëring (sociale maribel, VIA-akkoorden e.d.), bedrijfsgeneeskundige dienst, enz.)</li> <li>- De verenigingswerking was in 2025 gebaseerd op een doortastende <b>werkverdeling en -planning</b>. Bij aanvang van het werkjaar wordt de personeelsplanning gemaakt door een 'matching' te maken tussen beschikbaar budget, voorziene werkpakketten, kwantiteit van personeel (capaciteit, beschikbaarheid) en personeelskwaliteit (competenties). De werkverdeling veronderstelt per medewerker een duidelijke verdeling van werkdagen en bepaling van taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden.</li> <li>- De <b>coördinatoren</b> van de vereniging stonden in voor het doorlopend begeleiden, aansturen, coachen, opvolgen en evalueren van de overige medewerkers. Ze waren alert voor eventuele pijnpunten (vb. conflicten, stress, inefficiënte processen, gebrekkige communicatie) en pakten die oordeelkundig en daadkrachtig aan.</li> <li>- Het team volgde in 2025 een vooraf bepaalde jaarkalender met regelmatige <b>interne uitwisselingsmomenten</b> die specifieke activiteiten overstijgen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een uitgebreid werkoverleg met het hele team vond maandelijks plaats (met uitzondering van juli en augustus)</li> <li>• Teamdag (combinatie van discussie en ontspanning) op 16.1.2025 en 16.12.2025;</li> <li>• Conclaaft (tweedaagse strategische plannings-bijeenkomst) op 8-9.9.2025 in Westmalle).</li> </ul> </li> <li>- In 2025 werd het <b>arbeidsreglement</b> vernieuwd. De officiële goedkeuringsperiode liep van 20.11.2025-6.12.2025. Het nieuwe arbeidsreglement werd ingediend op 12.12.2025.</li> <li>- Trage Wegen garandeerde in 2025 de <b>facilitaire voorzieningen</b> voor een efficiënte bedrijfsvoering. Deze praktische- en organisatorische ondersteuning van het personeel omvat het kantoorgebonden aankoopbeleid (kantoorartikelen, catering, kopieertoestel, telefonie, enz.) en contracten voor externe dienstverlening (ICT, EGW, schoonmaak lokalen, e.d.). In 2025 o.a.: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stroomlijnen van de afvalstromen</li> <li>• Aankoop 3 nieuwe laptops</li> <li>• Aankoop camera/microfoon voor digitaal scherm vergaderzaal</li> </ul> </li> <li>- De overstap naar <b>sociaal secretariaat</b> SD Worx (via Sociare) vond plaats.</li> <li>- <b>Extralegale voordelen</b>: er werd beslist om vanaf 1.1.2026 de maaltijdcheques te verhogen naar 10 euro per gewerkte dag en een hospitalisatieverzekering te voorzien via de samenaankoop van Switch. Ook gezinsleden kunnen aansluiten bij deze hospitalisatieverzekering aan de voordelige voorwaarden.</li> </ul>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> --- Stabiel personeelsbeheer + doelmatige facilitaire middelen.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- Interne organisatie</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- sociaal secretariaat, bedrijfsgeneeskundige dienst, verzekeringsmaatschappij, enz.</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Een robuust personeelsbeheer en efficiënte facilitaire middelen vormen een voorwaarde voor de realisatie van dit meerjarenplan</li> </ul>
<b>Planning van de activiteit in 2026</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek naar wenselijkheid van nieuwe vrijwilligers- of stageprofielen i.f.v. meerjarenplan.</li> <li>• Jaarlijkse actualiseringsronde arbeidsreglement</li> <li>• Overleg over en opmaak van policy ICT, sociale media en AI</li> </ul> </li> </ul>

### Activiteit 5.2.2 --- Personeelszorg en –ontwikkeling: competentie- en retentiemanagement

<b>Omschrijving van de activiteit</b>	Met deze activiteit slaan wij een brug tussen de doelstellingen van de organisatie enerzijds en persoonlijke doelen en wendbaarheid van de medewerkers anderzijds. Deze activiteit omvat stappen op het vlak van 'instroom' (werving, selectie, diversiteit), 'doorstroom' (groei, vorming, opleiding, jobrotatie) en 'uitstroom' (offboarding). De focus wordt gelegd op welzijn (teamgeest, 'werkbaar werk', balans werk-privé) en competentie management (vorming van medewerkers; 'levenslang leren', zelfontplooiing).
<b>Resultaat van de activiteit in 2025</b>	In 2025 omvatte de personeelszorg de volgende acties en stappen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trage Wegen zorgt voor <b>interne kennisopbouw en –deling</b>. Nieuwe werknemers krijgen in de eerste maanden na indiensttreding een aantal gerichte infosessies om hen snel op weg te helpen. Op de werkvloer primeert 'actieleren', waarbij kennis- en praktijkontwikkeling in elkaar overlopen. Onder collega's vinden regelmatig 'kennisdeelsessies' plaats. Naast interne kennisopbouw voorziet Trage Wegen ook tijd en middelen voor externe kennisopbouw (scholing, training of opleiding van medewerkers). Die externe horizonverbreding laten wij maximaal aansluiten bij de verschillende kennislacunes, leerstijlen en opleidingswensen van de personeelsleden.</li> <li>- Trage Wegen maakt werk van boeiende, duurzame, gezonde, en aangename werkomstandigheden, met specifieke aandacht voor het <b>welzijn van het personeel</b>. De personeelszorg is in eerste instantie gericht op de veiligheid en gezondheid (preventie en bescherming op het werk). Daarnaast leggen wij de nadruk op een aantal belangrijke behoeften van medewerkers, zoals autonomie, betrokkenheid en competentie.</li> <li>- Op 21.5.2025 kregen we een <b>controle voor veiligheid en preventie</b> op het werk in Gent door IDEWE, mét een goed rapport. Dit rapport vormt de basis voor het jaaractieplan preventie en welzijn in 2026.</li> <li>- Tijdens het verenigingsconclaf werd er een <b>workshop rond talenten</b> georganiseerd.</li> <li>- Jaarlijks houden de coördinatoren minstens <b>één individueel plannings- en functioneringsgesprek</b> met elke medewerker. Het doel is het functioneren van de werknemer en de onderlinge samenwerking te verbeteren. Deze gesprekken vonden plaats in de loop van de periode</li> </ul>

	<p>mei- juni'25; de coördinatoren hadden deze periode ook zelf functioneringsgesprekken met twee bestuursleden; collectieve punten werden doorsproken tijdens een <b>wandelvergadering op de teamdag</b> van 16.12.2025</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De <b>subteamwerking</b> werd doorlopend geëvalueerd en verder geconcretiseerd in de werkplanning. De invulling van de 5 subteams sluit aan bij accenten en doelstellingen uit het meerjarenplan: 'visie &amp; beleid', 'juridisch &amp; procedureel', 'beweging &amp; draagvlak', 'cartografie &amp; data', 'inrichting &amp; ecologie'.</li> <li>- Verdere <b>verfijning</b> personeelsconfiguratie en werkprocessen i.f.v. de realisatie van het meerjarenplan</li> <li>- Er werd een <b>checklist uit dienst</b> opgesteld.</li> <li>- Opstart <b>re-integratietraject</b> na langdurige ziekte voor 1 medewerker.</li> <li>- <b>Aanwerving en inwerking</b> nieuwe projectmedewerker vanaf 18.8.2025 (onbepaalde duur). Op 2.10.2025 vond het eerste opvolggesprek met de medewerker plaats. Op 14.1.2025 vond het tweede opvolggesprek met de medewerker lokale trajecten die aangeworven werd in 2024 plaats. Deze gesprekken kaderen in het onthaalbeleid.</li> <li>- Trage Wegen verwelkomt <b>vrijwilligers</b>. (zie ook activiteit 2.1.1). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wij werken occasioneel samen met twee secretariaatsvrijwilligers die zich al vele jaren engageren voor de vereniging.</li> <li>• In 2025 wordt een workshop op onze Trefdag verzorgd door vrijwilligers van het Kempenkabinet.</li> <li>• Jasmien De Smedt voerde in juni 2 weken vrijwilligerswerk uit: ze verzorgde contentcreatie door het afnemen van interviews en maken van rapportages over onze werking</li> <li>• We maakten een geactualiseerde versie van onze documentatie voor vrijwilligers (informatiedocument, kostenvergoeding, privacyverklaring).</li> </ul> </li> <li>- We bieden kansen om een rol op te nemen binnen onze organisatie via stages <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vanaf 22/4 tot en met 13/6 liep Caitlin Lauwers stage bij Trage Wegen vzw in het kader van haar opleiding Toerisme- en Recreatiemanagement (EHB).</li> <li>• Jasmien De Smedt volgde bij ons twee VDAB-meeloopstages, telkens gedurende 4 weken in de periode augustus-september 2025 en in de periode oktober-november 2025.</li> <li>• We stelden onze kandidatuur voor een afstudeerstage binnen de bacheloropleiding "Built Environment".</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Conclusie van deze activiteit in 2025</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel behaald</b> --- Reguliere personeelszorg en –ontwikkeling en voorzien van continuïteit over de personeelwissels heen.</li> <li>- <b>Doelgroep bereikt</b> --- Interne organisatie, pleitbezorgers (individuele vrijwilligers)</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- externe vormingscentra, sociaal secretariaat, bedrijfsgeneeskundige dienst</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Personeelszorg en –ontwikkeling draagt bij tot een optimaal functionerend team en een efficiënte, impactvolle realisatie van het meerjarenplan</li> </ul>
<p><b>Planning van de activiteit in 2026</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Doel</b> --- Reguliere personeelszorg en –ontwikkeling</li> <li>- <b>Doelgroep</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Samenwerking partner(s)</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Bijdrage aan bovenliggende doelstelling</b> --- Cf. 2025</li> <li>- <b>Concrete resultaten / output:</b></li> </ul>

- Opleiding EHBO door 1 medewerker
- Opleiding preventie-adviseur niveau 3 door zakelijk coördinator
- Opmaak globaal preventieplan 2027-2031
- Gedeeld kantorenoverleg met extra aandacht voor EHBO en reanimatie
- Aanwerving projectmedewerker 2026: opstart voorzien in september.
- Verdere concretisering subteamwerking
- Functioneringsgesprekken (medio 2026) met collectieve bespreking
- Verdere verfijning personeelsconfiguratie en werkprocessen i.f.v. de realisatie van het meerjarenplan
- Extra aandacht voor teamgevoel tijdens buitengewone teammomenten.



## 6. OVERZICHTSTABEL VOORTGANG OPERATIONELE DOELSTELLINGEN

De percentages geven een indicatie van de **voortgang** weer om de gestelde streefwaarden **over de gehele beleidsperiode** te behalen. Voor elk van de gestelde streefwaarden werd een monitoringssysteem opgezet, dat binnen het gehele team wordt bijgehouden, gekoppeld aan de maandelijkse interne rapportering en de driemaandelijke rapportering aan het bestuur. Op die manier vormt de globale voortgang van het meerjarenplan een gemeenschappelijk doel binnen de organisatie. In lijn met het advies van de begeleidingscommissie van 18.6.2025, willen wij echter duiden dat de **realisatiepercentages** van elke operationele doelstelling waarover wij in de voorgaande hoofdstukken rapporteerden geenszins te beschouwen vallen als harde, onwrikbare streefwaarden. Ze bieden een **indicatief kader** die onze vereniging toelaat om te reflecteren over de mate waarop wij vooropgestelde resultaten, outcome of impact behalen.

Het monitoren van een dynamiek aan de hand van indicatoren veronderstelt steeds dat een aantal verschillende facetten worden opgevolgd om zo een beeld te geven van de onderliggende realiteit.<sup>6</sup> Het betreft dus een spel van vereenvoudiging in functie van de doelstelling van de monitoringsoefening. Louter binnen dat kader hanteren wij het gemiddelde van de voortgang van de verschillende facetten die wij opvolgen. In lijn met de opmerking van de commissie, corrigeerden wij volgende inconsistenties i.v.m. deze berekening die in de voorbije voortgangsrapporten werd toegepast: (1) alle percentages worden voortaan berekend voor de voortgang in de gehele periode, (2) percentages overstijgen nooit 100%. De aangepaste cijfers geven wij weer in een groene achtergrond.

OD	Omschrijving	2022	2023	2024	2025	2026
1.1	Een toonaangevend kenniscentrum voor trage wegen ontwikkelt en verspreidt inzichten en gegevens.	12 %	44 %	73 %	92 %	
1.2	Overheden zijn gestimuleerd en gesteund bij een krachtadig beleid inzake trage wegen.	55 %	59 %	65%	92,5 %	
2.1	Een lokaal verankerde gemeenschap van pleitbezorgers is actief, zichtbaar en op Vlaamse schaal gefaciliteerd.	20 %	30 %	39,7 %	52 %	
2.2	De bekendheid van en appreciatie voor trage wegen neemt toe bij diverse doelgroepen	50 %	55 %	65 %	72 %	
3.1	Een geodatabank voor inventarissen van trage wegen groeit tot een kwaliteitsvol en gebiedsdekkend overzicht.	15 %	29 %	38 %	50 %	
3.2	Diverse cartografische toepassingen optimaliseren werkprocessen en verrijken de kennis over en de beleving van trage wegen	33 %	55 %	57 %	79 %	
4.1	Realisaties op het terrein verhogen op tastbare wijze de kwaliteit van trage netwerken en omgevingen	11,87 %	25%	77,5 %	83 %	
4.2	Activiteiten op en langs trage wegen stimuleren terreininzicht, sensibilisering en gebruik	20 %	40 %	60%	80 %	
5.1	De realisatie van dit meerjarenplan is omkaderd door optimale managementprocessen	29,16 %	46 %	73 %	87%	
5.2	De realisatie van dit meerjarenplan wordt gedragen door een optimaal functionerend team	21,08 %	41 %	60 %	80%	

<sup>6</sup> DE PEUTER, et al., Steunpunt Bestuurlijke Organisatie Vlaanderen, *Handleiding beleidsevaluatie, Spoor Beleid en Monitoring, deel 2: monitoring van beleid*. Brussel, 2007

## 7. INVULLING SUGGESTIES & AANBEVELINGEN

De adviescommissie die in juni 2021 het meerjarenplan 2022-2026 van Trage Wegen beoordeelde deed één specifieke aanbeveling. Daarnaast kregen wij een reeks aanbevelingen mee die gelden voor alle gewestelijke thematische milieuverenigingen. De aanbevelingen van de begeleidingscommissie van 18.6.2025 hadden betrekking op enkele aspecten van de wijze waarop wij rapporteren over onze voortgang en trachtten wij reeds in de rapportage te verwerken. Andere aanbevelingen betroffen de opmaak van het meerjarenplan 2027-2031 en worden hierna logischerwijs niet verder besproken.

### 7.1 Specifiek voor Trage Wegen vzw

Kwantificeer de resultaten van de inspanningen op het terrein. Rapporteer in de voortgangsrapporten de evolutie in hoeveel trage werden hersteld/opengesteld dankzij de acties van Trage Wegen.

>>> Onze inspanningen op het terrein krijgen specifieke invulling via onze operationele doelstelling 4.1.: "*Realisaties op het terrein verhogen op tastbare wijze de kwaliteit van trage netwerken en omgevingen*". Bij deze operationele doelstelling formuleerden wij ook 2 indicatoren die de resultaten van die inspanningen kwantificeren:

- Aantal ingrepen die het traag netwerk tastbaar versterken en waarbij Trage Wegen een actieve rol speelt  $\geq 40$ / volledige werkingsperiode;
- Aantal ingrepen met zichtbare vergroening op het terrein (natuurtechnische ingrepen en aanplantingen langs traag netwerk) waarbij Trage Wegen een actieve rol speelt  $\geq 15$ / volledige werkingsperiode.

Wij rapporteerden over deze indicatoren bij de desbetreffende O.D. Om deze rapportage gedegen te kunnen doen, zetten wij in 2022 een monitoringssysteem op dat de teamleden toelaat deze ingrepen zo goed mogelijk bij te houden. De basisdata van dit systeem worden bijgehouden in ons CRM HubSpot dat wij in 2022 op het getouw zetten. Er zijn 4 niveaus waaruit resultaten op terrein kunnen voortvloeien door onze inspanningen:

1. **Individuele dossiers** van de Trage-Wegen-Lijn (cf. activiteit 1.1.1.), geïnitieerd door **burgers**. Het HubSpot-platform laat alle teamleden toe deze dossiers in de totaliteit op te volgen als *tickets*. Het kan immers maanden tot jaren duren vooraleer een ogenschijnlijk eenvoudige melding leidt tot het herstel of de herwaardering van een weg of een wegdeel op het terrein. Door het dossier op de radar te houden, de advisering erover blijvend ter harte te nemen en de resultaten te documenteren, wordt de rapportering accurater.

2. **Ad-hoc vragen van lokale besturen** via de Trage-Wegen-Lijn. Ook deze vragen worden op een gelijkaardige manier voortaan als *ticket* geregistreerd en opgevolgd.

3. De **werking en inspanningen** van onze lokale pleitbezorgers, vaak georganiseerd als "**werkgroepen trage wegen**". Via ons CRM volgen wij ook hun inspanningen op: hun juridische, technische en administratieve vragen registreren wij dan als tickets op werkgroepsniveau. Wat opvalt is de drukkingskracht en het doorzettingsvermogen van deze lokale pleitbezorgers (cf. ook act. 1.1.1 en act 2.1.1). Met onze steun en in onderlinge verbinding slagen zij erin om langdurig op de juiste nagels te blijven kloppen en zo succes te boeken op het terrein.

4. **Trajectmatige begeleiding** van lokale besturen. Wij voorzien ook gedeelde tabellen in onze rapportagedocumenten onder alle teamleden, waarbij reeds in een vroeg stadium de beoogde projectresultaten op het terrein worden aangegeven. Niet alle begeleidingen leiden immers zomaar tot *tickets* in het CRM. Op zich zijn de resultaten van trajectbegeleiding het meest eenvoudig om op te volgen. Het is wel zaak om de projecten en beleidslijnen die voorbereid zijn door ons en dan later door het lokaal bestuur in handen worden genomen te blijven opvolgen. In elk geval zien wij een duidelijke verschuiving in onze trajectbegeleiding naar meer en meer begeleiding op maat (onderhandelingen, uitvoering op het terrein, inrichtingsvoorstellen, koppeling met onthardingskansen, etc...), waardoor het aannemelijk is dat het groot aantal dossiers dat in diverse gemeenten in voorbereiding is, deze beleidsperiode ook daadwerkelijk het tragewegennet zullen versterken.

Wij zullen de komende voortgangsrapportages niet alleen focussen op deze resultaten, maar ook op de evolutie ervan doorheen de beleidsperiode en het onderling aandeel ervan. De in 2022 eerder bescheiden ogende rechtstreekse cijfers (9 wegjes), evolueerden in 2023 in gunstige zin (23 wegjes). De groei zette zich door in 2024 (28 wegjes), om in 2025 te stabiliseren (24 wegjes). Heel wat projecten zijn in voorbereidingsfase.

Hoogstwaarschijnlijk vormen de resultaten van onze operationele doelstelling 4.1. nog steeds een stevige onderschatting van onze effectieve impact op het terrein. Ook onze overige activiteiten genereren immers rechtstreeks of onrechtstreeks ingrepen of realisaties op het terrein. Sommige terreinacties van gemeenten zijn bv. gebaseerd op 'capacity building' bij lokale besturen na een ondersteuningstraject of lang ná de ondersteuning van een ad-hocdossier in de Trage-Wegen-Lijn gerealiseerd. Sommige lokale pleitbezorgers laten zich als medestrijder inspireren, maar kiezen expliciet voor een eigen, onafhankelijke koers. Het is aannemelijk dat het verhogen én hoog houden van de maatschappelijke aandacht voor trage wegen (bv. via de Dag van de Trage Weg, act. 4.2.1) dergelijke pleitbezorgers de nodige energie en motivatie bezorgt om door te gaan met hun activisme.

## 7.2 Algemene suggesties

De adviescommissie adviseert om de financiële planning beter uit te werken zodat de begeleidingscommissie zicht kan krijgen op hoe het meerjarenplan in zijn geheel wordt gefinancierd en hoe de financiën zullen evolueren doorheen de subsidieperiode en hoe de vereniging daarmee omgaat.

>>> De financiële planning voor de komende werkingsperiode werd uitgeschreven in deel 6 van het ingediende meerjarenplan 2022-2026.

De adviescommissie adviseert de verenigingen om aanvullende informatie over het personeelsbeleid te bezorgen met oog op de begeleidingscommissie.

>>> Trage Wegen schetst de krachtlijnen van haar personeelsbeleid in deel 3.1.2. van het meerjarenplan 2022-2026 (*interne organisatie en dagelijkse werking*). Om het dynamische karakter van dit beleid zichtbaar te maken, formuleerden wij de nieuwe operationele doelstelling 5.2. die verband houdt met HRM-beleid (*De realisatie van dit meerjarenplan wordt gedragen door een optimaal functionerend team*). Net zoals in dit voortgangsrapport zullen wij ook de komende jaren over de evoluties in ons personeelsbeleid rapporteren, zodat de leden van de begeleidingscommissie zich hierover een goed beeld kunnen vormen. In werkjaar 2023 benadrukten wij nog eens expliciet een aantal personeelsverschuivingen, het opstarten van het werken met subteams na de competentiemeting eind 2022. In 2025 konden wij reeds de vruchten plukken van het in 2024 opgezette onthaalbeleid voor nieuwe medewerkers. Wij introduceerden in 2025 de basis voor het talentgericht werken te integreren in ons personeelsbeleid. We blijven al deze vernieuwingen in het personeelsbeleid positief evalueren. (act. 5.2.2).

De adviescommissie adviseert de verenigingen om de doelstellingen of de verandering die ze beogen meer te kwantificeren aan de hand van indicatoren, die geformuleerd worden op het niveau van korte en lange termijn effecten (outcome en impact), naast de kwalitatieve indicatoren, die aangeven welk (maatschappelijk) resultaat men wil bereiken en dus ook relevant blijven.

>>> Trage Wegen erkent de uitdaging om de vinger te leggen op de outcome of impact van de eigen werking. In het meerjarenplan 2022-2026 deden wij een inspanning om onze operationele doelstellingen SMART te formuleren en ze te voorzien van scherpe indicatoren. Het klopt dat het merendeel van die indicatoren verband houden met de output van onze activiteiten (het bereik, de telbare / waarneembare resultaten e.d.). Voor het bijhouden van deze indicatoren zetten wij in 2022 eveneens een monitoringssysteem op, niet in het minst om tegemoet te komen aan de aanbeveling van de adviescommissie (cf. 7.1). Anno 2025 toont deze methodiek in elk geval een scherp beeld met betrekking tot de voortgang van de eigen gestelde doelen, wat ons helpt bij het koers houden voor de resterende beleidsperiode.

De impact op langere termijn of de bredere doorwerking bij doelgroepen of in de bredere samenleving zijn vaak moeilijker in kaart te brengen. De ambitie om in de eerste helft van de werkingsperiode 2022-2025 een beperkt aantal outcome- of impactindicatoren op te stellen die representatief zijn voor onze werking en ambities, werd opengetrokken naar de sectoroefening voorzien door Bond Beter Leefmilieu, die in 2024 leidde tot het opmaken van een indicatorenbibliotheek.<sup>7</sup> Wij rapporteren over dit traject onder activiteit 5.1.1. We wendden deze indicatorenbibliotheek aan bij het opstellen van ons meerjarenplan voor de beleidsperiode 2027-

<sup>7</sup> Een eerder vermelde bestaande methodiek tot het bepalen van impactindicatoren (Impact Wizard®) was sinds de tweede jaarhelft van 2023 niet meer beschikbaar.

2031. Daarnaast namen wij ook de suggesties van de begeleidingscommissie van 18.6.2025 ter harte met betrekking tot de impact van onze vereniging.

Vooreerst kozen wij ervoor een impact-indicator op te nemen die de activiteitsgraad van 'capacity building' inzake gemeentewegen bij lokale besturen kan aangeven. Wij benaderen deze indicator op een kwalitatieve wijze en zullen daarvoor te werk gaan via een dubbele gerichte bevraging. Een eerste bron van informatie zullen wij treffen uit onze evaluaties na afronding van een begeleidingstraject. Een tweede bron zal vanuit een algemene bevraging komen, binnen het kader van het door ons beoogde Tragewegenrapport (zie ook O.D. 1.2 en O.D. 3.1). Wij zullen aan het kwalitatieve antwoord eveneens een nog te ontwikkelen gewogen scoring trachten toe te kennen, zodat we de effectieve evolutie van onze impact ook kunnen vergelijken naar het einde van de volgende beleidsperiode toe.

Een tweede impact-indicator vinden wij effectief, na de beraadslaging met en het verslag van de begeleidingscommissie van 18.6.2025 in het meten van de kwantiteit van het tragewegennet (aantal km trage wegen). In het verslag lezen wij: *"De commissie adviseert de vereniging (...) ook enkele impactindicatoren te zoeken. De commissie denkt dan bijvoorbeeld aan het aantal opengestelde trage wegen, waarbij de ambitie zou kunnen zijn een jaarlijkse groei, al dan niet met een procentuele streefwaarde. Ook al is het bekomen van dat effect niet uitsluitend toe te wijzen aan de inspanningen van Trage Wegen, kan men er wel van uitgaan dat de bijdrage van Trage Wegen, als pleitbezorger voor trage wegen door haar voortdurende inspanning om gemeenten hiervoor te sensibiliseren en te begeleiden en om het publiek ervoor alert te maken, een aanzienlijke rol heeft gespeeld."* In 2026 trachten wij alvast de baseline voor de lengte van het tragewegennet zuiver te krijgen, door kritisch om te gaan met beschikbare brondata. In 2027 beogen wij een eerste meting. Doorheen de komende beleidsperiode beogen wij vervolgens een toename met 0,5 pp, wat volgens een voorzichtige schatting overeenkomt met 2.000 km bijkomende of heropende trage wegen.

Voor de andere impact-indicatoren verwijzen wij met trots naar het meerjarenplan en de eraan gekoppelde meerjarenverbintenis zelf.

De adviescommissie adviseert de verenigingen om in de komende beleidsperiode aandacht te besteden aan het verhogen van zowel de interne diversiteit bij het eigen personeel en de vrijwilligers waar van toepassing als aan de externe diversiteit, o.m. door het bereiken van doelgroepen met migratieachtergrond met hun activiteiten en ook door binnen het ledenbestand te streven naar een betere afspiegeling van de samenleving.

Ondanks het feit dat zowat alle lagen van de bevolking gebruik maken van trage wegen, is er effectief nog werk aan de winkel wat betreft het rechtstreeks bereiken van kansengroepen. Om deze uitdaging te vatten, geven wij een brede invulling aan diversiteit en kansengroepen: we denken aan mensen in armoede, etnisch-culturele minderheden, lager opgeleiden, personen met een beperking, enz. Een structureel kansengroepenbeleid veronderstelt dat Trage Wegen een situatieanalyse maakt en vervolgens een strategie uittekent voor het bereiken van kansengroepen. Hoe weerspiegelt socio-demografische diversiteit zich onder de gebruikers van trage wegen? Welke achtergrondvariabelen zijn relevant? Welke participatiepatronen tekenen zich af bij onze activiteiten? Welke strategieën en partnerships kunnen wij ontwikkelen om de interne en externe diversiteit van onze werking te verhogen?

In 2025 trachtten wij stapsgewijs een denk- en doekader te ontwikkelen om diversiteit een prominentere plaats te geven in onze diverse activiteiten en projecten:

- Participatie aan de publieksactiviteiten van Trage Wegen is doorgaans gratis, waardoor eventuele financiële drempels voor kansengroepen verlaagd worden.
- Trage Wegen participeert sinds eind 2024 binnen het *Netwerk Duurzame Mobiliteit* aan een dialoog en samenwerking met organisaties die werken rond inclusie. Op een studiebijeenkomst rond inclusieve mobiliteit verkenden wij mogelijke samenwerkingen. In voorbereiding op het MJP 2027-2031 deden wij inspiratie op tijdens een evenement over omgevingsrechtvaardigheid en wisselden wij van gedachten met Reset.Vlaanderen over welke plaats inclusie kan innemen in onze vereniging. Wij formuleerden een thema in het nieuwe meerjarenplan dat de weerslag van dit verkenningsproces vormt: "Iedereen mee: trage wegen zorgen voor welvaart en welzijn".
- In het kader van lokale beleidstrajecten organiseert Trage Wegen vaak inspraakmomenten (cf. activiteiten 1.2.1. en 2.2.2.). Dergelijke participatie is gebaat bij een brede, diverse betrokkenheid, waarbij het perspectief en de mening van zo veel mogelijk verschillende – ook zwakkere – maatschappelijke groepen wordt meegenomen. Toch merken wij vaak een participatiedeficit van die groepen. Zeker in (superdiverse) grootsteden is het belangrijk strategieën te ontwikkelen om het bereik van participatieve processen te verhogen en te diversifiëren. Ons engagement in het Bestuur van Walk.Brussels kadert eveneens in dat verband om voeling te krijgen/houden met dergelijke problematieken.

- Voor (anderstalige) nieuwkomers of minderheden vormt de onmiddellijke woon- en leefomgeving vaak een belangrijke hefboom voor integratie. Trage wegen bieden een venster op die omgeving en versterken de band ermee. Dit zijn geen verzochte koppelingen. Lokale werkgroepen en actieve pleitbezorgers zijn vandaag reeds aan de slag met ontmoetingswandelingen en [conversatietafels](#) voor anderstalige nieuwkomers. We zien mogelijkheden om kansengroepen vanuit hun leefwereld in contact te brengen met trage wegen in hun buurt, bv. door samenwerking met organisaties die rond de integratie van nieuwkomers werken of met zelforganisaties voor etnisch culturele minderheden.
- Trage Wegen wil in haar verenigingscommunicatie (publicaties, e-zine, website e.d.) aan de slag met verhalen. Daarbij streven wij naar voldoende aandacht aan de verhalen m.b.t. verschillende doelgroepen of kansengroepen. We laten die groepen best zelf aan het woord en vermijden negatieve of stereotiepe beeldvorming.
- Trage Wegen kan stappen zetten om de interne diversiteit te verhogen. Extra inspanningen zijn mogelijk om diverse profielen te verzamelen in de bestuursorganen (cf. activiteit 5.1.1.). Bij de vernieuwing van ons Bestuur trachten wij hiervoor aandacht te hebben. Tijdens de volgende cyclus van bestuursmandaten die wisselt in 2026 is een deel van deze puzzel intussen gelegd: een aantal personen met affiniteit of praktijkervaring inzake diversiteit en inclusie treden toe. In ons aanwervingsbeleid lieten wij alvast onze aandacht voor gelijke kansen explicieter blijken, door in de vacatures te benadrukken dat Trage Wegen mikt op talent en engagement en dat afkomst, geslacht,... niet meespelen bij de beoordeling.
- Trage Wegen zal deelnemen aan het *lerend netwerk diversiteit* met startdag op 28.4.2026 op initiatief van *Bond Beter Leefmilieu*. De belangrijkste werkpunten voor onze organisatie komen in beeld, op basis van voorafgaande bevraging en door uitwisseling op de dag zelf. We stellen een concreet actieplan op als basis voor een traject dat we gedurende 2026-2027 zullen doorlopen.

De adviescommissie adviseert de verenigingen om werk te maken van meer publiek toegankelijke informatie over organisatiestructuur, beslissingsstructuren, statuten, meerjarenplannen, financiële en jaarverslagen, kerngegevens en het intern milieuzorgbeleid. Dat komt de transparantie ten goede.

>>> Eind 2021 stelde Trage Wegen haar hernieuwde verenigingswebsite [www.tragewegen.be](http://www.tragewegen.be) voor. In de eerste jaarhelft van 2022 werd de site verder aangevuld met actuele informatie. Hierover rapporteerden wij reeds vorig jaar onder O.D. 5.1. Sinds 2022 ontsluiten wij eveneens steeds het recentste jaarverslag en het recentste financieel verslag via de website, zoals vermeld in de verbeteringsuggestie. Sinds december 2025 ontsluiten wij alle [financiële verslagen en voortgangsrapporten](#) op onze website.



## 8. KRUISTABEL INVULLING ACTIVITEITENMODULES

In de volgende **kruistabel** geven we via de gerapporteerde activiteiten van 2025 welke van de **minimale activiteitsnormen** door Trage Wegen behaald worden.

De tabel wordt als volgt gelezen:

- De kolom 'Module' bevat telkens het nummer en de omschrijving van elke module van bijlage 1 van het subsidiebesluit;
- De kolom 'Aantal 2025' bevat het aantal keer dat deze module wordt gerealiseerd;
- De kolom 'Activiteiten 2025' geeft de activiteit(en) in 2025 weer waarmee de module wordt gerealiseerd;
- De kolom 'Gerealiseerde cijfers 2025' concretiseert cijfermatig de activiteiten waarmee de modules gerealiseerd worden.

Aangezien onze activiteiten meestal een mix van resultaten omvatten, wordt een activiteit vaak vermeld onder meerdere modules.

Trage Wegen vervult als gewestelijke thematische vereniging jaarlijks minimaal 8 modules. Deze kunnen vrij worden gekozen, mits in cluster 1 minimaal twee modules worden verwezenlijkt en in cluster 2 minimaal twee verschillende modules worden verwezenlijkt. De invulling van cluster 3 en 4 is optioneel.

De grijs gearceerde rijen zijn niet van toepassing voor Trage Wegen als gewestelijke thematische vereniging.



## 8.1 Cluster 1: Informeren, sensibiliseren en mobiliseren van de bevolking voor natuur of milieu en leveren van een bijdrage aan de verbetering ervan

(Voor Trage Wegen: minimaal 2 verschillende modules)

Module	Aantal 2025	Activiteit 2025	Gerealiseerde cijfers 2025
1.1. Trage Wegen ontsluit aan haar leden minstens vier keer per jaar informatie rond actuele natuur- of milieugerelateerde dossiers in de regio, Vlaanderen of Europa.			
1.2 Trage Wegen realiseert jaarlijks 6 activiteiten die als doel hebben de brede bevolking te sensibiliseren, informeren en mobiliseren voor natuur of milieu. Daarop zijn telkens minstens 20 deelnemers aanwezig.	1	Act. 1.2.1 – Begeleiding gemeenten bij opmaak beleidsvisie Act. 3.1.1 – Opmaak inventarissen	6 info-, participatie-, en actiemomenten over de tragewegenproblematiek, van het inventariseren van trage wegen tot het informeren over en participeren aan het uitbouwen van een lokaal traag netwerk.
1.3 Trage Wegen realiseert jaarlijks (samen met haar lidverenigingen) 2 initiatieven die als doel hebben de brede bevolking of specifieke doelgroepen te sensibiliseren, informeren en mobiliseren voor natuur of milieu. Daarbij blijkt het gezamenlijk bereik van in totaal minstens 500 verschillende personen.	1	Act. 2.2.1 - Communicatie Act. 4.2.2 – Een brede waaier aan buitenactiviteiten	Campagne "Week van de Mobiliteit", Burgeronderzoek "Welke weg mag we?" en "Sint-Denijs-City, Kunstroute in de publieke ruimte"
1.4 Trage Wegen realiseert jaarlijks (samen met haar lidverenigingen) 1 initiatief dat de brede bevolking of specifieke doelgroepen in staat stelt/stellen een bijdrage te leveren aan het verbeteren van natuur of milieu. Daarbij blijkt het gezamenlijk bereik van 100 verschillende personen.	1	Act. 2.1.2 – Een toolbox voor burgerengagement	Actieve wegspotters-werking in Oost-Vlaanderen: website, facebookpagina en nieuwsbrieven, <a href="http://www.wegspotters.be">www.wegspotters.be</a> – 559 wegspotters actief in 17 Oost-Vlaamse gemeenten.

## 8.2 Cluster 2: Informeren en ondersteunen van verschillende actoren in de samenleving

(Voor Trage Wegen: minimaal 2 verschillende modules)

Module	Aantal 2025	Activiteit 2025	Gerealiseerde cijfers 2025
2.1 Trage Wegen realiseert jaarlijks 6 activiteiten die als doel hebben organisaties buiten de natuur- en milieusector, overheden of bedrijven te sensibiliseren, informeren en mobiliseren voor natuur en milieu. Daarop zijn telkens minstens 20 deelnemers aanwezig.	2	Act. 2.2.2 – Vorming en uitwisseling met doelgroepen	1 opleidingsdag, 5 infostands met modeldocumenten, 6 webinars, 2 studiedagen, 1 lesnamiddag
2.2 Trage Wegen geeft door begeleiding richting aan het handelen van organisaties buiten de natuur- en milieusector, overheden of bedrijven en ondersteunt hen in het vinden van natuur- of milieuvriendelijke oplossingen. Op jaarbasis wordt 20 uur begeleiding verwezenlijkt.	191	Act. 1.2.1 – Begeleiding gemeenten bij opmaak beleidsvisie; Act. 3.1.1 – Opmaak inventarissen; Act. 3.2.1 – Een divers aanbod van cartografische oplossingen Act. 4.1.1 – Gemeentelijke ondersteuning uitvoering beleidsvisie	In 2024 begeleidde Trage Wegen 32 lokale trajecten in lokale besturen die het inventariseren van trage wegen of het opmaken of uitvoeren van een tragewegenbeleid omvatten. Naast de hieraan gekoppelde publieksmomenten omvat een dergelijk begeleidingstraject telkens een reeks van werk- en opvolgingsvergaderingen met de lokale besturen in kwestie. Trage Wegen verzorgde per traject als dusdanig gemiddeld 15 dagen (105 uur) rechtstreekse begeleiding van lokale besturen. Daarnaast begeleiden wij ook 6 lokale besturen bij het opmaken van een visie op de ontharding van het gemeentelijk wegennet. Trage Wegen werkt hieraan in samenwerking met Breekijzer vzw, een dergelijk traject doorloopt gemiddeld 21 dagen. Wij declareren onze bijdrage voorzichtigheidshalve op 10 dagen van 7 u/dag. Dat maakt 420 uur begeleiding. In totaal werd in 2025 dus minstens 3822 uur begeleiding verwezenlijkt. Het gaat daarbij om een voorzichtige inschatting.
2.3 Trage Wegen realiseert jaarlijks in samenwerking met organisaties buiten de natuur- en milieusector, overheden of bedrijven, 1 product, dienst, methodiek of handelingsmodel dat tot doel heeft oplossingen te formuleren voor natuur- of milieugerelateerde problemen, behoeften en uitdagingen. Deze worden beschikbaar gesteld voor andere geïnteresseerden in Vlaanderen.	1	Act. 1.2.1 – Beleidsbehartiging voor een gunstig tragewegenkader	Kant- en klare actieplannen om in te passen in de lokale meerjarenplanning en –begroting 2026-2031. Zo inspireren wij lokale besturen en zetten wij hen aan werk te maken van trage wegen en daarbij beroep te doen op onze methodieken en ondersteuning.
2.4 Trage Wegen ondersteunt jaarlijks minstens 3 (lokale) afdelingen of burgerinitiatieven die als doel hebben oplossingen te formuleren voor natuur- of milieugerelateerde problemen, behoeften en uitdagingen	1	Act. 2.1.1 – Praktijkgemeenschap uitbouwen;	Via de trage-wegen-lijn en ter plaatse werden doorlopend minstens 3 lokale werkgroepen bijgestaan met juridisch advies en praktische tips om het tragewegennet op het terrein te versterken en de impact van de werkgroep te vergroten.

### 8.3 Cluster 3: Inzetten op een kwalitatieve werking, netwerkversterking en/of impactverhoging van de werking

(Voor Trage Wegen: optioneel)

Module	Aantal 2025	Activiteit 2025	Gerealiseerde cijfers 2025
3.1 Trage Wegen ontsluit permanent aan haar (lokale)afdelingen/lidverenigingen/vrijwilligers-netwerken informatie rond actuele natuur- of milieugerelateerde dossiers in de regio, Vlaanderen of Europa.	1	Act. 1.1.1 – De Trage-Wegen-Lijn	Op onze website streven wij een actueel antwoord op alle vragen over trage wegen na. We ontsluiten hier ook verwijzingen naar de recente rechtspraak. Onze pleitbezorgers krijgen zo alle instrumenten en argumenten in handen om op te komen voor trage wegen in hun buurt. <a href="https://www.tragewegen.be/q-a">https://www.tragewegen.be/q-a</a>
3.2 Trage Wegen organiseert activiteiten die de organisatie, deskundigheid of communicatie van haar (lokale) afdelingen/lidverenigingen of vrijwilligersnetwerken verbetert. Op jaarbasis worden minstens 350 deelnemersuren gerealiseerd. Deze activiteiten hebben als doel de impact van de betrokken afdelingen/lidverenigingen te verhogen.	2	Act. 2.1.1 – Praktijkgemeenschap Act. 2.1.2 – Een toolbox voor burgerengagement Act. 4.2.2 – Een brede waaier aan buitenactiviteiten	De Trefdag Trage Wegen omvatte 1 plenaire sessie over de positionering van onze vereniging binnen diverse maatschappelijke uitdagingen; 5 parallelle vormingssessies voor lokale werkgroepen met uitdieping van diverse actuele thema's en 1 educatieve wandeling (6 u effectieve vorming / deelnemer, 80 deelnemers, samen goed voor 492 deelnemersuren) Wegspotter ontmoetingsdag - 105 u (35 deelnemers x 3 u) Webinarcyclus "Web van Werkgroepen" – 3 webinars – (1,5 u effectieve vorming per webinar; samen goed voor 46 deelnemerssuren) Denkavond pleitbezorgers en digitaal infomoment op de bijzondere algemene vergadering (52 deelnemersuren) Totaal: 727 deelnemersuren
3.3 Trage Wegen organiseert jaarlijks begeleidingstrajecten op maat voor individuele (lokale) afdelingen/lidverenigingen. Deze trajecten hebben als doel de impact van de betrokken afdelingen/lidverenigingen te verhogen.			
3.4 Trage Wegen bepaalt samen met haar lidverenigingen gezamenlijke langetermijntransitiedoelen en gezamenlijke beleidsprioriteiten.			

## 8.4 Cluster 4: Inzetten op beleidsparticipatie

(Voor Trage Wegen: optioneel)

Module	Aantal 2025	Activiteit 2025	Gerealiseerde cijfers 2025
4.1 Trage Wegen vertegenwoordigt haar leden/lidverenigingen in strategische adviesraden of andere overlegfora op Vlaams, bovenlokaal of lokaal niveau			
4.2 Trage Wegen behandelt op jaarbasis 5 beleidsthema's of -dossiers.			
4.3 Trage Wegen voert jaarlijks project(en), traject(en) of campagne(s) uit die als doel heeft/hebben de inspraak en participatie van haar leden/lidverenigingen of de brede bevolking in maatschappelijke processen te vergroten. Daaruit blijkt de actieve betrokkenheid van 1.000 personen op jaarbasis.	1	Act. 4.2.1 – Dag van de Trage Weg	Op de 185 activiteiten werden naar schatting meer dan 22.500 mensen gemobiliseerd tijdens het activiteitenweekend van de Dag van de Trage Weg. Zo zetten ze de noodzaak van een fijnmazig netwerk aan trage wegen in de verf voor de nieuw verkozen lokale besturen.

**Totaal aantal gerealiseerde modules** = 3 modules (Cluster 1) + 195 modules (Cluster 2) + 3 modules (Cluster 3) + 1 module (Cluster 4) = **202 modules**

BE 0478580281  
vzw - RPR Gent  
Afdeling Gent

Dendermondsesteenweg 50  
9000 Gent (zetel)  
09/331 59 20

[www.tragewegen.be](http://www.tragewegen.be)  
[info@tragewegen.be](mailto:info@tragewegen.be)

