

TRAGE WEGEN

BIJLAGE 5 BIJ DE
ALGEMENE VERGADERING
VAN 4 JUNI 2025

JAARRAPPORT 2024 + JAARPLAN 2025

> DIT RAPPORT DIENDEN WIJ EIND MAART 2025 IN BIJ HET
DEPARTEMENT OMGEVING VAN DE VLAAMSE OVERHEID.

DEZE VERSLAGGEVING MAAKT DEEL UIT VAN ONZE ERKENNING
ALS GEWESTELIJKE THEMATISCHE MILIEUVERENIGING



www.tragewegen.be
info@tragewegen.be



TRAGE WEGEN:
VOORTGANGSRAPPORT
2023



TRAGE WEGEN: VOORTGANGSRAPPORT 2023

OPGEMAAKT DOOR:

Trage Wegen vzw
Dendermondsesteenweg 50
9000 Gent
www.tragewegen.be

OPGEMAAKT VOOR:

Vlaamse overheid
Departement Omgeving
Afdeling PBM
Koning Albert II-laan 20
1000 Brussel
omgeving.vlaanderen.be



CONTACTPERSOON:

Steven Clays, Trage Wegen
steven.clays@tragewegen.be
09/331.59.21

DATUM:

28 maart 2024

INHOUDSTAFEL

0. EEN BOEIENDE REIS	5
1. SD. 1: DE VISIE VAN TRAGE WEGEN IS ACTUEEL, SCHERP GESTELD EN VERTOLKT IN BELEID EN PUBLIEK DEBAT	7
1.1 OD 1.1: Een toonaangevend kenniscentrum voor trage wegen ontwikkelt en verspreidt inzichten en gegevens.	7
Activiteit 1.1.1 --- De Trage-Wegen-Lijn	8
Activiteit 1.1.2 --- Doorlopende visie-ontwikkeling en inhoudelijke verdieping	10
1.2 OD 1.2.: Overheden zijn gestimuleerd en gesteund bij een krachtdadig beleid inzake trage wegen.	13
Activiteit 1.2.1 --- Begeleiding gemeenten bij opmaak beleidsvisie	14
Activiteit 1.2.2 --- Beleidsbehartiging voor een gunstig tragewegenkader en adequate toepassing	17
2. SD. 2: DIVERSE DOELGROEPEN ZIJN GESTIMULEERD EN ONDERSTEUND OM ZICH IN TE ZETTEN VOOR TRAGE WEGEN.	20
2.1 OD 2.1: Een lokaal verankerde gemeenschap van pleitbezorgers is actief, zichtbaar en op Vlaamse schaal gefaciliteerd.	20
Activiteit 2.1.1 --- Praktijkgemeenschap uitbouwen: ontwikkeling van een duidelijk en wervend kader voor pleitbezorgers	21
Activiteit 2.1.2 --- Een toolbox van concrete formules voor burgerengagement	24
2.2 OD 2.2.: De bekendheid van en appreciatie voor trage wegen neemt toe bij diverse doelgroepen.	26
Activiteit 2.2.1 --- Communicatie: gestroomlijnde contactmomenten met diverse doelgroepen	27
Activiteit 2.2.2 --- Vorming en uitwisseling met doelgroepen	29
3. SD. 3: CARTOGRAFIE TOONT TRAGE WEGEN, DRUKT HUN WAARDE UIT EN ZORGT VOOR INTEGRATIE VAN GEGEVENS EN ACTIVITEITEN	32
3.1 OD 3.1.: Een geodatabank voor inventarissen van trage wegen groeit tot een kwaliteitsvol en gebiedsdekkend overzicht.	32
Activiteit 3.1.1 --- Opmaak van inventarissen trage wegen in diverse gemeenten	33
Activiteit 3.1.2 --- Een kwaliteitssprong voor de geodatabank	34
3.2 OD 3.2.: Diverse cartografische toepassingen optimaliseren werkprocessen en verrijken de kennis over en beleving van trage wegen	36
Activiteit 3.2.1 --- Een divers aanbod van cartografische oplossingen en producten	37
Activiteit 3.2.2 --- Ontwikkeling van een instrument voor digitale onderhoudsplanning	39
4. SD. 4: REALISATIES EN ACTIVITEITEN OP HET TERREIN VERSTERKEN HET TRAGG NETWERK EN ZIJN EEN KATALYSATOR VOOR GEBRUIK.	40
4.1 OD. 4.1.: Realisaties op het terrein verhogen op tastbare wijze de kwaliteit van trage netwerken en omgevingen	40
Activiteit 4.1.1 --- Gemeentelijke ondersteuning uitvoering beleidsvisie	41
Activiteit 4.1.2 --- Ecoversterking op en langs trage wegen	44
4.2 OD. 4.2.: Activiteiten op en langs trage wegen stimuleren terreininzicht, sensibilisering en gebruik	46
Activiteit 4.2.1 --- Campagne Dag van de Trage Weg	47
Activiteit 4.2.2. --- Een brede waaier van buitenactiviteiten	49

5. SD 5: ALS ORGANISATIE HANDELT TRAGE WEGEN PROFESSIONEEL, EFFICIËNT, EFFECTIEF, INTEGER EN KWALITATIEF.	52
5.1 OD. 5.1.: De realisatie van dit meerjarenplan is omkaderd door optimale managementprocessen	52
Activiteit 5.1.1 --- Strategie en sturing	53
Activiteit 5.1.2 --- Financieel beleid en beheer	54
5.2 OD. 5.2.: De realisatie van dit meerjarenplan wordt gedragen door een optimaal functionerend team	56
Activiteit 5.2.1 --- Personeelsbeheer en facilitaire middelen	57
Activiteit 5.2.2 --- Personeelszorg en –ontwikkeling: competentie- en retentiemanagement	58
6. OVERZICHTSTABEL VOORTGANG OPERATIONELE DOELSTELLINGEN	60
7. INVULLING SUGGESTIES & AANBEVELINGEN	61
7.1 Specifiek voor Trage Wegen vzw	61
7.2 Algemene suggesties	62
8. KRUISTABEL INVULLING ACTIVITEITENMODULES	65
8.1 Cluster 1: Informeren, sensibiliseren en mobiliseren van de bevolking voor natuur of milieu en leveren van een bijdrage aan de verbetering ervan	66
8.2 Cluster 2: Informeren en ondersteunen van verschillende actoren in de samenleving	67
8.3 Cluster 3: Inzetten op een kwalitatieve werking, netwerkversterking en/of impactverhoging van de werking	68
8.4 Cluster 4: Inzetten op beleidsparticipatie	69

0. EEN BOEIENDE REIS

In ons meerjarenplan reflecteren wij over de huidige beleidsperiode 2022-2026 als de **aardingsfase** van onze vereniging. Een fase waarin wij -in het licht van de prangende maatschappelijke uitdagingen- terugkeren naar de kern van Trage Wegen en de eigen troeven om uit te spelen. Kan het koesteren en uitbouwen van een fijnmazig netwerk aan trage wegen één van de hoekstenen vormen van de relance na de gezondheids crisis uit 2020-21 die nog nazindert en tegelijk al zo ver achter ons lijkt? Hoe maakt onze vereniging het verschil in deze vijfjarige periode? Daarom positioneren wij onze strategische doelstellingen op een kompasroos, in haar centrum en langs de vier windstreken. We beschouwen de planmatige en effectieve werking van onze vereniging (met resultaten, effecten en doorwerking) als een **boeiende reis**. Kunnen beschikken over een **goed werkend kompas** dat richting en oriëntering biedt, is primordiaal. Geen bindende blauwdruk met een rigide reisplan, maar een praktische gids met aanknopingspunten en richtlijnen voor medewerkers en partners. Een werkinstrument met een hoog realiteitsgehalte, gekoppeld aan haalbare ambities. Intussen zijn we behoorlijk onderweg met activiteiten die wij ontplooiën op een open, doortastende en samenhangende wijze.

Onze omzwerwing startten we in het **oosten**. Waar de zon opkomt, is plaats voor visie, inzicht en creatie. Lucht, de publieke sfeer die ons omgeeft, wordt geassocieerd met wind en geluid, met denken en communicatie. De lucht is drager van onze stem en onze ideeën over trage wegen. Met kennis van zaken blazen wij zuurstof in beleidsvoering, onderzoek en publieke fora. Een eerste strategische doelstelling draait rond **stellingname van de vereniging**. **Trage Wegen is én blijft de toonaangevende referentie op het vlak van trage wegen**. We combineren deskundige informatie met een inspirerend verhaal en doeltreffende oplossingen. Als adviseur en consultant voor (lokale) besturen ontwerpen wij beleidsvisies gericht op versterking van trage netwerken en omgevingen. Onze inzichten klinken door in onderzoek, binnen de vakwereld of op publieke fora. We houden maatschappelijke dynamieken goed op de radar en garanderen een pertinent verhaal, voorbij disciplinaire of sectorale grenzen. Verken met ons de solide cijfers van de Trage-Wegen-Lijn, maar evenzeer ons dossier- en beleidswerk en het timmeren aan solide beleidskaders voor lokale besturen. Of verdiep jezelf in onze speerpunten voor het komende verkiezingsjaar. *Hoofdstuk 1* dompelt je meteen onder.

Geen reis zonder gezelschap. In het **zuiden** duidt ons kompas op de gemeenschap van geëngageerde enthousiastelingen die trage wegen een warm hart toedragen. Met hun bedrevenheid en gedrevenheid zetten ze dingen in gang, houden ze het vuur brandend en geven zij energie en daadkracht aan de verenigingswerking. Een strategische doelstelling over **mensen**. **Diverse doelgroepen zijn gestimuleerd en ondersteund om zich in te zetten voor trage wegen**. In 2026 is de term trage wegen nog breder ingeburgerd dan vandaag. Er is sprake van een breed en divers netwerk van individuen en organisaties die de trage wegen niet alleen gebruiken, maar ze ook koesteren en er zich voor inzetten. Met aantrekkelijke en goed onderbouwde communicatie overtuigen wij diverse doelgroepen over hun meerwaarde. Onze tocht richt zich vandaag op het mobiliseren van stakeholders in concrete trajecten en met aantrekkelijke formules. We ondersteunen roergangers en baanbrekers om samen met ons een sterke toekomst voor trage wegen, netwerken en omgevingen te behartigen. Welkom op onze Trefdag! Sluit je aan bij de Wegspotters of ga in de maand juni al wandelend of fietsend door het leven. En uiteraard laten we onze pleitbezorgers **wegen op de gemeenteraadsverkiezingen**. Lees er alles over in *Hoofdstuk 2*.

In het (wilde) **westen** spelen we onze pioniersrol van cartograaf. We bedwingen de wateren met veelvormige en creatieve kaarten. Zoals een wateroppervlak spiegelen kaarten de trage wegen op het terrein, hun evolutie en mogelijkheden. Kaarten maken zichtbaar wat onder de waterlijn blijft. Ze lossen op en wijzen vloeiend de weg. De derde strategische doelstelling op de roos maakt onze **methode** duidelijk. **Cartografie toont trage wegen, drukt hun waarde uit en zorgt voor integratie van gegevens en activiteiten**. In 2026 is onze cartografische deskundigheid verder aangescherpt. In heel Vlaanderen brengen wij trage netwerken nauwgezet in kaart. Wij hanteren kaarten allerhande als middel om het gebruik van trage wegen te stimuleren en mensen samen te brengen. We experimenteren met creatieve cartografische toepassingen die zijn toegesneden op diverse contexten, thema's en doelgroepen. Cartografie is anno 2023 een hoeksteen van onze werking en verbindt uiteenlopende processen zoals sensibilisering, databeheer, ontwerp, participatie, terreinmonitoring, enz. Karteer met ons mee en leer het terrein kennen. Verwonder jezelf over die meer dan 40.000 te ontdekken kilometers. Onze kaarten zijn als een Zwitsers zakmes: bruikbaar voor inzichten voor onthardingskansen, maar evenzeer voor de groendienst! *Hoofdstuk 3* gidst je door deze boeiende wereld.

In het **noorden** vinden wij vertrouwd terrein. Het noorden is ons ijkpunt, de aarde ons fundament. Tastbare resultaten staan centraal: we zorgen voor meer en beter uitgeruste trage wegen op het terrein. Maar ook ervaring en beleving in het veld vergroten ons draagvlak: we nemen iedereen mee op pad. Met de voeten op de grond verliezen wij het noorden niet. Een vierde strategische

doelstelling over dat **terrein** kan dan ook niet ontbreken. **Realisaties en activiteiten op het terrein versterken het traag netwerk en zijn een katalysator voor gebruik.** In 2026 is onze aanwezigheid op het terrein toegenomen. Met onze inspanningen versterken wij zichtbaar de kwaliteit van het traag netwerk. In onbruik geraakte, 'vergeten' wegtracés zijn opnieuw opengesteld. Nieuwe verbindingen zijn gecreëerd. Op verschillende plekken zijn trage wegen vergroend, beter uitgerust en aantrekkelijker. Diverse gebruikers zijn verleid zich duurzamer te verplaatsen of een ommetje te maken langs trage wegen in hun buurt. Met frisse activiteiten en evenementen 'in het veld' nemen we hen op sleeptouw. Verkenning, beleving en betekenis staan centraal en werken reële verandering in de hand. Nu al zijn we trots op de kilometers die het traag netwerk versterken. De Dag van de Trage Weg is dé opendeurdag waar we jaarlijks naar uitkijken. Net zoals een kunstparcours langsheen trage wegen in een landelijk dorpje als Sint-Denijs bij Zwevegem ons doet aarden, kijken we uit naar zoemende bermen en biodiverse houtkanten. *Hoofdstuk 4* vertelt over deze reis.

Onze thuis is geen vaste, sedentaire plek, maar een karavaan. Het centrum van onze windroos vormt het brandpunt van onze werking: een professionele vereniging en een slagvaardig team. In dit middelpunt steunt de kompasnaald: het is vanuit een stevige interne organisatie dat wij navigeren en ons oriënteren op de overige strategische doelstellingen. Een strategische doelstelling over onze **organisatie**. **Als organisatie handelt Trage Wegen professioneel, efficiënt, effectief, integer en kwalitatief.** In 2026 is Trage Wegen gekend als een betrouwbare, daadkrachtige en kwaliteitsvolle organisatie. Goed ingerichte, transparante managementprocessen (sturing) en ondersteunende processen garanderen een vlotte werking van de kernprocessen. Trage Wegen combineert stabiele, robuuste werkomstandigheden met innovatiekracht en wendbaarheid. De omkaderende bedrijfsvoering wordt doorlopend gepland, geëvalueerd en bijgestuurd, zodat de werking ook op langere termijn stuurbaar, betaalbaar en beheersbaar blijft. Een vakkundig team is de belangrijkste troef van de organisatie. Medewerkers werken in een aangename, professionele cultuur, nemen verantwoordelijkheid, werken resultaatgericht en grijpen groeikansen. Thuiskomen doen we in *Hoofdstuk 5*.

Hoofdstuk 6 biedt een blik op het verloop van onze tocht. En tabel met percentages per operationele doelstelling geeft (een indicatie) van de **voortgang** om de gestelde streefwaarden **over de gehele beleidsperiode** te behalen.

Hoofdstuk 7 brengt de **opmerkingen en aanbevelingen van de adviescommissie uit 2021** in herinnering en verduidelijkt op welke wijze we zowel met de specifieke aanbeveling voor Trage Wegen als met de algemene aanbevelingen voor heel onze sector aan de slag zijn gegaan.

Ten slotte vertaalt *Hoofdstuk 8* de weg die we het afgelopen jaar hebben afgelegd naar de **activiteitenmodules** zoals deze in het reglementaire subsidiëringkader vermeld staan. Met enige trots geven we mee hoe onze wapenfeiten invulling geven aan de minimale activiteitsnormen die van onze vereniging verwacht worden.

De tocht is aangevat, de koers zit goed. We gidsen u graag doorheen dit tweede werkjaar. Veel leesplezier!

1. SD. 1: DE VISIE VAN TRAGE WEGEN IS ACTUEEL, SCHERP GESTELD EN VERTOLKT IN BELEID EN PUBLIEK DEBAT

1.1 OD 1.1: Een toonaangevend kenniscentrum voor trage wegen ontwikkelt en verspreidt inzichten en gegevens.

In 2023 werd deze doelstelling in belangrijke mate geconsolideerd: onze organisatie bleef hét aanspreekpunt in Vlaanderen voor kwesties die verband houden met trage wegen. De aanscherping van onze visie en inzichten was in eerste instantie geënt op de toepassing van het Gemeentewegendecreet, dat een centrale plaats inneemt binnen onze adviesverlening en trajectbegeleiding. Daarnaast werkten wij nieuwe inhoudelijke thema's uit binnen subsidiedossiers (projectprospectie als inhoudelijke verkenning). Dankzij het opstarten van inhoudelijke subteams rond juridisch-procedurele ondersteuning en visie en beleid, verzekeren wij de veerkracht van ons kennis- en adviescentrum. Een goed werkend CRM-systeem garandeert bovendien het robuuste beheer van onze informatiestromen.

Indicatoren / streefwaarden voor OD 1.1:

- Aantal inhoudelijke onderzoeken, projecten of experimenten die toelaten onze visie en thema's aan te scherpen ≥ 5 / volledige werkingsperiode | In 2023: voortzetting inhoudelijk project ('Onthardingsscan in het kader van het ondersteunend traject van de projecten groenblauwe dooradering in de bebouwde ruimte'); opstart project 'Te Water!' waarbij packraft wordt ingezet als trage waterrecreatie, gecombineerd met een focus op duurzaam toerisme --- **30 %** over de gehele periode
- Aantal inhoudelijke studiedagen op Vlaamse schaal die wij (co-)organiseren ≥ 3 / volledige werkingsperiode | In 2023: geen studiedagen georganiseerd, opstart organisatie studiedag ikv. nieuwe gemeentelijke legislatuur --- **10%** over de gehele periode
- Aantal adviesvragen waarop de Trage-Wegen-Lijn een antwoord biedt ≥ 250 / jaar | In 2023: 487 vragen beantwoord --- **77 %** over de gehele periode
- Aantal opiniërende boodschappen (originele *content* die onze visie en thema's uitdraagt) die wij ontwikkelen en verspreiden buiten de eigen reguliere communicatiekanalen ≥ 5 / jaar | In 2023: 11 boodschappen (soms in co-auteurschap, onder verschillende vormen buiten onze reguliere kanalen: artikels, interviews, lezingen, opiniestuk, ...) --- **gehaald** op jaarbasis, voortgang over de gehele periode **40 %**
- Het kenniscentrum is versterkt door een goed functionerend CRM-systeem dat (soortgelijke) data uit verschillende processen van de organisatie integreert (principes van 'eenmalige invoer', interoperabiliteit e.d.) | In 2023: CRM HubSpot is geïntegreerd in de werking --- **100%** over de gehele periode

Indicatie voortgang – score over de gehele periode / gemiddeld percentage = **51,4 %**



Activiteit 1.1.1 --- De Trage-Wegen-Lijn

<p>Omschrijving van de activiteit</p>	<p>Met de Trage-Wegen-Lijn verzorgen wij een laagdrempelig loket waar iedereen terecht kan voor advies. Jaarlijks beantwoorden wij met die informatieve helpdesk honderden vragen van burgers, overheden of professionelen. De contactname gebeurt voornamelijk per mail, telefoon, sociale media of de website (https://www.tragewegen.be/q-a#stel-je-vraag). Een afspraak op kantoor of een terreinbezoek behoren eveneens tot de mogelijkheden.</p>
<p>Behaald resultaat in 2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> - De helpdesk werd kwalitatief verdergezet. De meeste vragen werden gesteld per mail, telefoon of via onze facebookpagina. In 2023 registreerden wij 487 vragen via deze kanalen. - Achter de schermen van de Trage-Wegen-Lijn werden nieuwe inhoudelijke dossiers (gekoppeld aan een adviesvraag) en standaardantwoorden opgesteld. Deze items worden ook ontsloten via de vraag- en antwoordsectie op de website www.tragewegen.be/q-a. In 2023 gaat het over de volgende 7 dossiers: <ul style="list-style-type: none"> • Historiek en toepassing van het plantrecht bij gemeentewegen (om. in verband met afstandsregels). • De wijze van aankondigen van een openbaar onderzoek over een gemeenteweg. • Het toepassingsgebied van de geïntegreerde procedure met betrekking tot de omvang van het rooilijnplan. • Een overzicht van de handhavingsmogelijkheden voor een lokaal bestuur voorzien in het gemeentewegendecreet. • Het raadplegen van de website van het Belgisch Staatsblad. • De voorrangsregels tov. van trage wegen in het wegverkeer. • De mogelijkheden voor een lokaal bestuur om meerwaardevergoedingen in te vorderen bij dwangbevel. - Om de goede werking van onze pleitbezorgers te ondersteunen is deze vraag- en antwoordsectie op onze website eveneens cruciaal. In 2023 werd deze sectie verder verrijkt met de actuele beroepsuitspraken van de Vlaamse Minister voor Mobiliteit. Zo ontsluiten wij steeds de actueelste informatie voor iedereen die zijn of haar stem wil laten horen tegen onoordeelkundige beslissingen. - We startten een intern subteam "Juridisch en procedureel" om de ondersteuning via de Trage-Wegen-Lijn verder te versterken. In 2023 werd het CRM-systeem HubSpot voor het eerst gedurende een volledig kalenderjaar gebruikt als centraal ticketingsysteem (zie ook activiteit 2.2.1.). Wij configureerden dit systeem zodat alle vragen vanuit verschillende kanalen (vb. mail, telefoon, <i>facebook messenger</i>, formulier op de website, ...) gecentraliseerd binnenkomen. Via interne dispatching worden die vragen toegewezen aan het hoger vermelde subteam ter opvolging. Een reeks standaardantwoorden helpt de antwoordsnelheid aanvaardbaar te houden. - In 2023 stelden we een uitgebreide tabel samen bij met actuele beslissingen, vonnissen, arresten (Raad voor Vergunningsbetwisingen; Raad van State: Grondwettelijk Hof) en parlementaire vragen in verband met de toepassing van het Gemeentewegendecreet. Deze tabel wordt actueel gehouden en ondersteunt het beantwoorden van vragen in de juridisch-administratieve sfeer. - Tegen vergoeding gaven wij juridische ondersteuning aan de stad Lier. <p>[STAVINGSTABEL MODULE 3.1 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p>
<p>Conclusie van deze activiteit in 2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald <ul style="list-style-type: none"> • Onze doelgroepen krijgen kwalitatief advies • De actuele regelgeving en praktijk (rechtspraak, procedures) zijn

	<p>gedocumenteerd in toegankelijke dossiers en een heldere overzichtstabel</p> <ul style="list-style-type: none"> • Een krachtig CRM-systeem ondersteunt ons kenniscentrum • Een subteam van medewerkers draagt deze laagdrempelige adviesverlening <p>- Doelgroep bereikt --- Diverse vraagstellers: pleitbezorgers (lokale werkgroepen), overheden (vnl. lokale besturen), publieksgroepen (burgers)</p> <p>- Samenwerking partner(s) --- Dossierafstemming met juridische specialisten, belangenverenigingen of lokale pleitbezorgers</p> <p>- Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- de laagdrempelige basisdienstverlening van de Trage-Wegen-Lijn is een hoeksteen van ons kenniscentrum</p>
Planning van de activiteit in 2024	<p>- Doel --- Verderzetting laagdrempelige adviesverlening, optimaliseren kanalen waarlangs vragen kunnen binnenkomen.</p> <p>- Doelgroep --- Pleitbezorgers, overheden, medespelers, publieksgroepen</p> <p>- Samenwerking partner(s) --- Dossierafhankelijk</p> <p>- Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Trage-Wegen-Lijn als hoeksteen van ons kenniscentrum</p> <p>- Concrete resultaten / output:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De helpdesk wordt kwalitatief verdergezet. • Uitbreiding / continuïteit van het intern subteam 'Juridisch & procedureel' • Trage Wegen documenteert dossiers die zijn gekoppeld aan een exemplarische of cruciale (advies)vraag. Deze worden in toenemende mate gedeeld met een praktijkgemeenschap van pleitbezorgers (cf. activiteit 2.1.1.). • Het CRM-systeem HubSpot wordt verder verkend en ingezet als motor voor de Trage-Wegen-Lijn, onder meer met betrekking tot het registreren van telefonische oproepen. • In 2024 onderzoeken wij de verdere segmentering van de Trage-Wegen-Lijn in een kosteloze basisdienstverlening enerzijds en een betalende component voor dienstverlening op maat (complexere dossiers, maatwerk, commerciële context e.d.) anderzijds. Dit houdt o.a. verband met de voorziene herijking van onze lidmaatschapsformules (cf. activiteit 2.1.1.).

[STAVINGSTABEL MODULE 3.1]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Link
Vraag- en antwoordsectie op tragewegen.be	Een actueel antwoord op alle vragen over trage wegen, verrijkt met recente beroepsbeslissingen	Onze pleitbezorgers alle instrumenten en argumenten in handen geven om op te komen voor trage wegen in hun buurt.	https://www.tragewegen.be/q-a#q11727

Activiteit 1.1.2 --- Doorlopende visie-ontwikkeling en inhoudelijke verdieping

Omschrijving van de activiteit	<p>Deze activiteit legt de focus op de actualisatie en verdieping van onze eigen kennis en inzichten. Dit gebeurt in eerste instantie in de praktijk, waardoor deze activiteit sterk is verweven met onze overige activiteiten. Daarnaast realiseren wij deze activiteit op 2 specifieke manieren. Ten eerste voeren wij studiewerk uit achter de schermen (actualiteit volgen, rapporten doornemen, thematische dossiers aanleggen, interne visie- of discussienota's schrijven, enz.). Ten tweede ontwikkelen wij ons verhaal via specifieke inhoudelijke projecten, variërend van korte studieopdrachten tot langlopende (piloot)projecten. Een projectcontext laat immers toe inhoudelijke thema's uit te werken, van de conceptfase (projectprospectie) tot de evaluatiefase (ideeën testen op het terrein).</p>
Behaald resultaat in 2023	<ul style="list-style-type: none">- Een belangrijke inhoudelijke vernieuwing schuilt in de doorlopende concretisering van gemeentelijke beleidskaders (zie ook onze activiteit 1.2.1.). De afgelopen jaren ontwierpen wij de eerste beleidskaders geschoeid op de leest van het Gemeentewegendecreet uit 2019. Dit zorgde voor vernieuwing op het vlak van lokale beleidsvoering en een verdere aanscherping van onze concepten. In 2023 blijkt die vernieuwing onder meer uit de diversificatie van de thema's die in deze kaders worden uitgewerkt:<ul style="list-style-type: none">• Doorwaadbare open ruimte, gefocust op het gericht herstellen van verbindingen die verdwenen in de talrijke ruilverkavelingen 'oude stijl';• Het netwerk 'lijmen', gefocust op het creëren van nieuwe trage verbindingen op strategische plaatsen;• Ecologische versterking van trage wegen;• Bereikbaar groen voor de eigen inwoners met betrekking tot het via wandellussen ontsluiten van buurtgroen en natuur;• Naamgeving en zichtbaarheid;• ...- Trage Wegen vzw koos er de afgelopen jaren voor een aantal thematische zijsporen te laten groeien binnen nieuwe, zelfstandige organisaties. In 2021 stonden wij als medeoprichter aan de wieg van 2 autonome organisaties: Walk.brussels vzw (https://nl.walk.brussels/) en Breekijzer vzw (https://breekijzer.be/). Beide organisaties belichten een deelaspect van onze problematiek, respectievelijk grootstedelijk voetgangersbeleid en het onthardingsvraagstuk. In 2023 hield Trage Wegen vzw een vinger aan de pols van deze werkvelden via uitwisseling, samenwerking en vertegenwoordiging in het Bestuur van beide organisaties.- Opstart van een intern subteam "Visie en beleid".- In 2023 zetten wij stappen om de visie en thema's uit ons meerjarenplan verder te concretiseren in specifieke inhoudelijke projecten. Het gaat meer bepaald om volgende projectprospecties binnen onze thema's:<ul style="list-style-type: none">→ Florerende routes<ul style="list-style-type: none">• Projectdossier 'Te water! Een packraftroute door doorheen Vlaanderen', ingediend op 23/6/2022 binnen de relance-oproep 'Vlaanderen natuurlijk' van Toerisme Vlaanderen. Dit project ontwikkelt een duurzame, circulaire aanlegsteiger als opstap naar een packraftroute doorheen Vlaanderen, het werd goedgekeurd eind 2022. In 2023 mondde een zoektocht naar personeelsmiddelen voor dit project uit in een overeenkomst met Toerisme Provincie Antwerpen APB. (zie act. 4.2.2)→ Groenblauwe linten<ul style="list-style-type: none">• Goedkeuring en opstart van het project 'Uitgebreid traject oververharde gemeentewegen' ism. Breekijzer vzw.• Goedkeuring van het project "De opmaak van een onthardingsstudie gemeente Grimbergen" ism. Breekijzer vzw en Voorland cv.• Samenwerking voor de subsidieaanvraag "Luister! De Leie!"

	<p>bovenlokale cultuurprojecten met Waterland vzw (https://www.waterlandvzw.be/) & het collectief <i>Lieve Zusjes Stoere Broers</i> (https://www.lzsb.be/). Het project zal op een cultureel-artistieke manier focussen op waterbeheer en waterbeleving. Trage Wegen wil binnen het consortium op een experimentele manier aan de slag gaan met cartografie en mikt om op het maken van een subjectieve Atlas van de Leie tussen Gent en Kortrijk.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Impulsproject “<i>Trage wegen en ecologie</i>” met de steun van de provincie Oost-Vlaanderen dat focust op de natuurtechnische inrichting van trage wegen vanuit de realisaties van het Oost-Vlaamse tragewegenbeleid van de afgelopen 15 jaar. <p>→ <u>Fortuinlijk op pad</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Eerste verkennende gesprekken met Waerbeke vzw m.b.t. de creatie van een langeafstand wandelpad (het zgn. <i>R-Pad</i>), dat de officieel erkende of potentiële stiltegebieden verbindt. <p>→ <u>Vlotte stromen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Samen met het Netwerk Duurzame Mobiliteit dienden wij de EFRO-subsidieaanvraag “<i>Mobility Ecosystem Platform</i>” in. Trage Wegen zou binnen dit project het netwerk rond duurzame mobiliteit ook visueel op de kaart zetten. Dit project werd jammer genoeg niet met een subsidie gehonoreerd. • We werkten samen met Walk.Brussels aan een ondersteuningsaanbod voor lokale besturen in Brussel en mikken daarvoor op een conventie met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Een voorstel daartoe werd ingediend op 14 november 2023. • Op 29.11.2023 beantwoordden wij met het project “<i>Vélonderweg</i>” in de oproep “<i>Cycling to work</i>” (FOD Mobiliteit, initiatief Minister Gilkinet). Het project “<i>Vélonderweg</i>” wil meer werknemers op de fiets krijgen door hen over de meest belevingsvolle en groene routes te laten pendelen. Om bestaande routes te vergroenen, wordt een leidraad opgemaakt met mogelijke ingrepen en best practices. Het vrijwaren van bestaande natuurwaarden vormt daarbij een rode draad.
<p>Conclusie van deze activiteit in 2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald: <ul style="list-style-type: none"> • Onze visie wordt geconcretiseerd en uitgedragen in gemeentelijke beleidskaders. • Diverse inhoudelijk thema's uit het meerjarenplan zijn geactiveerd en verdiept in projectdossiers of –voorstellen. • Een subteam van medewerkers behartigt de doorlopende visie-ontwikkeling en de inhoudelijke verdieping. - Doelgroep bereikt: publieksgroepen (brede publiek > ontsluiting meerjarenplan), overheden (lokale besturen > beleidskaders), medespelers (diverse partnerorganisaties > projectprospectie) - Samenwerking partner(s): samenwerking met diverse organisaties, voornamelijk in het kader van projecten en projectprospectie, zoals Breekijzer (https://breekijzer.be/), RE-ST (www.re-st.be), regionale landschappen, Waterland (www.waterland.be), Lieve Zusjes Stoere Broers (www.lzsb.be), Fietsersbond (www.fietsersbond.be), Fietsberaad (www.fietsberaad.be), Netwerk Duurzame Mobiliteit (www.duurzame-mobiliteit.be), Voorland cv (www.voorland.be), Walk.Brussels (www.walk.brussels), enz. - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Op het vlak van trage wegen / gemeentewegen blijft Trage Wegen een trendsetter inzake visie, discours en <i>agenda setting</i>, wat bijdraagt aan onze rol als toonaangevend kenniscentrum.

Planning van de activiteit in 2024

- **Doel** --- Verdere concretisering en verspreiding van onze visie / thema's in de verenigingspraktijk.
- **Doelgroep** --- Pleitbezorgers, overheden, medespelers, publieksgroepen
- **Samenwerking partner(s)** --- Concrete samenwerking i.k.v. projectwerking
- **Bijdrage aan bovenliggende doelstelling** --- Actualiseren en concretiseren visie
- **Concrete resultaten / output:**
 - Inhoudelijke aanknopng met actuele beleidsuitdagingen n.a.v. de verkiezingen en de coalitievormingen in 2024
 - Verdere concretisering van onze visie en thema's in gemeentelijke beleidskaders en beleidsvoering
 - Inhoudelijke horizonverbreding via (bestuurs)participatie in organisaties als Netwerk Duurzame Mobiliteit, Walk.brussels vzw en Breekijzer vzw
 - Verdere concretisering van onze visie in thematische projecten (incl. projectprospectie)
 - Voorbereiding tussentijdse visitatie van het huidige meerjarenplan.



1.2 OD 1.2.: Overheden zijn gestimuleerd en gesteund bij een krachtdadig beleid inzake trage wegen.

In 2023 ijverde Trage Wegen voor beleidskeuzes die bijdragen aan een sterk traag netwerk. Het lokale niveau speelt daarbij een sleutelrol: wij investeerden flink wat tijd in de ondersteuning van lokale besturen bij de opmaak van een beleidsvisie trage wegen. Het blijft noodzakelijk het voortouw te nemen inzake de verduidelijking, interpretatie en implementatie van het Gemeentewegendecreet. Gerichte juridische acties met hoge precedentwaarde, al dan niet in samenwerking met lokale pleitbezorgers worden zorgvuldig ingezet. Daarnaast onderhielden wij diverse contacten met beleidsinstanties en medespelers op regionaal, provinciaal, Vlaams en federaal niveau. Trage Wegen bereidde zich voor op het verkiezingsjaar 2024.

Indicatoren / streefwaarden voor OD 1.2.:

- Aantal opgestelde beleidskaders trage wegen (conform decreet Gemeentewegen) ≥ 30 of 10% van alle Vlaamse gemeenten / volledige beleidsperiode | In 2023: 9 beleidskaders opgesteld --- 30% (= 9/30), voortgang over de gehele periode --- 47% (=14/30)
- Aantal gemeenten dat trage wegen als beleidskeuze opneemt in de Beheers- en Beleidscyclus – BBC (n.a.v. de gemeentelijke verkiezingen van oktober 2024) ≥ 90 of 30% van alle Vlaamse gemeenten | In 2023: nog niet van toepassing --- 0%
- Een verwijzing naar trage wegen is terug te vinden in de visie en / of het handelen van diverse overheden en institutionele actoren (vb. gewestelijke overheden, provincies, VLM, ANB, De Vlaamse Waterweg, Infrabel, Vlaamse Bouwmeester, ...) | Memorandum provinciaal beleid 2024 Beweging.net; Uitreiking Tragewegenawards '23 door de Provincie Oost-Vlaanderen, Memorandum Landelijke beweging (Boerenbond; Landelijke Gilden, Ferm, Groene Kring, KLJ, LRV); Memorandum Histories vzw; Memorandum Vlaamse Dienst Speelpleinwerk; Trage wegen in de West-Vlaamse provinciale kadernota plattelandsbeleid voor de komende LEADER-periode '23-'27; Expliciete verwijzing naar trage wegen in de visienota Dorpelijkheid van de Vlaams Bouwmeester, actuele vermeldingen op de Vereniging van de Vlaamse Provincies en de Vlaamse Vereniging voor Steden en Gemeenten) – 100 %
- We ontwikkelen in de periode 2022-2026 minstens één nieuwe dienst of product voor lokale besturen binnen het samenwerkingsverband *Gemeente voor de Toekomst* | In 2022-2026: introductie en actieve promotie van de pakketten 'Ontharden van trage wegen' en 'Ecoversterking' --- 200%

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = **87 %**



Activiteit 1.2.1 --- Begeleiding gemeenten bij opmaak beleidsvisie

<p>Omschrijving van de activiteit</p>	<p>Met deze activiteit ondersteunen wij lokale besturen bij de opmaak van een beleidsvisie voor de trage wegen op hun grondgebied. We sluiten daarbij maximaal aan bij de instrumenten 'beleidskader' en 'actieplan' uit het Gemeentewegendecreet van 2019. Om zo'n gedragen toekomstvisie te ontwikkelen, faciliteren wij participatieve (beleids)trajecten. Als consultant zorgen wij voor procesbegeleiding en bieden wij ondersteuning. Als eindresultaat omvat het beleidskader een visie op de structuur en de samenhang van het traag netwerk, een reeks operationele beleidskeuzes (verbetervoorstellen) en een afwegingskader voor wijzigingen aan gemeentewegen.</p>
<p>Behaald resultaat in 2023</p>	<p>In 2023 werkten wij samen met de volgende lokale besturen aan de opmaak van een beleidskader of visievormingstraject:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kortenberg • Overijse • Landen • Hasselt • Tessenderlo • Ternat (aanpassingen) • Roeselare • Sint-Gillis-Waas (aanpassingen) • Stekene • Jabbeke • Wielsbeke • Zaventem • Kortenen • Torhout • Alken • Beringen • Sint-Truiden • Lokeren • Tongeren <p>Niet elk lokaal initiatief mondt uit in een beleidskader <i>sensu stricto</i> (volgens de richtlijnen van het Gemeentewegendecreet). In bepaalde gemeenten neemt de beleidsvoering een andere vorm aan. Bijvoorbeeld: in Jabbeke en Torhout voerden wij in de periode 2021-2023 een onderzoek naar een wensbeeld voor het traag netwerk uit. Dit wensbeeld kan naderhand in een decretaal beleidskader worden geïntegreerd.</p> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 1.2 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024'] [STAVINGSTABEL MODULE 2.2 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p>
<p>Conclusie van deze activiteit in 2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald --- In 2023 werden 9 beleidskaders afgerond (goedkeuringsdatum tussen haakjes): Stekene (19.12.2023), Wielsbeke (opgeleverd, nog niet vastgesteld), Kortenen (voorlopig vastgesteld op 26.10.2023, definitief vastgesteld op 25.1.2024), Kortenberg (4.9.2023), Landen (voorlopig vastgesteld op 26.4.2023, in afwachting van definitieve vaststelling), Hasselt (voorlopig vastgesteld op 19.12.2023), Tessenderlo (opgeleverd, nog niet vastgesteld), Overijse (opgeleverd, nog niet vastgesteld), Zaventem (opgeleverd, nog niet vastgesteld) Daarnaast leverden wij succesvol de wensbeelden in Torhout en Jabbeke op. - Doelgroep bereikt --- Pleitbezorgers (lokale geëngageerden), overheden (lokale besturen), medespelers (operationele partners), publieksgroepen (lokale gebruikers van trage wegen, bewoners)

	<ul style="list-style-type: none"> - Samenwerking partner(s) --- Operationele partners i.k.v. lokale trajecten: diverse regionale landschappen, Interleuven (www.interleuven.be), De Andere Markt (i.k.v. traject Hasselt; https://deanderemarkt.be/), Bond Beter Leefmilieu (koppeling <i>Gemeente Voor de Toekomst</i>). - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Lokale beleidstrajecten dragen rechtstreeks bij aan een krachtadig beleid inzake trage wegen
Planning van de activiteit in 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Afwerking beleidskader in minstens 4 gemeenten: Roeselare, Beringen, Alken en Sint-Truiden - Doelgroep --- Pleitbezorgers, overheden, medespelers, publieksgroepen - Samenwerking partner(s) --- Trajectspecifiek - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • Verderzetting lopende beleidstrajecten • Doorlopende stroomlijning & verdieping van de trajectbegeleiding: ondervangen mogelijke argumenten tijdens openbare onderzoeken, disclaimers, actualiseren van modeldocumenten • Opstart nieuwe beleidstrajecten in Merchtem, Destelbergen, Tienen, Lo-Reninge en Bilzen

[STAVINGSTABEL MODULE 1.2]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Datum	Aantal bereikte personen
Workshop opmaak traag netwerk Torhout stakeholders	Infoavond, participatieve kaarttoefening en hoorzitting	Informeren en uitwisselen met afgevaardigden van het lokale middenveld over het ontwerp-beleidskader.	21/03/2023	20
Inlichtingenmoment Stationsstraat - Mobiliteitsplan - Trage Wegenplan (Landen)	Infoavond en hoorzitting	Informeren en uitwisselen met brede publiek van de gemeente over het ontwerp-beleidskader.	26/04/2023	60
Participatieavond beleidskader traag netwerk (Stekene)	Infoavond en hoorzitting	Informeren en uitwisselen met brede publiek van de gemeente over het ontwerp-beleidskader.	22/05/2023	50
Open gemeenteraadscommissie (Kortenberg)	Infoavond en hoorzitting	Informeren en uitwisselen met gemeenteraadsleden en geïnteresseerde inwoners van de gemeente over het ontwerp-beleidskader.	14/06/2023	20
Infomarkt beleidskader Kortenaken	Infomarkt	Informeren en uitwisselen met brede publiek van de gemeente over het ontwerp-beleidskader.	6/11/2023	45
Werktafel traag netwerk Tongeren	Infoavond, participatieve kaarttoefening en hoorzitting	Informeren en uitwisselen met afgevaardigden van het lokale middenveld over het ontwerp-beleidskader.	23/11/2023	25

[STAVINGSTABEL MODULE 2.2]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Betrokken actoren	Effect (output / outcome)	Aantal uren begeleiding
Trajectmatige ondersteuning van lokale besturen	Begeleidingstraject bij het opmaken van een beleidsvisie 'traag netwerk'	Versterking van het tragewegennet door een gedragen visievorming met het oog op oordeelkundige (toekomstige) afwegingen en realisaties op het terrein.	Lokale besturen, inwoners, plaatselijk middenveld	Opgestelde beleidsvisies; krachtdadig beleid inzake trage wegen	1.995 u (19 * 15 d * 7u/d)



Activiteit 1.2.2 --- Beleidsbehartiging voor een gunstig tragewegenkader en adequate toepassing

<p>Omschrijving van de activiteit</p>	<p>Via deze activiteit sporen wij beleidsmakers aan zorg te dragen voor trage wegen en hun ontwikkeling. Enerzijds ontwikkelen wij duidelijke standpunten m.b.t. wet- en regelgeving die bepalend is voor de evolutie van het traag netwerk in Vlaanderen (met als hoeksteen het Gemeentewegendecreet uit 2019). Anderzijds stimuleren wij diverse overheden en beleidsdomeinen om binnen het bestaande wettelijke kader de trage wegen te behartigen, zowel op Vlaams / federaal, provinciaal of lokaal vlak. Via ons beleidswerk positioneren wij onze standpunten en voeden wij ook het maatschappelijk debat.</p>
<p>Behaald resultaat in 2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> - In 2023 nam Trage Wegen het voortouw inzake de verduidelijking, interpretatie en adequate implementatie van het decreet Gemeentewegen. Concreet zetten wij de volgende stappen in lokale dossiers met een hoge precedentwaarde: <ul style="list-style-type: none"> • Beroep bij de Vlaamse Minister van Mobiliteit en vervolgens bij de Raad van State (via externe advocaat) m.b.t. tot de opheffing van 2 gemeentewegen in Halle (verzoek tot voortzetting, laatste memorie, pleitzitting); • Beroep bij de Vlaamse Minister van Mobiliteit / provincie en vervolgens bij de Raad van State (via externe advocaat) m.b.t. tot de wijziging van een gemeenteweg in de gemeente Puurs-Sint-Amands (memorie van wederantwoord); • Ingewilligd beroep bij de Vlaamse Minister van Mobiliteit / provincie m.b.t. de verplaatsing van een gemeenteweg in Wolvertem, Meise; • Diverse bezwaarschriften m.b.t. het 'beleidskader' en het 'actieplan' voorgesteld door de gemeente Kampenhout + verzoek tot vernietiging bij de Raad van State (via externe advocaat en i.s.m. Natuurpunt Beheer vzw) (memorie van wederantwoord). • Ondersteuning van een particulier bij een cassatie-onderzoek in Zemst (via externe advocaat) ivm. het discretionaire karakter van de beheerslast van de wegbeheerder. • Onderzoek naar derdenverzet tegen een vonnis van het Vredegerecht van Avelgem ivm. teloorgaande verjaring. • Ondersteuning van een particulier in Moorslede bij een verzoek tot vernietiging bij de Raad van State (via een externe advocaat), in casu gaat het over een belangkwestie die de toegang tot het beroep tegen de zaak van de wegen verhindert. - Via www.tragewegen.be/nieuws berichtten wij in 2023 over doorbraken en goede praktijken op beleidsvlak (vb. de vernietiging in februari 2023 door de Vlaams Minister van Mobiliteit van een gemeenteraadsbesluit m.b.t. de oneigenlijke verplaatsing van een trage weg in Wolvertem, Meise). - Sinds 2020 ageert Trage Wegen samen met andere organisaties tegen een ongelukkige passage in het Nieuw Burgerlijk Wetboek die de bescherming van laan- en straatbomen in het gedrang brengt. Na een onsuccesvolle interpellatie van het Grondwettelijk Hof, stelde het consortium van organisaties een externe advocaat aan om een nieuw wetsvoorstel te schrijven waarin de bewuste passage (m.b.t. plantafstanden) wordt geschrapt. Federaal parlementslid Kris Verduyck (Vooruit), nam dit voorstel ter harte. Op 15 juni 2023 werd de ongelukkige passage uiteindelijk geneutraliseerd. - Trage Wegen bleef in 2023 ijveren voor een omzichtige benadering van spoorwegovergangen. Om ongevallen te voorkomen en kosten te besparen, wil Infrabel de komende jaren zo veel mogelijk overgangen sluiten, vaak ten koste van essentiële trage verbindingen. Op 17/11/2022 nam de Kamer van volksvertegenwoordigers een procedure aan voor het sluiten van overwegen door de Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers. De procedure lijkt onvolkomen: tegen de formele beslissing tot sluiting van een overweg kan een lokaal bestuur beroep aantekenen, maar burgers zelf kunnen dit niet. Met behulp van een externe advocaat proberen wij deze discriminatie tussen burgers en

	<p>gemeenten te laten vernietigen via het Grondwettelijk Hof.</p> <ul style="list-style-type: none"> - In 2023 formuleerde Trage Wegen beleidspunten en maakten we een strategie op i.k.v. de federale, Vlaamse en lokale verkiezingen. We werkten samen met strategische coalities (zie verder) om deze bekend te maken. Met betrekking tot de lokale verkiezingen startten wij een traject op om onze plaatselijk actieve pleitbezorgers te inspireren met een voorbeeld-eisenbundel voor de lokale politieke partijen (zie act. 2.1.1.). - Trage Wegen neemt deel aan strategische coalities die relevant zijn voor ons werkveld. Wij zetelen in het Bestuur van de sectororganisaties <i>Bond Beter Leefmilieu (BBL)</i> en <i>Netwerk Duurzame Mobiliteit (NDM)</i> en zijn partner in het impulsplatform <i>Gemeente voor de Toekomst</i>. In 2023 publiceerden wij onze aandachtspunten voor de Vlaamse, federale en lokale verkiezingen in een gezamenlijk Memorandum (vb. aandacht voor vergroening en halfverhardingen in het Vademecum fietsvoorzieningen) met de leden NDM. Het Memorandum kende een behoorlijke media-aandacht en werd afgestemd met de Vlaamse politieke partijen. Daarnaast participeerden wij ook aan de communicatieve acties (sociale media) van de <i>Statiegeldalliantie</i>. - In 2023 haalden wij de banden aan met de Regionale Landschappen. We werkten mee aan een memorandumtraject rond landschapsbeheer dat de naam "LandschapsDeal" meekreeg en werd voorgesteld op 20/10/2023 in Brussel. - Al 15 jaar speelt Trage Wegen een actieve rol binnen een samenwerkingsverband met de provincie Oost-Vlaanderen en de regionale landschappen werkzaam in die provincie. Voor de collegawerkgroep voor Oost-Vlaamse gemeenten (3/10/2023) verzorgden wij enkele sessies en een "droomtafel" over trage wegen. In 2023 besteedde dit samenwerkingsverband bijzondere aandacht aan de evaluatie van bestaande tragewegenplannen in functie van terreinrealisaties (cf. activiteit 4.1.1.). We werkten hiervoor een toetsingskader uit (met toetsingscriteria en een beleidsgerichte beslissingsboom). Dit kader fungeerde als leidraad voor één-op-één contacten met gemeenten; in 2023 paste Trage Wegen de beleidstoets toe in Sint-Niklaas, Aalst, Wichelen, Lede, Zottegem, Herzele en Eeklo. We werkten mee aan een Oost-Vlaamse beleidstekst voor het tragewegenbeleid van lokale besturen in het BBC 2026-2032. <p>[STAVINGSTABEL MODULE 2.1 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 2.3 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p>
<p>Conclusie van deze activiteit in 2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald <ul style="list-style-type: none"> • Onze beleidsinterventies dragen bij aan een adequate toepassing van het Gemeentewegendecreet • Wij volgden en wogen op relevante regelgevende initiatieven of beleidsprocessen • Via deelname aan strategische coalities maken we onze strijdpunten kenbaar voor de federale, Vlaamse en lokale verkiezingen. • In een substantieel aandeel van de Oost-Vlaamse gemeenten voerden wij een beleidstoets uit. - Doelgroep bereikt --- overheden (lokale besturen, Vlaams Minister van Mobiliteit) - Samenwerking partner(s) --- externe advocaten (juridische interventies), sectororganisaties BBL en NDM (afstemming en beleidsbeïnvloeding), netwerkcoalities (bv. Statiegeldalliantie), regionale landschappen.

	<ul style="list-style-type: none"> - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Trage Wegen is gesprekspartner van en aanjager voor overheden
Planning van de activiteit in 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Verderzetting beleidsbehartiging, wegen op de agenda van en de coalitie-akkoorden na de Vlaamse, federale en lokale verkiezingen - Doelgroep --- Overheden - Samenwerking partner(s) --- Dossierafhankelijk - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • In 2024 blijft Trage Wegen tussenkomen in (lokale) dossiers met een hoge precedentwaarde m.b.t. de adequate toepassing van het gemeentewegendecreet of aanverwante regelgeving. • Opvolgen beleidsstrategie i.k.v. verkiezingen 2024, met bijzondere focus op de coalitie-akkoorden. • Verdere opvolging van relevante regelgevende initiatieven of beleidsprocessen (vb. basisbereikbaarheid, regiovorming, enz.) • Doorlopende beleidstoets in Oost-Vlaamse gemeenten (met aantoonbare uitstroom naar terreinrealisaties) • Met een Vlaamse studiedag en een inspiratiegids eind december 2024 brengen we trage wegen zoveel mogelijk onder de aandacht brengen bij lokale ambtenaren en nieuwe verkozenen in de opstartfase van de lokale legislatuur 2025-2030.

[STAVINGSTABEL MODULE 2.1]

Activiteit	Onderwerp	Beschrijving	Betrokken actoren en doel	Datum	Aantal bereikte personen
Collega-werkgroep trage wegen	Studiedag over tragewegenbeleid	Initiatief om praktijken rond trage wegen te duiden en uit te wisselen	Informereren en uitwisselen over de best practices en initiatieven binnen het Oost-Vlaamse tragewegenbeleid	3/10/2023	45

[STAVINGSTABEL MODULE 2.3]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Betrokken actoren	Wijze
Memorandum 2024 3 sleutels voor duurzame mobiliteit	Een mooi gelay-oute voorbeeld-eisenbundel aan politieke partijen. Deze eisenbundel wordt eveneens ontsloten via onze website voor alle geïnteresseerden in Vlaanderen.	Onze strijdpunten mbt. 'trage wegen' kaderen in een breder oplossingsverhaal mbt. duurzame mobiliteit en agenderen als verkiezingsthema voor 2024.	Medespelers, beslissingsmakers, overheden, publieksgroepen, pleitbezorgers	E-publicatie (PDF), Gedrukte brochure voor politieke partijen.

2. SD. 2: DIVERSE DOELGROEPEN ZIJN GESTIMULEERD EN ONDERSTEUND OM ZICH IN TE ZETTEN VOOR TRAGE WEGEN.

2.1 OD 2.1: Een lokaal verankerde gemeenschap van pleitbezorgers is actief, zichtbaar en op Vlaamse schaal gefaciliteerd.

In 2023 verkende Trage Wegen een aantal nieuwe formules voor het stimuleren, verankeren en uitbreiden van onze lokale pleitbezorgers in de vorm van een heuse praktijkgemeenschap. In 2023 ging een nieuwe medewerker "Beweging en Draagvlak" aan de slag, in de schoot van een subteam van medewerkers met dezelfde focus. Onze organisatie structureerde de gegevens van onze lokale contacten en schoonden ze op in ons CRM-systeem met het oog op vlotte uitwisseling met onze achterban van pleitbezorgers. Naast de jaarlijkse hartelijke bijeenkomst op onze Trefdag, experimenteerden we met nieuwe formules, zoals digitale ontmoetingsmomenten, opstartvergaderingen en instap-vormingsmomenten over het regelgevend kader. Een sterke werking rond Wegspotters bleef een vaste waarde, die echter moeizaam ingang vindt buiten Oost-Vlaanderen. Om de projecten en strijdpunten van lokale pleitbezorgers in de toekomst kracht bij te zetten, maakten we in 2023 eveneens werk van een erkenning voor het uitreiken van fiscale attesten.

Indicatoren en streefwaarden O.D. 2.1.

- Doorheen de periode 2022-2026 hebben pleitbezorgers een duidelijke profilering en zichtbaarheid op de in 2021 vernieuwde website van Trage Wegen (www.tragewegen.be);
Een cartografisch overzicht van alle lokale pleitbezorgers wordt op de website ontsloten --- **20 %**
- Aantal (statutaire) lidverenigingen stijgt t.a.v. startaantal (in 2021, n = 52) met 20% tot 66 (over volledige beleidsperiode);
Aantal lidverenigingen op 31/12/2023: 52 --- **0%**
- Jaarlijks organiseren wij op Vlaams niveau minstens één ontmoetings- en uitwisselingsmoment voor actieve pleitbezorgers (vb. Trefdag, een inspiratiewandeling gekoppeld aan onze Algemene Vergadering in het voorjaar);
3/6/2023 – Evergem --- **40% over de gehele beleidsperiode**
- De formule Wegspotters wordt in de periode 2022-2026 uitgebreid naar minstens 5 gemeenten buiten de provincie Oost-Vlaanderen;
Eerste contactname en gesprekken opgestart --- **5 %**
- Op het einde van de periode 2022-2026 is de formule Wegspotters geactiveerd in minstens 20 Vlaamse gemeenten en mobiliseert het minstens 500 vrijwilligers in die gemeenten.
2023: 15 gemeenten in Oost-Vlaanderen - **75 %**; 457 wegspotters : **91 %**
--- **83 %** gedurende de gehele beleidsperiode.

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = **30 %**



Activiteit 2.1.1 --- Praktijkgemeenschap uitbouwen: ontwikkeling van een duidelijk en wervend kader voor pleitbezorgers

Omschrijving van de activiteit	Deze activiteit is gericht op onze doelgroep pleitbezorgers (individuen en verenigingen die zich actief inzetten voor trage wegen). We brengen die medestanders samen in een levendig en zichtbaar praktijknetwerk. Dit netwerk vangt op wat er leeft, biedt inspiratie en ondersteunt waar nodig.
Behaald resultaat in 2023	<p>In de beleidsperiode 2022-2026 wil Trage Wegen haar strategie en aanbod voor pleitbezorgers actualiseren via de uitbouw van een 'praktijkgemeenschap'. We willen een duidelijk kader ontwikkelen voor burgerinitiatief of –engagement rond trage wegen (met daaraan gekoppeld een herijking van de lidmaatschapsformules van de vereniging). Deze denkoefening werd opgestart in 2023 binnen het nieuw opgerichte subteam "Beweging en Draagvlak". Sinds begin 2023 geeft een medewerker "beweging en draagvlak" mee gestalte aan de uitvoering van deze taak. Het takenpakket van deze medewerker en het subteam richtte zich het voorbije jaar op het concretiseren van de structuur van de beoogde praktijkgemeenschap. Hiertoe werden reeds een aantal vernieuwingen doorgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none">- Opschonen van de onze contactendatabank in onze CRM mbt. tot de contactgegevens van onze lokale pleitbezorgers.- Test van formats voor opstartvergaderingen (Moerbeke-Waas) en inhoudelijke ondersteuning ter plaatse (Kortesseem, Moorslede)- Zichtbaarheid van de werkgroepen en hun werkingsgebied op onze website https://www.tragewegen.be/over-ons/werkgroepen- Periodieke nieuwsbrief en nieuwsflitsen voor lokale pleitbezorgers, met het oog op organisatieversterking (financiering, digitale cartografie, ...) inhoudelijke verdieping en actuele thema's.- Overkoepeling lokaal beleidswerk: we ontwikkelden een "eisenpakket" voor lokale werkgroepen ikv. de lokale verkiezingen in 2024. (zie ook act. 1.2.2)- Digitale ontmoetingsmomenten: om de 3 maanden organiseren we een webinar voor werkgroepen. Elke webinar wordt steeds vooraf gegaan door een nieuwsflits. Het eerste moment was juridisch van aard en vond plaats op 19.12.2023. <p>Daarnaast werd in 2023 intensiever ingezet op de ondersteuning van diverse pleitbezorgers (leden, donateurs, lokale werkgroepen en activisten, vrijwilligers e. d.). In voorbereiding van de structurele ontwikkeling van een zichtbare praktijkgemeenschap, werden pleitbezorgers op verschillende manieren bij de werking van de vereniging betrokken, in de lijn van de voorbije werkingsjaren. Het gaat bijv. over de volgende acties:</p> <ul style="list-style-type: none">- Wij stonden in nauw contact met werkgroepen die al een tijdje actief zijn, in gemeenten zoals Evergem, Mechelen, Kapelle-op-den-Bos, Dilbeek, Zemst, Zwalm, Geel, Herent, Sint-Niklaas, Lokeren, Avelgem, Moorslede, Diksmuide, Oosterzele e.d. In 2023 knoopten wij ook contacten aan met nieuw opgestarte werkgroepen in Moerbeke-Waas en Kortesseem.- Onze juridische interventies bij onoordeelkundige lokale dossiers (bezwaarschriften, beroepen, verzoeken tot vernietiging bij de Raad van State e.d. – cf. activiteit 1.2.2) gebeuren veelal in samenspraak met lokale pleitbezorgers.- Op 3/6/2023 organiseerden wij de jaarlijkse Trefdag Trage Wegen in Ertvelde (Evergem). Wij telden ca. 100 aanwezigen op dit ontmoetings- en uitwisselingsmoment, dat zich hoofdzakelijk richt op onze actieve achterban.- Onze bestaande lidmaatschapsformules (steunleden, lidverenigingen) werden verdergezet. <p>[STAVINGSTABEL MODULE 2.4 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 3.2 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p>

Conclusie van deze activiteit in 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald --- Wij onderhouden goede banden met actieve pleitbezorgers. We brachten een reeks vernieuwingen aan om een meer gestructureerd praktijknetwerk uit te bouwen om het burgerengagement rond trage wegen aan te sterken. Bewegings- en draagvlakwerk wint aan kracht binnen Trage Wegen dankzij een specifiek subteam. - Doelgroep bereikt --- Pleitbezorgers - Samenwerking partner(s) --- Voorlopig NVT - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Het bestaande, diffuse netwerk van pleitbezorgers wint aan slagkracht dankzij de ondersteuning door Trage Wegen en een verdere verankering binnen een praktijknetwerk.
Planning van de activiteit in 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Ontwikkeling praktijknetwerk - Doelgroep --- Pleitbezorgers - Samenwerking partner(s) --- Netwerkvorming met lid- en partnerorganisaties en potentiële medestanders / donateurs - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • Strategie voor de ontwikkeling van een praktijknetwerk van een groeiend aantal pleitbezorgers • Lokale pleitbezorgers zijn geïnformeerd en organiseren zich kwalitatief • Inschakeling van lokale pleitbezorgers binnen de federale en Vlaamse verkiezingscampagne "Ik verdien meer". • Lokale pleitbezorgers wegen op de gemeenteraadsverkiezingen. • Onze lidmaatschapsformules dragen bij aan het uitbouwen van een daadkrachtig praktijknetwerk • Afstemming en behoeftenbevraging bij onze doelgroep pleitbezorgers (lidverenigingen, steunleden, lokale werkgroepen e.d.)

[STAVINGSTABEL MODULE 2.4]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Resultaat	Betrokken actoren
Ondersteuning Trage Wegen Moerbeke	Begeleiding bij opstart, organisatorisch en communicatief advies	Uitvoering tragewegenplan Moerbeke-Waas aanjagen en opvolgen.	Een nieuw opgestarte werkgroep met een reeks lokale pleitbezorgers weegt actief op het beleid van de gemeente.	Lokale middenveld, inwoners, administratie, bestuurders
Ondersteuning Overleg Trage Wegen Moorslede	Begeleiding bij focus voor activiteiten & positionering van de werkgroep t.o.v. het lokaal bestuur door juridisch en strategisch advies.	Verhogen van de impact van de lokale werkgroep	Contourbewaking van nefaste aanpak van tragewegendossiers. Verkende mogelijkheden voor uitvoering prioriteiten van het lokaal bestuur.	Lokale middenveld, inwoners, administratie
Ondersteuning Werkgroep Open Wegen Herent	Juridische ondersteuning bij de eisen van de werkgroep Ondersteuning bij communicatie via cartografie.	Verhogen van het bereik en de impact van de lokale werkgroep	Succesvolle heropening Ezelspad in 2023, geslaagde test voor het digitaal cartografisch communiceren. Verbeterde relatie werkgroep – lokaal bestuur.	Lokale middenveld, inwoners, administratie

[STAVINGSTABEL MODULE 3.2]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Resultaat	Betrokken actoren	Datum	Aantal deelnemers-uren
Trefdag Trage Wegen	1 plenaire sessie; 5 parallelle uitwisselings-sessies	Uitwisseling bevorderen tussen en met onze pleitbezorgers	Een plenair gedeelte focuste op de ecoversterking van trage wegen en op de historiek van de lokale werkgroep. Vervolgens wisselden deelnemers van meer dan 15 lokale werkgroepen methodieken en praktische tips uit. Er vond reflectie en discussie plaats over verschillende thema's uit ons meerjarenplan 2022-2026. Daarnaast kwam ook de actuele projectwerking aan bod. Op die manier kunnen de werkgroepen met deze thema's en projecten lokaal aan de slag.	Lokale pleitbezorgers	3/06/2023	240 (80 deelnemers x 3 u)
Web van Werkgroepen	1 webinar	Onze lokale pleitbezorgers informeren over de juridische actualiteiten inzake trage wegen	16 vertegenwoordigers van lokale werkgroepen informeerden zich. Met deze momenten stimuleren doorheen het jaar verbinding tussen de werkgroepen.	Lokale pleitbezorgers	19/12/2023	24 (16 deelnemers x 1,5 u)



Activiteit 2.1.2 --- Een toolbox van concrete formules voor burgerengagement

<p>Omschrijving van de activiteit</p>	<p>Doorheen de werkingsperiode 2022-2026 versterken wij ons ondersteuningsaanbod voor de doelgroep pleitbezorgers. We ontwikkelen of versterken formules en instrumenten waarmee actieve burgers of verenigingen aan de slag kunnen. Deze ontwikkeling is gericht op de ontwikkeling en implementatie van uiteenlopende formules of instrumenten om het engagement van tragewegenliefhebbers te kanaliseren.</p>
<p>Behaald resultaat in 2023</p>	<p>Met de formule Wegspotters bieden wij pleitbezorgers een 'peter- en metersysteem' voor lokaal terreintoezicht en zorg voor trage wegen. Aan de hand van een meldingsplatform (app) kunnen vrijwilligers ('Wegspotters') knelpunten ter hoogte van trage wegen signaleren. Sinds begin 2023 werken nieuwe wegspottergemeenten met een nieuwe toepassing 'Routechecker'. We werkten de handleiding en de website (www.wegspotters.be) bij, zodat alle betrokkenen zich de vernieuwingen eigen kunnen maken.</p> <ul style="list-style-type: none"> • We berichtten regelmatig over de wegspotterwerking op de facebookpagina https://www.facebook.com/groups/134256998578680 • We verzorgden 3 nieuwsbrieven, die telkens samenvielen met een nieuwe 'controleperiode' van de wegspotters. • We startten een wegspotterwerking op in de stad Ninove, met startmomenten op 2, 4 en 8 mei. • Een provinciale Ontmoetingsdag vond plaats op 24 september in Assenede. • We organiseerden een evaluatievergadering van de werking in Erpe-Mere. <p>We onderzoeken de uitbreiding van de wegspotterwerking buiten de provincie Oost-Vlaanderen. We onderhielden reeds enkele gesprekken met geïnteresseerde lokale besturen. Eind 2023 bereidden we de opfrissing van wegspotters.be voor.</p> <p>In de werkingsperiode 2022-2026 wil Trage Wegen een nieuwe giftenformule voor donateurs ontwikkelen. Er wordt ook gedacht in de richting van een steun- of impulsfonds, dat het ingezamelde vermogen koppelt aan mogelijke investeringen (vb. professioneel juridisch advies of realiseren van exemplarische terreiningrepen). In dat kader dienden wij in 2023 een erkenningsdossier in voor het uitreiken van fiscale attesten van giften. Op 25.10.2023 vond een visitatie van de FOD Financiën plaats met betrekking tot deze aanvraag. De financiën van de voorbije jaren werden grondig doorgelicht, met een positief advies op onze aanvraag tot gevolg (zie ook act. 5.1.2). Sinds begin 2024 ging een eerste erkenningsperiode van 2 jaar van start.</p> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 1.4 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 2.1 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p>
<p>Conclusie van deze activiteit in 2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald <ul style="list-style-type: none"> • Wegspotters: continuering wegspotterwerking • Wegspotters: voorbereiding uitbreiding buiten provincie Oost-Vlaanderen gestart • Erkenning voor fiscale attestering voor giften - Doelgroep bereikt --- Pleitbezorgers (vnl. in Oost-Vlaanderen via formule Wegspotters) - Samenwerking partner(s) --- Provincie Oost-Vlaanderen en Oost-Vlaamse regionale landschappen (i.k.v. Wegspotters) - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- De formule Wegspotters is

	<p>een sterkhouder in de toolbox voor pleitbezorgers. We zien daarnaast nog flink wat marge om burgers te inspireren en ondersteunen met bijkomende concrete formules.</p>
Planning van de activiteit in 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Uitbreiding formule Wegspotters + uitwerken giftenformule / steunfonds + uitwerken concrete actie voor pleitbezorgers in het kader van de lokale verkiezingen van oktober '24. - Doelgroep --- Pleitbezorgers, publieksgroepen - Samenwerking partner(s) --- Regionale Landschappen, Intercommunales, Profisi, HoGent - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • Uittekenen strategie voor de verspreiding van de formule Wegspotters, o.a. gekoppeld aan praktijknetwerk (cf. activiteit 2.1.1.) • Een actiemodel in het kader van de lokale verkiezingen wordt gebruikt door lokale pleitbezorgers in aanloop naar en op de Dag van de Trage Weg 2024; • Trage Wegen hanteert eind 2024 een duidelijke giftenstrategie, in lijn met het uitbouwen van een praktijkgemeenschap van pleitbezorgers.

[STAVINGSTABEL MODULE 1.4]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Actieve bijdrage	Datum	Aantal bereikte personen
Wegspotterswerking in 15 Oost-Vlaamse gemeenten	Peter- en metersysteem van trage wegen	Melden van knelpunten, kleine onderhoudstaken	3000+ meldingen op gecontroleerde wegjes: efficiëntere organisatie van gemeentelijke beheerstaken en reductie zwerfvuil met aantrekkelijkere trage wegen tot gevolg.	Doorlopend	+/- 500 (457 wegspotters actief; bereik wegspotters.be; facebookgroepen nieuwsbrieven)

[STAVINGSTABEL MODULE 2.1]

Activiteit	Onderwerp	Beschrijving	Betrokken actoren en doel	Datum	Aantal bereikte personen
Provinciale ontmoetingsdag Wegspotters	Bijeenkomst van Oost-Vlaamse wegspotters	Lezing, uitwisselingsessie en praktijkwandeling	Vrijwilligers bijeenbrengen en informeren i.f.v. engagement en gemeenschapsvorming	24/09/2023	29

2.2 OD 2.2.: De bekendheid van en appreciatie voor trage wegen neemt toe bij diverse doelgroepen.

In 2023 voerden wij een reeks vernieuwingen door met betrekking tot de communicatie van de vereniging. Onze projectcommunicatie verloopt in toenemende mate via sociale media (Facebook, Instagram, X), die doorlinkt naar onze website. Deze fungeert als uitstalraam voor de vereniging, aan de hand van onze projecten, activiteiten en verzamelde kennis. We verfijnden de instrumenten van ons e-mailmarketingsysteem, gekoppeld aan onze CRM, met het oog op een effectiever bereik van ons e-zine en gerichtere segmentering van onze boodschappen naar onze diverse doelgroepen. Daardoor openden onze doelgroepen significant meer onze mailings en klikten ze meer door naar onze website. Daardoor kon het aantal partnergemeenten verder toenemen en optimaliseerden wij onze projectgebonden communicatie. De 2^{de} editie van de gezamenlijke mobiliteitscampagne "30 Dagen Minder Wagen" kreeg behoorlijk wat weerklank in de media en werd opnieuw gekenmerkt door een sterke betrokkenheid van de deelnemers eraan. We hielden sterk vast aan de vorming en uitwisseling met onze doelgroepen. Een reeks webinars voor lokale besturen, in samenwerking met Politeia, groeide uit tot een vaste waarde. Een gelijkaardige samenwerking voor een tweedaagse opleiding in klasverband met AP Hogeschool Antwerpen startte in 2023 beloftevol. Talrijke vormings- en participatiesessies (veelal in het kader van lokale trajecten) zorgden voor omgerekend meer dan 3000 deelnemersuren.

Indicatoren en streefwaarden O.D. 2.2

- Het aantal abonnees van ons maandelijks e-zine stijgt in de periode 2022-2026 jaarlijks met 10% t.a.v. het startaantal (januari 2022, n = 2.107¹)
Eind december 1.775 geslaagde bezorgingen. (16 % daling² tov. referentie; beoogde aantal eind '26: 3.393 abonnees) --- 0 % voor de gehele periode.
- De gemiddelde 'openratio' van ons maandelijks e-zine is minstens 45 % op jaarbasis;
Openratio in 2023: 49 % --- 108 % voor de gehele periode
- Het aantal unieke gebruikers van onze website www.tragewegen.be stijgt doorheen de periode 2022-2026 met 50% t.a.v. het startaantal (in 2022, n = 30.232³) tot ca. 45.000 unieke gebruikers in 2026.
Tragewegen.be: 28.000 gebruikers⁴ – meting gestart – (8 % daling tov. referentiemeting) --- 0 % voor de gehele periode.
- Het aantal vormingsuren gegeven door Trage Wegen voor diverse doelgroepen ≥ 75u / jaar;
In 2023 gaven wij minstens 85 u vormingsuren aan diverse doelgroepen. Dit kwam ongeveer overeen met 3362 deelnemersuren --- 53 % voor de gehele periode.
- Het aantal participatieve sessies (diverse workshop-formats) waaraan diverse doelgroepen kunnen participeren i.k.v. een lokaal traject dat Trage Wegen begeleidt ≥ 30/ volledige beleidsperiode;
In 2023 gaven wij 24 dergelijke sessies --- 180 % voor de gehele periode.
- Aantal publieke interventies van Trage Wegen via extern georganiseerde fora (studiedagen, conferenties, pers, ...) ≥ 5 / jaar;
In 2023 namen wij deel aan 9 zulke momenten --- 40 % voor de gehele periode

¹ Begin '22 namen wij een nieuw e-mailmarketingplatform in gebruik op basis van ons CRM HubSpot. Een hele reeks e-mailcontacten die onze e-zines al meer dan 2 jaar niet openden, werd uit de abonnementendatabank verwijderd. Wij kiezen ervoor om als referentie voor het startaantal dus januari '22 te nemen (n= 2.107 ipv. n= 3.223, zoals in het in 2021 ingediende meerjarenplan werd opgegeven.)

² Wij schraptten in 2023 veel statische contacten van onze lijsten.

³ Begin '22 herijkten we onze metingsmethode voor bezoekers op de website, omwille van de ingebruikname van de vernieuwde www.tragewegen.be. Het gebruikersaantal in het referentiejaar dient daarom te worden bijgesteld. Wij verkiezen daarvoor het aantal bezoekers aan het begin van de beleidsperiode '22-'26 als referentie in te stellen, in plaats van 2021, zoals in het ingediende meerjarenplan werd opgegeven.

⁴ In juli '23 veranderde Google Analytics de meetmethode onder EU-regelgeving de wijze waarop gebruikers worden gemeten. Daarnaast stuurt IOS, eveneens onder invloed van privacyregels in de EU, geen data meer door naar Google Analytics (<https://developer.apple.com/security/complying-with-the-dma.pdf>). In de toekomst zullen nog minder gebruikersdata verzameld kunnen worden (https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_24_1689). De waarde van deze cijfers dient dus sterk genuanceerd te worden.

- Aantal medespelers waarmee Trage Wegen uitwisselt of samenwerkt ≥ 5 / jaar;
In 2023 wisselden wij uit of werkten wij samen met minstens 30 medespelers --- 100% voor de gehele beleidsperiode.
- Het aantal 'partnergemeenten' van Trage Wegen (jaarlijks te hernieuwen formule; in 2021, n = 33) stijgt tot 15% van de Vlaamse gemeenten (45) doorheen de periode 2022-2026 en blijft minstens op dat niveau stabiel tot 2026.
Eind 2023 telden wij 45 partnergemeenten --- 100 % voor de gehele beleidsperiode.

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = 72 %

Activiteit 2.2.1 --- Communicatie: gestroomlijnde contactmomenten met diverse doelgroepen

<p>Omschrijving van de activiteit</p>	<p>Via deze activiteit verzorgen wij onze communicatie met verschillende van onze doelgroepen (publieksgroepen, medespelers en overheden). We geven een brede invulling aan communicatie, die uiteenlopende contactmomenten omvat, zowel digitaal als fysiek / analoog: berichtgeving via diverse media, kennismakings- en afstemmingsgesprekken, campagnes, perswerking, enz.</p>
<p>Behaald resultaat in 2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Organisatiebrede communicatie: <ul style="list-style-type: none"> • Doorlopende actualisatie verenigingswebsite www.tragewegen.be • Maandelijkse verzending e-zine • Doorlopende communicatie via diverse mediakanalen: Facebook, X, Instagram, LinkedIn, projectwebsites. Sinds juni '23 plannen we berichten voor de feed van Trage Wegen via de Planner tool in Facebook Business. • Onderhoud en doorontwikkeling van gebruiksvriendelijke cartografische webviewer (https://tragewegen.github.io/trage-wegen-in-je-buurt/) • Voltooiing van het CRM-systeem HubSpot, dat als centrale contactplatform voor de verenigingscommunicatie fungeert. • Gerichte communicatie naar werkende en toegetroden leden, steunleden, werkgroepen, partnergemeenten (folder aansluiting, jaarlijkse hernieuwing, voordelen bij vorming e.d.) - Projectgebonden communicatie: <ul style="list-style-type: none"> • Lokale bewoners en gebruikers van trage wegen worden actief betrokken bij onze lokale trajecten (cf. activiteit 1.2.1 en 3.1.1). In samenspraak met de betrokken gemeente worden communicatie-acties ontplooid ter sensibilisering van deze lokale publieksgroepen, zoals de publicatie van een oproep of artikel in het lokale infoblad. Veelal ontwikkelen wij ook een specifieke webpagina voor een lokaal traject, zie bijv.: <ul style="list-style-type: none"> ➢ Hasselt – http://hasselt.tragewegen.be ➢ Landen – http://landen.tragewegen.be/ ➢ ... • Trage Wegen sensibiliseert burgers en publieksgroepen over duurzame verplaatsingen door deel te nemen aan de jaarlijkse sensibiliseringscampagne en aan het bestuur van Netwerk Duurzame Mobiliteit (www.duurzame-mobiliteit.be). De intense samenwerking met partners uit de mobiliteitssector laat toe onze thema's te verweven met diverse aspecten van het mobiliteitsbeleid, vernieuwende partnerships uit te bouwen en een breder draagvlak voor trage wegen te bewerkstelligen. In 2023 waren wij opnieuw betrokken bij een <i>challenge</i> campagne die mensen aanspoort zich duurzaam te verplaatsen (<i>30 Dagen Minder Wagen</i>). Deze campagne liep in juni 2023 en zorgde voor bijna 6000 deelnemers die ongeveer 117.000 autovrije dagen realiseerden. Trage Wegen verzorgde in hoofdzaak de teksten op de campagnesite en de inhoud van de mails die naar de deelnemers werden gestuurd. • Als partner in diverse projecten rond ontharding (om. <i>Re-Move</i>, <i>Wegwijs in Onthardingsscanner</i>, zie act. 4.1.2), leverden wij eveneens

	<p>substantiële communicatie-inspanningen over deze projecten.</p> <p>- Uitreikende communicatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tientallen persartikels (lokale / regionale pers) n.a.v. campagne <i>Dag van de Trage Weg</i>. • Publicatie van artikel 'Weg-dromen in het buitengebied' in vakblad <i>Ruimte</i> (januari 2023) over de onthardingsopgave van lokale wegen. • Deelname aan de jury van de campagne '<i>Wandelgemeente van het jaar</i>', met prijsuitreiking aan de stad Lommel op 7 oktober, in medewerking met Wandelsport Vlaanderen (www.wandelsportvlaanderen.be) • Bijdrage aan opiniestukken en publicaties van derden, om. "<i>Laat het Herstelfonds ook ons landschap herstellen</i>", De Standaard 6.10.2023; "<i>Dringend meer geld nodig voor bus en tram</i>", De Standaard 19.11.2023; Open Ruimte Coalities (<i>Open Ruimte Platform</i>, dec. 2023) <p>[STAVINGSTABEL MODULE 1.3 >>> na 'Planning van de activiteit in 2024']</p>
Conclusie van deze activiteit in 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald --- Diverse communicatie-acties dragen bij tot sensibilisering en draagvlakversterking - Doelgroep bereikt --- Overheden, medespelers , publieksgroepen - Samenwerking partner(s) --- diverse communicatiepartners (i.k.v. <i>Dag van de Trage Weg</i>), vaktijdschriften (<i>Ruimte</i>), medespelers (NDM, Wandelsport Vlaanderen, Breekijzer, Regionaal Landschap Schelde-Durme, Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete e.d.) - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Wervende, kwalitatieve communicatie stimuleert doelgroepen om zich in te zetten voor trage wegen
Planning van de activiteit in 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Verderzetting organisatiebrede, projectgebonden en uitreikende communicatie - Doelgroep --- Overheden, medespelers, publieksgroepen - Samenwerking partner(s) --- Doelgroepafhankelijk - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • Communicatie van de Dag van de Trage Weg gefocust op de lokale verkiezingen 2024. • Wervende content & beelden voor de campagne "<i>30 Dagen Minder Wagen</i>" in juni 2024. • Inschakeling van lokale pleitbezorgers binnen de verkiezingscampagne "<i>Ik verdien meer</i>". • Intern onderzoek naar relevante (sub)doelgroepen die wij niet of onvoldoende bereiken in het licht van het meerjarenplan (vb. scholen, bedrijven, zorginstellingen, enz.) • Deelname aan de jury van de campagne '<i>Wandelgemeente van het jaar 2024</i>', een initiatief van Wandelsport Vlaanderen (www.wandelsportvlaanderen.be)

[STAVINGSTABEL MODULE 1.3]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Datum	Aantal bereikte personen
30 Dagen Minder Wagen	Publiekscampagne die het brede publiek uitdaagt om vrijwillig de wagen een maand lang (veel) minder te gebruiken	Brede publiek inspireren voor een duurzaam mobiele reflex en concrete alternatieven aanreiken	1/6/2023 -> 30/6/2023	> 6000 actieve deelnemers

Activiteit 2.2.2 --- Vorming en uitwisseling met doelgroepen

<p>Omschrijving van de activiteit</p>	<p>Met deze activiteit organiseren wij diverse bijeenkomsten en uitwisselingsmomenten voor onze doelgroepen. Interactie, kennisdeling en -uitwisseling staan centraal. Dergelijke momenten nemen diverse vormen aan: vorming, opleiding, workshop / walkshop, inspraakmoment, training, praktijkles, atelier, enz. Heel wat van die uitwisselingsmomenten zijn vraaggestuurd. Daarnaast programmeren wij zelf uitwisselingsmomenten in de trajecten die wij op gemeentelijk niveau begeleiden. Tenslotte nemen wij ook deel aan vormings- en uitwisselingsactiviteiten georganiseerd door derden (zoals studiedagen, congressen, klankbordgroepen, planbegeleidingsgroepen e.d.).</p>
<p>Behaald resultaat in 2023</p>	<p>- Eigen vormingsmomenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15.02.23: Tragewegenrecht voor geïnteresseerden in het oprichten van een werkgroep Trage Wegen Zuid-Limburg, zie ook act. 2.1.1 • Reeks van 3 webinars voor Politeia ("Gemeentewegen doen bewegen 2023"): <ul style="list-style-type: none"> ○ 4/5/23 – Algemene begrippen wegenrecht en het kader ervan binnen het openbaar domein ○ 11/5/23 – Procedures uit het Gemeentewegendecreet ○ 30/5/23 – Verzoekschriften voorzien binnen het Gemeentewegendecreet • 7.6.23: Vorming Tragewegenrecht voor West-Vlaamse gemeenten die worden begeleid in het kader van Gemeente voor de Toekomst. • 3.10.23: Collegawerkgroep Trage Wegen Oost-Vlaanderen (zie ook act. 1.2.2) • 9.11 en 16.11.23: Vorming Tragewegenrecht voor ambtenaren, voor de AP Hogeschool (Bestuursacademie Antwerpen) • 5.12.23 – Opleiding QGIS voor de medewerkers uit de sector Natuur & Milieu. • 19.12.23 – Web van werkgroepen – Webinar: Procedures die worden gehanteerd in het decreet Gemeentewegen (zie ook act. 2.1.1). <p>- Deelname aan vormings- en uitwisselingstrajecten van externen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 26.1.23: IED Talk "Slow roads" op het Instituto Europeo di Design in Turijn. • 6.3.23: Focusgroep over rurale mobiliteit (<i>Netwerk Duurzame Mobiliteit</i>) • 17.4.23: Interview met studenten van Plantijn Hogeschool over experimenteel jeugdwerk • 17.5.23: Presentatie 'Actief en belevingsvol op pad langs trage wegen, trage wegen als deel van lokaal mobiliteitsbeleid' op Congres Publieke Ruimte 2023 (Antwerpen)' • 10.8.23: Interview 'Prosociale routing' binnen het onderzoeksproject 'OptiRoutS' (Onderzoeksinstelling Imec) • 27.9.23 gaven we een toelichting over de gemeentelijke ondersteuning door Trage Wegen met 'Actief en belevingsvol op pad - trage wegen als deel van lokaal mobiliteitsbeleid' tijdens de Vervoerregioraad Antwerpen • 7.1.23: Workshop 'Geen wegen zonder wandelaars' op de Meet & Greet van <i>Wandelsport Vlaanderen</i>. • 13.10.23 presentatie van de tragewegenplannen van Gent en Antwerpen tijdens de postersessie van de Voetgangersacademie te Gent • 16.11.23 – Deelname aan het panelgesprek op de studiedag "Ruimte en Mobiliteit" (<i>Netwerk Duurzame Mobiliteit</i>) <p>- Participatie- en uitwisselingsmomenten binnen onze lokale trajecten In onze lokale (beleids)trajecten (cf. activiteit 1.2.1. en 3.1.1) gaven wij eveneens diverse infosessies en uitwisselingsmomenten waarop wij in dialoog treden met (lokale) burgers, stakeholders en doelgroepen. Dergelijke inspraak- of publieksmomenten zijn belangrijke mijlpalen in een traject. We geven de voorkeur aan fysieke bijeenkomsten (workshops of interactieve sessies), maar sinds de coronacrisis gebruiken wij eveneens digitale hulpmiddelen voor</p>

	<p>uitwisseling (vb. geanimeerde facebookgroepen) en publieksparticipatie (het online visuele platform Miro, cartoplatform Felt, instructiefilmpjes, QGIScloud,...). In 2023 ging het onder meer over participatieve uitwisselingsessies in Kortenberg, Hasselt, Stekene, Zaventem, Kortenaak, Torhout, Sint-Truiden en Tongeren.</p> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 1.2 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 2.1 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p>
Conclusie van deze activiteit in 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald --- Diverse doelgroepen hoorden ons verhaal en deden kennis op - Doelgroep bereikt --- Overheden, medespelers, publieksgroepen - Samenwerking partner(s) --- Voetgangersbeweging (www.voetgangersbeweging.be), Vervoerregioraad Antwerpen (https://www.antwerpenmorgen.be), Instituto Europeo di Design (https://www.ied.it/), Politeia (www.politeia.be), Netwerk Duurzame Mobiliteit (https://duurzame-mobiliteit.be), Netwerk Gemeente voor de Toekomst (www.gemeentevordetoekomst.be); Bond Beter Leefmilieu (www.bblv.be), Stad Gent (www.stad.gent), enz. - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Vormingen stimuleren appreciatie en betrokkenheid bij doelgroepen
Planning van de activiteit in 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Verderzetting vormingsaanbod - Doelgroep --- Overheden, medespelers, publieksgroepen - Samenwerking partner(s) --- deels vraaggestuurd - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • Vraaggestuurde vormings- en infosessies • Deelname aan Walk21 in Lissabon • 4 webinars "Web van werkgroepen" voor onze lokale pleitbezorgers • Opleidingscyclus, Vlaamse studiedag & inspiratiebrochure i.s.m. VVSG & Politeia, met focus op de lokale legislatuur 2025-2030 • Verankering samenwerking met AP Hogeschool Antwerpen • Participatie- en uitwisselingsmomenten binnen onze lokale trajecten

[STAVINGSTABEL MODULE 1.2]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Datum	Aantal bereikte personen
Trage Wegen Zuid-Limburg: tragewegenrecht	Infoavond	Lokale pleitbezorgers informeren over de basisconcepten en de toepassing van het Gemeentewegendecreet	15/02/2023	45
Meet&Greet Wandelclubs Wandelsport Vlaanderen	Vormingssessie trage wegen	Wandelclubs en parcoursmeesters uitleggen hoe ze trage wegen in hun tochten kunnen verwerken	7/10/2023	70
Voetgangersacademie Gent	Postersessie trage wegen	Toelichten van de basisconcepten van een beleidskader traag netwerk	13/10/2023	30

[STAVINGSTABEL MODULE 2.1]

Activiteit	Onderwerp	Beschrijving	Betrokken actoren en doel	Datum	Aantal bereikte personen
Algemene begrippen uit het wegenrecht	Gemeentewegen doen bewegen	Webinar	Lokale ambtenaren, bestuurders en professionals verwerven praktische kennis inzake het wegenrecht	4/05/2023	50
Procedures uit het Gemeentewegen-decreet	Gemeentewegen doen bewegen	Webinar	Lokale ambtenaren, bestuurders en professionals verwerven praktische kennis inzake de procedures van het gemeentewegendecreet	11/05/2023	83
De behandeling van verzoekschriften binnen het gemeentewegen-decreet	Gemeentewegen doen bewegen	Webinar	Lokale ambtenaren, bestuurders en professionals verwerven praktische kennis inzake de verzoekschriften uit het gemeentewegendecreet	30/05/2023	59
Presentatie Trage Wegen	Actief en beleevingsvol op pad langs trage wegen	Presentatie & discussie	Leden van de Vervoerregioraad Antwerpen informeren en inspireren m.b.t. trage wegen	27/09/2023	32



3. SD. 3: CARTOGRAFIE TOONT TRAGE WEGEN, DRUKT HUN WAARDE UIT EN ZORGT VOOR INTEGRATIE VAN GEGEVENS EN ACTIVITEITEN

3.1 OD 3.1.: Een geodatabank voor inventarissen van trage wegen groeit tot een kwaliteitsvol en gebiedsdekkend overzicht.

In 2023 leverden wij opnieuw een stevige bijdrage aan het in kaart brengen van de trage wegen in Vlaanderen. Wij maakten daarbij gebruik van de inventarisatie-app (MyObs), die werd ontwikkeld in samenspraak met medespelers op het vlak van inventarisatie. De afgewerkte inventarissen werden toegevoegd aan het Tragewegenregister, die nog steeds als standaard in Vlaanderen fungeert. Tegelijk behartigden wij herhaaldelijke contacten met de overheidsactoren die instaan voor het beheer en de ontsluiting van de geodata inzake wegen in Vlaanderen. We benaderen hen met onze scoping nota waarin de uitdagingen en kansen worden benoemd om tot een kwaliteitsvolle, geïntegreerde geodatabank voor heel Vlaanderen te komen, conform de bepalingen van het Gemeentewegendecreet.

Indicatoren en streefwaarden O.D. 3.1

- Aantal bijkomende gemeenten die beschikken over een inventaris van de trage wegen voor minstens een deel van hun grondgebied ≥ 30 / volledige werkingsperiode;
In 2023 beschikten 9 bijkomende gemeenten over een inventaris voor hun gehele grondgebied. 6 daarvan werden door Trage Wegen vzw begeleid.
--- 67 % voor de gehele beleidsperiode
- Een kwaliteitssprong voor de geodatabank voor inventarissen is gerealiseerd o.b.v. een bij aanvang van de beleidsperiode opgestelde kwaliteitsanalyse en -plan;
Scoping nota in 2022 opgemaakt, beleidscontacten lopende met het oog op verwerven van projectsubsidie;
--- 20 % voor de gehele beleidsperiode
- Diverse betrokkenen beschikken over een protocol voor het gebruik van de geodatabank voor inventarissen.
Nog niet opgemaakt --- 0% voor de gehele beleidsperiode

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = 29 %



Activiteit 3.1.1 --- Opmaak van inventarissen trage wegen in diverse gemeenten

Omschrijving van de activiteit	<p>Met deze activiteit ondersteunen wij lokale besturen bij de opmaak van een inventaris van de trage wegen op hun grondgebied. Een inventaris biedt voor een bepaald gebied (meestal gemeente) een momentopname van de trage wegen en hun eigenschappen (vb. ligging, toestand op het terrein, toegankelijkheid, type wegbedding e.d.). De uitwerking van een inventaris trage wegen volgt een vast stappenplan, dat GIS-kaartanalyse combineert met terreinbezoeken (waaraan lokale vrijwilligers deelnemen).</p>
Behaald resultaat in 2023	<ul style="list-style-type: none"> - In 2023 werkten wij aan een inventaris in de volgende gemeenten: <ul style="list-style-type: none"> • Beringen – opgeleverd april '23. • Nieuwerkerken – opgeleverd mei '23. • Halen – opgeleverd december '23 • Torhout – opgeleverd februari '23 • Alken – 28-3-23 : startmoment inventarisatie, verwerking inventaris afgerond. • Sint-Truiden – opgeleverd december '23. • Lo-Reninge – inventarisatie op terrein is bezig • Ledegem – werkkaart opgemaakt • Lichtervelde – werkkaart opgemaakt • Tongeren – werkkaart opgemaakt - Wij maken gebruik van een mobiele applicatie om inventarisatiegegevens op het terrein te verzamelen. Hiervoor worden (lokale) vrijwilligers aangesproken: iedereen die over een Android-toestel (tablet/smartphone) beschikt, kan op die app wegsegmenten raadplegen en er actuele informatie aan koppelen. In 2023 werden de laatste bugs uit de inventarisatie-app <i>MyObs</i> gehaald. <p>[STAVINGSTABEL MODULE 1.2 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 2.2 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p>
Conclusie van deze activiteit in 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald --- In 2023 werden 6 inventarissen afgewerkt: Beringen, Nieuwerkerken, Halen, Torhout, Alken en Sint-Truiden. - Doelgroep bereikt --- Overheden, medespelers (die mee inventarisaties begeleiden, zoals regionale landschappen of intercommunales), publieksgroepen (burgers en vrijwilligers die op pad gaan), pleitbezorgers - Samenwerking partner(s) --- regionale landschappen, intercommunales - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Actuele inventarissen dragen bij aan een kwaliteitsvol overzicht van de trage wegen in Vlaanderen.
Planning van de activiteit in 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Verderzetting inventarisatie in diverse gemeenten - Doelgroep --- Overheden, medespelers, publieksgroepen, pleitbezorgers - Samenwerking partner(s) --- regionale landschappen, intercommunales - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • Afwerking inventaris in om. Ledegem, Lo-Reninge, Lichtervelde, Bilzen, Beveren-Waas

[STAVINGSTABEL MODULE 1.2]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Datum	Aantal bereikte personen
Workshop 'Trage wegen inventariseren' (Alken)	Inleiding & praktijkoefening "hoe trage wegen inventariseren?"	vrijwilligers opleiden om op het terrein met de MyObs applicatie aan de slag te gaan	28/03/2023	30
Workshop 'Trage wegen inventariseren' (Sint-Truiden)	Inleiding & praktijkoefening "hoe trage wegen inventariseren?"	vrijwilligers opleiden om op het terrein met de MyObs applicatie aan de slag te gaan	19/04/2023	35

[STAVINGSTABEL MODULE 2.2]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Betrokken actoren	Effect (output / outcome)	Aantal uren begeleiding
Trajectmatige ondersteuning van lokale besturen	Begeleidings-traject bij het opmaken van een inventaris trage wegen	Versterking van het tragewegennet door een accuraat zicht op de terreintoestand en de vergelijking met de juridische toestand ervan.	Lokale besturen, inwoners, plaatselijk middenveld	Opgestelde inventarissen; betere bescherming van juridisch nog bestaande rooilijnen, publieke ontsluiting van informatie.	525 u (5*15 d * 7 u/d)

Activiteit 3.1.2 --- Een kwaliteitssprong voor de geodatabank

Omschrijving van de activiteit	Met deze activiteit streeft Trage Wegen naar een bundeling van (lokale) inventarissen in een kwaliteitsvolle, geïntegreerde geodatabank voor heel Vlaanderen. Het Tragewegenregister werd ontwikkeld in de periode 2015 – 2018 en fungeert op dit vlak als standaard. Toch vertoont deze geodatabank bepaalde uitdagingen op het vlak van functionaliteit en kwaliteit. Het decreet Gemeentewegen uit 2019 verschoof een aantal verantwoordelijkheden en bevoegdheden, wat gevolgen heeft voor datastromen en afspraken. In de periode 2022-2026 brengen wij de uitdagingen in kaart en realiseren wij een kwaliteitssprong voor de geodatabank.
Behaald resultaat in 2023	<ul style="list-style-type: none"> - We schreven eind 2022 een <i>scoping nota</i> die de uitdagingen en mogelijke toekomstscenario's voor een geïntegreerde geodatabank voor inventarissen op een rijtje zet en bespraken deze met vertegenwoordigers van de Vlaamse Provincies en Informatie Vlaanderen. Op een aantal uitwisselingsmomenten tijdens 2023 blijkt dat Agentschap Digitaal Vlaanderen ingaat op onze vraag om ook de juridisch bestaande trage wegen ('met rooilijnplan') die niet zichtbaar zijn op het terrein op te nemen in het Vlaams Wegenregister. De technische implementatie van dit voornemen hangt voornamelijk af van financiering hiervoor. - We namen de digitale geografische ontsluiting van het gemeentelijk wegenregister op in het verkiezingsmemorandum dat we opstelden met de Mobiliteitssector (zie act. 1.2.2.) - We pleegden overleg met het Vlaams Datanutsbedrijf (Athumi) over de weergave van rooilijnen / (vermoedelijke) publiekrechtelijke erfdienstbaarheden van doorgang / feitelijke wegen op het Vastgoedinformatieplatform.
Conclusie van deze activiteit in 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald --- Stapsgewijs evolueren naar een kwaliteitsvolle, geïntegreerde geodatabank - Doelgroep bereikt --- Pleitbezorgers, overheden, medespelers, publieksgroepen - Samenwerking partner(s) --- Vlaamse provincies, Digitaal Vlaanderen,

	<p>Departement Mobiliteit en Openbare Werken, VVSG, Athumi, ed.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- een robuuste geodatabank draagt bij aan een kwaliteitsvol overzicht van de trage wegen in Vlaanderen.
<p>Planning van de activiteit in 2024</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Ontwikkelen van een kwaliteitsvolle, geïntegreerde geodatabank - Doelgroep --- Pleitbezorgers, overheden, medespelers , publieksgroepen - Samenwerking partner(s) --- Vlaamse provincies, Digitaal Vlaanderen, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, VVSG, Athumi, V-ICT-OR en een 30-tal steden en gemeenten. - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • Ingediend EFRO-projectvoorstel om de kwaliteitssprong voor de geodatabank mogelijk te maken (subsidiedossier opstellen) • Opvolgen Vlaams coalitie-akkoord na de Vlaamse Verkiezingen met betrekking tot Art. 37 §5 – Gemeentewegendecreet (Besl. VI. Reg. ivm. de digitale geografische ontsluiting van het gemeentelijk wegenregister) • Verdere afstemming met operationele partners (o.a. m.b.t. protocol voor het verzamelen, bijhouden en ontsluiten van geodata).



3.2 OD 3.2.: Diverse cartografische toepassingen optimaliseren werkprocessen en verrijken de kennis over en beleving van trage wegen

In 2023 heeft Trage Wegen verschillende cartografische oplossingen en producten ontwikkeld én toegepast, waaronder het maken van diverse kaarten in onze lokale trajecten (zie act. 1.2.1 en 3.1.1). We zijn aan de slag met de ontwikkeling van de onthardingsscan, met het oog op de toepassing ervan in 10 verschillende gemeenten om geschikte onthardingslocaties te detecteren. Wij blijven de snelle integratie behartigen van tragewegendata in het open source-webplatform Open Street Map, zodat routingstoepassingen voor voetgangers en fietsers maximaal gebruik maken van trage wegen. Onze eigen cartografische component op de website "Trage wegen op de kaart" blijft vooralsnog de enige plek op het internet waarop alle openbaar beschikbare tragewegendata in Vlaanderen wordt ontsloten. Om de inventarisatiedata maximaal te laten doorstromen naar een bruikbare gegevenslaag voor lokale besturen, werkten wij in 2023 aan de ontwikkeling van een digitaal onderhoudssysteem, dat wegkarakteristieken één op één koppelt aan een beoogd beheersschema.

Indicatoren en streefwaarden O.D. 3.2:

- Aantal gemeenten waar Trage Wegen een analoge trage wegenkaart opmaakt ≥ 10 / volledige werkingsperiode;
Analoge projectvoorstellingskaarten werden opgemaakt in de lokale trajecten van 2023: Landen, Kortenberg, Tessenderlo, Stekene, Wielsbeke, Zaventem, Kortenaeken, Torhout en Tongeren --- **150%** voor de gehele beleidsperiode
- Aantal extern opgezette routingstoepassingen waarbinnen de data uit het Tragewegenregister (cf. O.D. 3.1.) worden geïntegreerd ≥ 10 / volledige werkingsperiode;
> We houden de data uit het tragewegenregister zo veel mogelijk actueel in OpenStreetMap, die de bron is van volgende gekende routingstoepassingen: RouteYou.com, Komoot, OsmAnd, Maps.me.
--- **50%** voor de gehele beleidsperiode.
- Aantal innovatieve of experimentele toepassingen van 'verrijkte' cartografie die wij ontwikkelen m.b.t. trage wegen ≥ 3 / volledige werkingsperiode.
Nog op te starten --- **0%** voor de gehele beleidsperiode

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = **66 %**



Activiteit 3.2.1 --- Een divers aanbod van cartografische oplossingen en producten

Omschrijving van de activiteit	<p>Met deze activiteit profileert Trage Wegen zich als producent van kaarten en cartografische toepassingen. Het betreft zowel kaarten voor het brede publiek als voor specifieke doeleinden, doelgroepen en contexten. De finaliteit van de kaarten kan variëren: gegevensverzameling en –visualisatie, ontwerp, burgerparticipatie, besluitvorming, enz. De cartografische voorstelling kan op tastbare, fysieke dragers gebeuren (vb. gedrukte stratenplannen, pocketatlas, vouwkaart) of geïntegreerd worden in digitale toepassingen (vb. platforms als <i>Open Street Map</i>, <i>RouteYou</i>, enz.).</p>
Behaald resultaat in 2023	<p>In 2023 maakten wij werk van diverse cartografische oplossingen en producten:</p> <ul style="list-style-type: none">- Wij startten een intern subteam 'Cartografie en data'.- Wij produceerden werk- , evaluatie- en wenselijkheidskaarten i.k.v. onze lokale trajecten in Overijse, Landen, Hasselt, Sint-Truiden, Zaventem, Tongeren, Torhout, Wielsbeke, Wervik, enz. (cf. activiteiten 1.2.1. en 3.1.1.)- We gingen van start met het ontwerpen van een publiekskaart in opdracht van de stad Ninove. Het gaat om een aantrekkelijke, sensibiliserende (vouw)kaart per deelgemeente met weergave van het traag netwerk en achtergrondinformatie over de trage wegen. Omwille van budgettaire redenen bij de stad Ninove werd dit project medio 2023 on hold gezet.- Samen met projectpartners <i>Kunstenplatform Plan B</i> en Dear Hunter ontwikkelden wij het projectconcept en –dossier <i>Passing On The Landscape</i>. Dit project wil artistiek-experimentele cartografie inzetten om de eigenheid en dynamiek van landschappen in kaart te brengen, met specifieke aandacht voor minder gekende dimensies van cartografie zoals het imaginaire, speculatieve, sensorïele, activerende, participatieve, enz. Het dossier werd in het najaar van 2022 ter subsidiëring ingediend. De aanvraag werd half april 2023 afgewezen, met de suggestie opnieuw in te dienen als er ook een bovenlokale gebiedswerking rond de landschapsparken kandidaat is om het project in haar werkingsgebied te laten plaatsvinden.- Samen met projectpartners <i>Waterland</i> en <i>Lieve Zusjes Stoere Broers</i> willen wij subjectieve cartografie toepassen op het stroomgebied van de Leie tussen Gent en Kortrijk in het project <i>Luister! De Leie!</i> (zie ook activiteit 1.1.2).- We pasten de onthardingsscan toe die wij in de periode 2019-2022 ontwikkelden i.k.v. het project <i>Re-move</i>. Het betreft een cartografisch analyse-instrument waarmee wij overgedimensioneerde auto-infrastructuur oplichten en de meerwaarde van ontharding inschatten (in termen van vergroening, waterinfiltratie, natuurrecreatie e.d.). in een reeks lokale besturen (ondersteund door de Provincie Antwerpen). Het gaat om de gemeenten Wommelgem, Sint-Katelijne-Waver, Essen, Lier en Hulshout. Binnen het project <i>Weg-wijs</i> pasten we de scan toe in Puurs-Sint-Amands, Bornem, Lille en Vorselaar. Ook in de gemeente Grimbergen werd de scan toegepast.- Medio 2022 startte Trage Wegen i.s.m. <i>Breekijzer</i> parallel de opdracht 'Onthardingsscan in kader van het ondersteunend traject van de projecten <i>groenblauwe dooradering</i> in de bebouwde ruimte' (i.o.v. Departement Omgeving van de Vlaamse overheid). De opdracht omvat de ondersteuning van 10 geselecteerde steden en gemeentes op vlak van het detecteren van geschikte onthardingslocaties via een onthardingsscan. In 2023 werd deze scan getest in de lokale besturen van Harelbeke en Izegem.- In het kader van cartografische interactie met lokale besturen (onthardingsscanner, Re-Move-scan, ...) en lokale pleitbezorgers (Trage Wegen Herent) experimenteerden wij in 2023 met het cartografisch platform Felt.com.- Ook in 2023 bleef Trage Wegen de integratie van tragewegendata in het open source-webplatform <i>Open Street Map</i> (OSM) stimuleren. Met deze data voegen we de trage wegen toe aan de talloze bestaande apps die gebruik maken van OSM. Wij onderhouden tevens contacten met de Belgische OSM-community om de uitwisseling van gegevens te stroomlijnen.- We onderhouden de cartografische component op onze website

	<p>(https://www.tragewegen.be/trage-wegen-kaart). In de loop van juli 2023 gebeurde er een update aan de links naar heel wat achtergrondkaarten en stapten wij over naar zoekfunctie van OpenStreetMap die veel fijner op de namen van de trage wegen kan zoeken.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sinds eind 2023 publiceren wij maandelijks in ons e-zine en op ons RouteYou-kanaal een "route van de maand". - Eind 2023 gingen wij van start met het opmaken van een recreatieve wandelkaart voor de gemeente Zaventem, in opdracht van het Regionaal Landschap Brabantse Kouters. - We ontwikkelden een methodologie om het gebruik van trage wegen op te volgen. We registreren voor een aantal referentiewegen de passages via een jaarlijkse steekproefgewijze meting met behulp van Strava-data. Jaarlijks wordt daartoe Strava-data voor wandelen en fietsen voor geheel Vlaanderen opgeslagen. Deze methodologie werd ingezet op de Oost-Vlaamse "collegewerkgroep trage wegen" op 3 oktober 2023 te Gent.
<p>Conclusie van deze activiteit in 2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald --- Trage Wegen staat gekend als veelzijdig cartografisch producent dankzij het realiseren van concrete producten en innovatieve toepassingen - Doelgroep bereikt --- Pleitbezorgers, overheden, medespelers , publieksgroepen - Samenwerking partner(s) --- diverse partners i.k.v. de projecten 'Weg-Wijs' en 'Gemeentewegen onder de loep' (Regionale landschap Kleine en Grote Nete, Regionaal Landschap Schelde-Durme, RE-ST, Provincie Antwerpen, Regionaal Breekijzer, lokale besturen), Voorland, diverse lokale besturen, provincie West-Vlaanderen, projectdossier 'Passing On The Landscape' (Kunstenplatform Plan B, Dear Hunter), projectdossier 'Luister! De Leie!' (Waterland, Lieve Zusjes Stoere Broers), Regionaal Landschap Brabantse Kouters, OSM Belgium, Strava Metro Labs. - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Dergelijke kaarten zijn essentieel om de appreciatie voor en de bekendheid en het gebruik van trage wegen te doen toenemen.
<p>Planning van de activiteit in 2024</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Trage Wegen consolideert haar rol als cartografisch producent - Doelgroep --- --- Cf. 2023 - Samenwerking partner(s) --- --- Cf. 2023 - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • Promotiecampagne bij onze doelgroep lokale besturen voor de opmaak van een analoge trage wegenkaart • Wij ontwikkelen een analoge tragewegenkaart voor de gemeenten Zaventem en Wichelen. • We passen in 10 gemeenten een cartografische analyse toe die het onthardingspotentieel in de bebouwde ruimte van lokale besturen in kaart brengt. We gaan met deze kaarten op een interactieve manier aan de slag om tot een verrijkte cartografie te komen via participatie. • We passen de GIS-analyse van Re-Move toe in 11 Vlaamse gemeenten. • Wij ontwikkelen en ontsluiten thematische wandelroutes langs trage wegen via ons kanaal op RouteYou.com. • Wij volgen het gebruik van de trage wegen op via Strava Metro View.

Activiteit 3.2.2 --- Ontwikkeling van een instrument voor digitale onderhoudsplanning

<p>Omschrijving van de activiteit</p>	<p>Met deze activiteit vullen wij een leemte in het beheer van trage wegen: het ontbreken van een toegankelijk digitaal platform voor onderhoudsplanning. In de werkingsperiode 2022-2026 ontwikkelen en promoten wij een dergelijk systeem. We zien dit als een belangrijke vorm van toegepaste cartografie: een kaart met de trage wegen wordt geactiveerd als substraat voor gegevensverzameling, terreinbeheer en burgerparticipatie (bijv. door een koppeling te maken met het meldplatform <i>Wegspotters</i> – zie activiteit 2.1.2.). Een GIS-ecosysteem dat onderhoud opvolgt en stuurt, laat ook toe om de inventaris van een bepaald gebied actueel (cf. activiteit 3.1.1.) te houden en de toegankelijkheid van diverse wegsegmenten op het terrein te vrijwaren.</p>
<p>Behaald resultaat in 2023</p>	<p>In 2022 startten wij de ontwikkeling van een digitale onderhoudsplanning dankzij een punctueel, door de provincie gesubsidieerd pilootproject. Eind december 2022 werd Profisi.eu aangesteld als ontwikkelaar. De gemeente Nazareth toonde interesse als pilootgemeente voor de implementatie. Momenteel werkt het bestuur met een door Trage Wegen ontwikkelde module die draait op het QGIScloud-platform. De beperking van deze onderhoudsmodule is dat deze geen 'communicatielijn' bevat met de aannemers die instaan voor het onderhoud. Een koppeling met de onderhoudsmodule DIPLA van Profisi moet dit ondervangen. Finaal moet deze activiteit leiden tot een standaard implementeerbaar lokaal traject voor digitale onderhoudsplanning van trage wegen. In 2023 werd een algoritme uitgewerkt dat de koppeling maakt tussen een tragewegeninventaris en het toewijzen van een beheersschema. Dat algoritme baseert zich op de wegkarakteristieken die uit de tragewegeninventaris worden gehaald.</p> <p>In Wervik maakten wij eveneens een onderhoudsplanning op voor alle trage wegen via een QGIS-module, die aan de gemeente werd opgeleverd op 4.12.2023.</p>
<p>Conclusie van deze activiteit in 2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald --- Stapsgewijs ontwikkelen van een krachtige digitale onderhoudsmodule - Doelgroep bereikt --- lokale overheden (gemeenten) en andere wegbeheerders (die instaan voor het onderhoud van trage wegen) - Samenwerking partner(s) --- medespelers (ontwikkelaar Profisi.eu, Regionaal Landschap Schelde-Durme, gemeente Nazareth) - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Als toegepaste cartografie draagt een digitale onderhoudsmodule bij aan de optimalisatie van werkprocessen op lokaal niveau
<p>Planning van de activiteit in 2024</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Testen en promoten van de ontwikkelde onderhoudsmodule. - Doelgroep --- Cf. 2023 - Samenwerking partner(s) --- Cf. 2023 - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • Uitvoeren van de module op testgemeente Nazareth + opvolging / documenteren van de toepassing (een essentiële component wordt de installatie van een directe 'communicatielijn' met aannemers / terreinbeheerders) • Kapitalisatie van knowhow vanuit de aanbieder(s) + uitwerken van een reproduceerbaar model 'digitaal onderhoudssysteem'

4. SD. 4: REALISATIES EN ACTIVITEITEN OP HET TERREIN VERSTERKEN HET TRAGAG NETWERK EN ZIJN EEN KATALYSATOR VOOR GEBRUIK.

4.1 OD. 4.1.: Realisaties op het terrein verhogen op tastbare wijze de kwaliteit van trage netwerken en omgevingen

In 2023 hielpen wij verschillende gemeenten bij de uitvoering van hun beleidsvisie op het terrein. Dergelijke activiteiten vergen vaak een grote doorlooptijd. Zo stelden wij actiefiches op voor een aantal wegjes die de komende jaren kunnen aangepakt worden, onder meer in Gent en Zedelgem. We ondersteunen ook op lopende procedures: in Wervik onderhandelden we in het veld met eigenaars en landgebruikers en ondersteunen we de administratie bij het bekomen van uitvoerbare omgevingsvergunningen in het kader van het in 2024 te openen wandelnetwerk. Een groot aantal dossiers in diverse gemeenten zijn in voorbereiding en zullen deze beleidsperiode ook daadwerkelijk het tragewegennet versterken. Wat opvalt is de drukkingskracht en het doorzettingsvermogen van lokale tragewegenwerkgroepen en pleitbezorgers (zie ook act. 1.1.1 en act 2.1.1) . Met onze steun slagen zij erin om langdurig op de juiste nagels te blijven kloppen en boeken zij succes op het terrein, getuige dossiers in Pelt en Opwijk. Daarnaast lichtten we het thema ecoversterking in onze werking op. De campagne "In de bloemetjes" vormde de aanloop in de richting van een tastbaar voorbeeldproject te Evergem én een opstap naar een breder werkkader voor deze werkingsperiode. Ook uit de diverse onthardingskansen die we identificeren bij lokale besturen zien we concrete pistes voor ecoversterking.

Indicatoren en streefwaarden O.D. 4.1:

- Aantal ingrepen die het traag netwerk tastbaar versterken en waarbij Trage Wegen een actieve rol speelt ≥ 40 / volledige werkingsperiode;
In 2023 gaat het om 23 wegen waarbij Trage Wegen een actieve rol speelde:
 - door trajectbegeleiding van de gemeente: 14;
 - door dossiermatige ondersteuning van een lokale werkgroep: 8
 - door dossiermatige ondersteuning van een particulier: 1Voor de gehele werkingsperiode --- **80 %**
- Aantal ingrepen met zichtbare vergroening op het terrein (natuurtechnische ingrepen en aanplantingen langs traag netwerk) waarbij Trage Wegen een actieve rol speelt ≥ 15 / volledige werkingsperiode;
In 2023 gaat het om 1 weg waarbij Trage Wegen een actieve rol speelde:
Voor de gehele werkingsperiode --- **6%**
- In de loop van de werkingsperiode 2022-2026 documenteren wij terreinoplossingen in een adequate, doelgroepgerichte format (brochure, syllabus, vademecum, vormingscyclus op het terrein e.d.);
Financiering hiervoor verzekerd in 2023 --- **5 %**
- In de loop van de werkingsperiode 2022-2026 spelen wij in minstens 10 gemeenten een actieve rol in het uitrusten van (een deel van) het traag netwerk met naambordjes.
In 2023 ging het over een actieve rol in de lokale besturen van Wichelen en Ternat (vervolg – 3^{de} lichting)
--- **30 %** over de gehele werkingsperiode.

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = **30 %**

Activiteit 4.1.1 --- Gemeentelijke ondersteuning uitvoering beleidsvisie

Omschrijving van de activiteit	Via deze activiteit adviseren en begeleiden wij lokale besturen bij de implementatie van hun beleidsvisie trage wegen. Wij helpen beleidskeuzen vertalen naar een tastbare uitkomst op het terrein. Ingrepen zijn in eerste instantie gericht op de versterking van het lokale traag netwerk. Hoewel Trage Wegen als dusdanig geen terreinwerken uitvoert, ondersteunen wij het lokale bestuur bij de voorbereiding, facilitering en nazorg. Wij treden als adviseur, toezichthouder of facilitator in contact met grondeigenaars, landmeters, aannemers en gebruikers. Wij schrijven bestekken, dienstbevelen of toelatingsaanvragen. Wij volgen terreininterventies en –werken op en zorgen voor betrokkenheid van diverse doelgroepen en partners.
Resultaat van de activiteit in 2023	In 2023 ondersteunde Trage Wegen verschillende gemeenten bij de uitvoering van hun beleidsvisie: <ul style="list-style-type: none">- In Gent maakten wij uitvoeringsfiches voor de beleidskeuzes uit het tragewegenplan dat wij in 2019 opstelden voor de stad. Die praktische fiches documenteren diverse facetten van ingrepen en maatregelen: wegstatuut, eigendomssituatie en grondposities, situatie- en ontwerpschets, vergunningscontext, technische detaillering, kostenraming, onderhoudsprotocol, enz.- De begeleiding in Ninove werd door de stad "on hold" gezet door financiële problemen.- In Geraardsbergen werkten we verder op het tragewegenplan dat het <i>Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen</i> opmaakte. Concreet maakten we in opdracht van de centrale aankoopdienst herwaarderingfiches en aanbestedingsdocumenten op voor diverse wegsegmenten in Moerbeke (sentier 11 en sentier 13), Waarbeke (sentier 17) en Overboelare (sentier 26). Daarnaast maakten wij voor zo'n 20 wegsegmenten een inschatting van de ingrepen die noodzakelijk zijn om een betere toegankelijkheid te realiseren. De begeleiding in 2023 was gefocust op het opvolgen en bijsturen van landmeetkundige plannen.- In Beveren-Waas maakten wij in 2021 een globale netwerkvisie voor trage wegen die netwerkversterking verzoent met de bekommernissen van aangelanden (veelal intensieve landbouw). De gemeenteraad keurde dit plan goed, samen met een subsidiekader voor landschapsonderhoud door landbouwers. In 2023 gingen in gesprek met pachters en eigenaars, maken overeenkomsten op, stellen landmeters aan voor wijzigingen, detailleren inrichting, enz. We stelden 3 bijkomende uitvoeringsfiches op voor wegen in het kader van het Wandelnetwerk Groot Saeftinghe.- In Steenokkerzeel zetten we de begeleiding van de afgelopen jaren verder, en staan we de administratie (ter plekke) bij met de uitwerking van inrichtingsprojecten, renovatiedossiers of subsidiedossiers (incl. opmaak van bestekken, vergunningsaanvragen, adviesvragen, inrichtingsvoorstellen e.d.).- In Avelgem voerden wij onderhandelingsdossiers uit voor vier trage wegen en inrichtingsdossiers voor drie trage wegen.- In Zedelgem volgden wij onderhandelingsdossiers op voor vier trage wegen. Daarnaast onderzochten wij de mogelijke inrichting van een nieuw fietspad langs de Rollewegbeek en een nieuwe trage weg voor wandelaars in Aartrijke.- In Diksmuide onderzochten wij de feitelijke situatie en het juridische statuut van 5 trage wegen, waaronder een fietsverbinding ten noorden van het Begijnhof (centrum van Diksmuide) en een aantal wandelpaden in landelijk gebied. De onderhandelingen leverden resultaat op, met het heropenen van de voetweg nr. 5 in Oostkerke.- In Dentergem werken we aan een nieuwe wandelverbinding langsheen de Mandel in Wakken. Hiervoor werden in de periode maart – augustus gesprekken met de eigenaars gevoerd. De gemeente stelde intussen een landmeter aan voor dit dossier. Een opening is voorzien in 2024.- In Wervik boden we begeleiding op maat doorheen het hele jaar. We openden de vernieuwde Menokkeruiterroute in samenwerking met Sport Vlaanderen op 24.9.2023 met een mooie reeks aan nieuwe en geherwaardeerde trage wegen. We bereidden het herwaarderen van een reeks trage wegen voor om in te passen in een nieuw wandelnetwerk, ism. Westtoer, waarvan de opening voorzien is in 2024.

	<ul style="list-style-type: none"> - Op het grondgebied van de stad Antwerpen werkten wij samen met <i>CommonsLab</i> enkele testprojecten uit rond sociaal-ruimtelijke uitdagingen van trage wegen. Hieruit vloeien idealiter ook resultaten op het terrein voort. We werkten het afgelopen jaar op volgende dossiers: <ul style="list-style-type: none"> o Kattewegje, Hoboken – Op 27.8.23 was er een opruimdag met de burens, najaar '23: finaal overleg met schepen en stedelijke administratie voor juridische mogelijkheden o Private woontorens in het groen, Berchem. De ondersteuning werd echter stopgezet op vraag van district. o Kansen voor trage wegen op het Kiel (doorsteekbaarheid bouwblok) – 8.9.23 was er een evenement op de site met loopwedstrijd en oogstfeest, najaar: verdere afstemming met diverse eigenaars op het terrein. o Doorgang over de parking van ColruytGroup, Deurne, afgeblazen door Colruyt. - Sint-Martens-Latem We ondersteunen de gemeente bij het uitvoeren van de Bloktewegel in Deurle en maakten een onderhandelingsplan op. - In Bekkevoort bieden wij ondersteuning op maat ter uitvoering van de gemeentelijke prioriteiten in een focuszone. De eerste terreinbezoeken zijn achter de rug en de onderhandelingsfiches zijn opgemaakt ter bespreking met de gemeente. - In Ternat begeleiden we de gemeente bij het uitvoeren van de prioriteiten uit het beleidskader en ad hoc-dossiers. Het ging daarbij om het begeleiden van opmetingen voor het erkennen van feitelijk verplaatste buurtwegen. We hielpen bij onderhandelingen op het terrein en boden steun bij een derde fase van het bebodingsplan. - In Beernem begeleidden we de gemeente bij de erkenningsprocedure van een reeds lang gebruikt pad als gemeenteweg. We zijn ook betrokken bij de realisatie van een trage weg tussen de Steenoven en de Tinhoutstraat. We ondersteunen de gemeente bij de onderhandelingen in het kader van de minnelijke verwerving van percelen voor de trage weg. - We begeleiden de stad Damme bij het herwaarderen van enkele trage wegen op hun grondgebied. Daartoe maakten wij onderhandelingsfiches op. <p>[STAVINGSTABEL MODULE 2.2 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p>
<p>Conclusie van deze activiteit in 2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald --- In bovenstaande gemeenten zijn trage wegen op het terrein gerealiseerd of werden belangrijke stappen gezet om beleidskeuzen te implementeren op het terrein. - Doelgroep bereikt --- overheden (steden en gemeenten), publieksgroepen (gebruikers van trage wegen) - Samenwerking partner(s) --- regionale landschappen, intercommunales, diverse terreinactoren (landmeters, notarissen, aannemers, maatwerkbedrijven, enz.) - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- tastbare verbeteringen aan het traag netwerk stimuleren het gebruik van trage wegen.
<p>Planning van de activiteit in 2024</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Implementeren van beleidskeuzen op het terrein - Doelgroep --- Cf. 2023 - Samenwerking partner(s) --- Cf. 2023 - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • We zetten de ondersteuning verder in Beernem, Geraardsbergen, Beveren-Waas, Steenokkerzeel, Wervik, Ternat, Damme,

	<p>Avelgem, Dentergem, Bekkevoort, Antwerpen en Sint-Martens-Latem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • In Jabbeke en Torhout gaan wij aan de slag met het wensbeeld dat wij formuleerden (zie activiteit 1.2.1.); we bieden ondersteuning bij onderhandelingen en advies bij inrichting. • We voorzien de opstart van nieuwe begeleidingstrajecten bij de uitvoering van de beleidsvisies in Boortmeerbeek, Eeklo en Merelbeke. • Dossiermatig bieden we ondersteuning in Izegem en Lanaken.
--	--

[STAVINGSTABEL MODULE 2.2]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Betrokken actoren	Effect (output / outcome)	Aantal uren begeleiding
Trajectmatige ondersteuning van lokale besturen	Begeleidingstraject bij het implementeren van beleidskeuzen op het terrein	Versterking van het tragewegennet door het uitvoeren van prioriteiten op het terrein	Lokale besturen, inwoners, overheidsagentschappen, plaatselijk middenveld, aannemers	Opgestelde uitvoerings- en onderhandelingsfiches, opengestelde en ingerichte wegen op het terrein, toegenomen gebruik van het tragewegennet.	1680 u (16*15 d*7 u/d)



Activiteit 4.1.2 --- Ecoversterking op en langs trage wegen

<p>Omschrijving van de activiteit</p>	<p>Trage wegen hebben potentieel een aanzienlijke natuur- en landschapswaarde. In de werkingsperiode 2022-2026 versterken wij actief die ecologische potenties door in te zetten op kleinschalige connectiviteit, natuurverbinding en groenvoorziening. We ontwerpen projecten die het traag netwerk inzetten voor groenblauwe dooradering, biodiversiteitsherstel en natuurtechnische infrastructuur. We documenteren goede voorbeelden en zorgen voor sensibilisering.</p>
<p>Resultaat van de activiteit in 2023</p>	<p>Doorheen de werkingsperiode 2022-2026 bouwen wij deze activiteit op in fases: (1) documenteren van bestaande praktijken; (2) realisatie van een of meerdere vlaggenschipprojecten; (3) sensibilisering en verspreiden van voorbeeld stellende ingrepen. In 2023 zetten wij de volgende stappen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • We startten een intern subteam 'Inrichting & ecologie' • In 2023 grepen wij proactief kansen om ecologisch herstel op te nemen in onze lokale trajecten, zowel in de visieontwikkeling / programmatie (zie activiteit 1.2.1.) als de realisatiefase / uitvoering (zie activiteit 4.1.1.). Een aantal operationele beleidskeuzes werden in die zin geformuleerd (om. in Sint-Truiden) • Een aanbod 'ecoversterking' wordt voorgesteld binnen het samenwerkingsverband <i>Gemeente voor de Toekomst</i> (https://www.gemeentevoordetoeekomst.be/toolbox/ecoversterking-trage-wegen) • In het kader van de <i>Dag van de Trage Weg</i> (cf. activiteit 4.2.1.) hielden wij n.a.v. onze 20^{ste} verjaardag de campagne "In de bloemetjes" (www.dagvandetrageweg.be/in-de-bloemetjes). De Ter Eeckschekerkweg in Evergem werd de laureaat en werd in tijdens onze Trefdag op 3 juni 2023 letterlijk in de bloemetjes gezet: we maakten een ontwerp met natuurtechnische ingrepen die de ecologische verbindingswaarde van deze kerkwegel verhogen. Daardoor kan deze weg uitgroeien tot een exemplarisch voorbeeld van ecoversterking. De technische dienst van de gemeente ging met dit ontwerp aan de slag. De kunstacademie fleurde het gedeelte van de weg binnen de dorpskern op met een kleurrijke muurschildering van meer dan 30 meter. Ook de overige 19 genomineerde wegen kregen tips voor vergroening mee. • Ontharding van verzegelde trage wegen verhoogt niet alleen de infiltratiecapaciteit voor hemelwater, maar creëert ook lokale vergroeningskansen. Trage Wegen bleef in 2023 sterk inzetten op dit urgente vraagstuk, via de projecten '<i>Gemeentewegen onder de loep</i>' en '<i>Onthardingsscan in het kader van het ondersteunend traject van de projecten groenblauwe dooradering in de bebouwde ruimte</i>' (cf. activiteit 3.2.1). • Onze prospectie richtte zich in het najaar van 2023 op het documenteren van natuurtechnische inrichtingen m.b.t. trage wegen (zie act. 1.1.2). • Wij benadrukten in onze lokale dossierbehartiging het belang van natuurtechnische inrichting en het vermijden van verharding, onder meer via ons verzet i.s.m. lokale pleitbezorgers tegen de verharding van de IJzerdijk te Alveringem. • Thematische verdieping op het jaarlijks verenigingsconclaf met focus op (de valkuilen van) agromilieumaatregelen voor akkervogels door <i>Veldwerk vzw</i>
<p>Conclusie van deze activiteit in 2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald --- In 2023 zijn we er in geslaagd het thema ecoversterking her en der te accentueren in de werking. Met de inhuldiging van de Ter Eeckensche kerkweg in Ertvelde als laureaat van de campagne "In de bloemetjes" toonden we van een tastbaar voorbeeldproject. Een breder, financieel robuust werkkader werd gezocht via projectprospectie. - Doelgroep bereikt --- Pleitbezorgers (via lokale dossierbehartiging), overheden (via lokale trajecten, projectprospectie en <i>Gemeente voor de</i>

	<p>Toekomst), publieksgroepen (via campagne "In de bloemetjes")</p> <ul style="list-style-type: none"> - Samenwerking partner(s) --- Breekijzer (onthardingsprojecten), Regionale Landschappen (projectprospectie 'Trage wegen en ecologie') - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Ecoversterkende terreinrealisaties dragen bij aan de kwaliteit en multifunctionaliteit van trage wegen
<p>Planning van de activiteit in 2024</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Documenteren natuurtechnische inrichting van trage wegen, faciliteren en realiseren van ecoversterking op het terrein - Doelgroep --- overheden, publieksgroepen (grondeigenaars, landbouwers), medespelers (regionale landschappen, ANB, VLM, enz.), pleitbezorgers (actieve natuurliefhebbers, lokale werkgroepen) - Samenwerking partner(s) --- medespelers, natuur- en groenontwerpbureaus, terreinbeheerders - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • Praktijkgids + vormingsmoment "Trage wegen en ecologie" (act. 1.1.2) • Leidraad vergroening van fietsroutes i.k.v. het project Vélonderweg (act. 1.1.2) • Verkennende gesprekken met operationele terreinpartners zoals bijv. regionale landschappen, Bos+, Corridor cv, Natuurpunt, INBO, ANB, VLM e.d.



4.2 OD. 4.2.: Activiteiten op en langs trage wegen stimuleren terreininzicht, sensibilisering en gebruik

Geen betere plek om trage wegen in het hart van de mensen te krijgen dan via activiteiten op de wegjes zelf. Dat bewees ook 2023, met werkgroepen en pleitbezorgers die doorheen het jaar kranig de ontdekking en beleving van de trage wegen stimuleerden. De inhuldiging van de Ter Eeckensche kerkweg in Ertvelde (Evergem) als laureaat van de campagne "In de bloemetjes" kon rekenen op een mooie belangstelling, badend in de zon. Medespelers, pleitbezorgers en overheidsbestuurders en –ambtenaren trokken samen het veld in om te genieten van de natuurtechnische maatregelen die het wegje verfraaiden. Op het einde van zomerseizoen genoten duizenden mensen van het kunstparcours "Sint-Denijs-City" langsheen trage wegen. Geen beter recept om de doorsteekbaarheid van onze landelijke dorpen te belichten! Ook onze lokale trajectbegeleiding stond bol van de buitenactiviteiten, met het uitgebreide actie-onderzoek in het kader van de opmaak van het beleidskader traag netwerk in Hasselt als vlaggenschip. De Dag van de Trage Weg kende één van de succesvolste edities ooit en blijft daarmee een orgelpunt in onze werking: nieuwe verbindingen worden ingehuldigd en verfrissende routes verkend. De meer dan 27.500 deelnemers, gespreid over 230 activiteiten konden met volle teugen genieten van dé opendeurdag van onze trage wegen.

Indicatoren en streefwaarden O.D. 4.2:

- Aantal (lokale) vrijwilligers die op pad gaan om trage wegen te inventariseren ≥ 50 / jaar
In 2023 engageerden zich minstens 75 vrijwilligers om de trage wegen te inventariseren
--- 40 % over de gehele beleidsperiode
- Aantal geregistreerde activiteiten voor het campagneweekend *Dag van de Trage Weg* ≥ 175 / jaar;
In 2023 registreerden wij 230 activiteiten --- 40% over de gehele beleidsperiode
- Jaarlijks organiseert Trage Wegen op Vlaams niveau minstens één inspiratiewandeling 'in het veld' waaraan diverse doelgroepen kunnen deelnemen.
Op de Trefdag in Evergem (3/6/2023) organiseerden wij een inspiratiewandeling 'in het veld' waaraan diverse doelgroepen konden deelnemen. --- 40% over de gehele beleidsperiode

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = 40 %



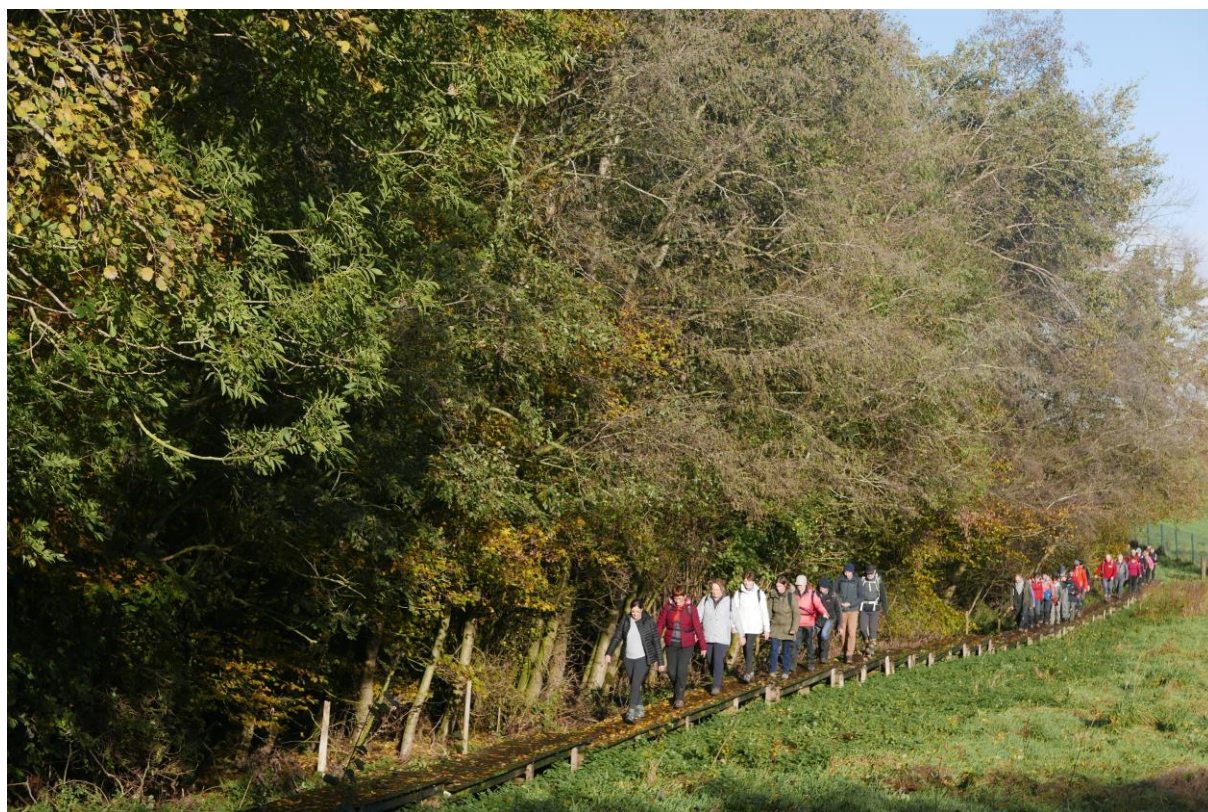
Activiteit 4.2.1 --- Campagne Dag van de Trage Weg

<p>Omschrijving van de activiteit</p>	<p>Tijdens het jaarlijkse campagneweekend <i>Dag van de Trage Weg</i> (www.dagvandetrageweg.be) zetten honderden lokale organisatoren trage wegen in de kijker. Initiatiefnemers zijn steden en gemeenten, werkgroepen, wijkcomités of lokale clubs. Trage Wegen biedt hen een kader en handvaten om hun activiteiten vorm te geven of luister bij te zetten. Ons campagnemodel suggereert 9 soorten activiteiten op, langs en over trage wegen: tocht of parcours, terreinwerken, bekendmaking en feest, actie <i>Doorgang voor Iedereen</i>, culturele of educatieve activiteit, beleidsactiviteit, spel en avontuur of weekendje weg. We helpen organisatoren op weg met praktische instrumenten zoals een draaiboek, sjabloondocumenten, posters en flyers.</p>
<p>Resultaat van de activiteit in 2023</p>	<p>In 2023 zetten wij de volgende stappen om een succes te maken van de 17^{de} editie van ons campagneweekend:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actualisering van de campagnewebsite www.dagvandetrageweg.be, incl. beheer van de inschrijvingsmodule, databeheer binnen ons CRM-systeem (cf. activiteit 2.2.1.) en synchronisatie met de databank UitInVlaanderen; - Brede bekendmaking van de oproep tot deelname in het voorjaar van 2023 (o.a. via een reeks externe communicatiepartners); - In 2023 zetten we in op digitale promotie en communicatie voor de Dag van de Trage Weg, vooral ook voor de werving van activiteiten via sociale media. Het fysieke promomateriaal werd teruggeschroefd. - Brede bekendmaking van het eigenlijke campagneweekend en het programma in het najaar van 2023 (o.a. via een reeks externe communicatiepartners); - Relatiebehartiging met onze sponsor(s), met name het bedrijf Koersmix (www.koersmix.be), producent van halfverhardingen ; - Samenwerking met tientallen communicatiepartners; - Verzending van pakketten met promomateriaal naar de deelnemende lokale organisatoren; - Advisering en begeleiding van ingeschreven initiatiefnemers die een activiteit tijdens het eigenlijke campagneweekend plannen / voorbereiden; - Afstemming met onze Waalse zustervereniging <i>Tous à Pied</i> (www.tousapied.be) en met Walk.brussels (https://nl.walk.brussels/), die de campagne resp. in de zuiderhelft van ons land en de hoofdstad coördineren. - ... <p>De vernieuwde communicatiestrategie wierp vruchten af, DTW2023 werd een recordeditie. Tijdens het campagneweekend vonden in Vlaanderen ongeveer 230 activiteiten plaats die telkens heel wat geïnteresseerden lokten. We schatten -op basis van steekproeven en extrapolatie- de deelnemers in op ongeveer 27.500 personen. Het campagneweekend kreeg ook flink wat aandacht in de (lokale) pers.</p> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 4.3 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p>
<p>Conclusie van deze activiteit in 2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald --- Campagne vond plaats als belangrijkste jaarlijks publieksmoment voor trage wegen in Vlaanderen - Doelgroep bereikt --- Pleitbezorgers, overheden, medespelers , publieksgroepen - Samenwerking partner(s) --- lokale organisatoren, diverse communicatiepartners - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Het campagneweekend stimuleert sensibilisering en gebruik van trage wegen
<p>Planning van de activiteit in 2024</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Cf. 2023 - Doelgroep --- Cf. 2023 - Samenwerking partner(s) --- Cf. 2023

- **Bijdrage aan bovenliggende doelstelling** --- Cf. 2023
- **Concrete resultaten / output:**
 - Uitrol regulier stappenplan voor de organisatie van het campagneweekend
 - Bijkomend campagneluid dat sensibiliseert voor de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2024.
 - Verder onderzoek naar nieuwe partners, doelgroepen, geïnteresseerden en contexten waarbinnen de campagne kan groeien (in koppeling met activiteiten 2.1.1. en 2.2.1.)

[STAVINGSTABEL MODULE 4.3]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Resultaat	Betrokken verenigingen	Aantal bereikte personen	Datum
Dag van de Trage Weg	Campagne – en activiteiten-weekend	Zichtbaarheid en weerklank genereren om het belang van trage wegen in de verf te zetten	Lokale, regionale en nationale persaandacht; een reeks heropende wegen	BBL, Natuurpunt, Pasar, Scouts en Gidsen Vlaanderen, Grote Routepaden, Wandelsport Vlaanderen, Gezinsport Vlaanderen, Histories en talloze lokale pleitbezorgers	> 27.500	14-15/10/2023



Activiteit 4.2.2. --- Een brede waaier van buitenactiviteiten

Omschrijving van de activiteit	In de beleidsperiode 2022-2026 laten wij het terrein spreken. Terreinactiviteiten zijn geschikt voor diverse doeleinden: verkenning, kartering van wegeigenschappen of landschapselementen, beleving, sensibilisering, protest, onderzoek, gedragsobservatie, enz. Met deze activiteit verbreden en verdiepen wij ons aanbod van buitenactiviteiten, zoals terreinbezoeken en veldwerk binnen onze lokale trajecten, afstemmingswandelingen (i.k.v. onderhandelingen), studiedagen op het terrein, publieksactiviteiten waarbij diverse publieksgroepen proeven van de mogelijkheden van trage wegen, enz. Buitenactiviteiten – op en langs trage wegen – zijn essentieel voor sensibilisering, voor het stimuleren van duurzame verplaatsingen en voor effectieve verbeteringen op het terrein.
Behaald resultaat in 2023	In 2023 concretiseerden wij verkenning en uitwisseling op het terrein via diverse momenten en formules: <ul style="list-style-type: none">- Binnen onze activiteit 3.1.1. (opmaak lokale inventaris) bieden wij geïnteresseerde burgers de kans om trage wegen op het terrein te inventariseren. In een lokaal inventarisatietraject verloopt de registratie van terreingegevens via een inventarisatie-app, die toelaat ter plekke observaties te koppelen aan wegsegmenten op een vooraf ingeladen kaart. Dit maakt niet alleen gegevensverzameling mogelijk, maar biedt ook een concrete activiteit aan mensen om vertrouwd te raken met de trage wegen in hun buurt. In 2023 voerden we terreininventarisaties uit in Sint-Truiden, Alken, Lo-Reninge, Beringen en Halen.- Op 1 mei 2023 organiseerden wij i.s.m. partners de opening van het pelgrimseizoen naar Scherpenheuvel in het kader van het project Langs Pelgrimswegen naar Scherpenheuvel (https://pelgrimswegen.be/). Er werden wandelingen georganiseerd langs de 4 pilootroutes vanuit Attenhoven (Landen), Tremelo, Herselt en Diest. Naar analogie met Compostela en andere pelgrimstochten kregen alle deelnemers een pelgrimspaspoort.- Op de Trefdag (3/6/2023) organiseerden wij een inspiratiewandeling 'in het veld' waaraan diverse doelgroepen konden deelnemen.- Binnen onze activiteit 1.2.1. (opmaak lokaal beleidskader) creëerden wij kansen om bewoners en gebruikers op het terrein alert te maken voor de waarde en mogelijkheden van het traag netwerk. Terreinactiviteiten kunnen meer bepaald gekoppeld worden aan de thematische insteek van de operationele beleidskeuzes uit het desbetreffende beleidskader. Concrete (publieks)momenten nemen vaak de vorm aan van buitenactiviteiten: van 'walkshops' tot <i>in situ</i> ateliers.- Wij traden op als partner voor een lokale project-VZW uit Zwevegem binnen "Sint-Denijs City, kunstbiënnale langs trage wegen". De waarde van de doorsteekbaarheid van het platteland en de verbonden kleinschaligheid van een dorpsgemeenschap worden met dit initiatief onderlijnd. Een artistiek team onder coördinatie van curator Jan Leysen werkte een parcours uit van 4 km met een 40-tal kunstwerken van 20 gerenommeerde kunstenaars (o.a. Koen Vanmechelen, Nick Irvinck en Leo Copers). We waren aanwezig bij de persvoorstelling op 2 maart 2023, communiceerden uitgebreid over het evenement en deden mee met de vernissage op 17 augustus. Het project kende veel bijval, met 7850 bezoekers tijdens 6 opeenvolgende weekends. Op die manier breekt dit artistiek project een lans om de doorsteekbaarheid van het platteland te koesteren en verder uit te bouwen. Het is de bedoeling een tweede editie te organiseren in 2025.- I.k.v. Antwerpen voor Klimaat (https://antwerpenvoorklimaat.be/) sloegen Trage Wegen en Commons Lab samen met buurtbewoners op 8.9.2023 de handen in elkaar en organiseerden een loopwedstrijd en een oogstfeest op het Kiel, om de doorsteekbaarheid van het bouwblok in de kijker te stellen.- In het project Te Water! ontwikkelen we een packraftroute doorheen Vlaanderen. Als opstap werken we aan "kerotraject" binnen de packraftroute ontstaat. We bewegwijzeren en promoten het kerotraject in hoofdzaak digitaal. In 2023 kende het project een uitdagende start, maar dankzij een samenwerking met Toerisme Provincie Antwerpen, kwam er een doorstart vanaf eind 2023. Daarbij kiezen we voor een kerotraject op de Grote Nete. Partners zijn Peddelsport Vlaanderen, VMM, ANB, De Vlaamse Waterweg en 5 gemeenten gelegen langsheen het kerotraject.

	<ul style="list-style-type: none"> - In 2023 overleed –geheel onverwacht- één van onze stichters, Piet Hardeman. In samenwerking met onze lokale pleitbezorgers werden twee herdenkingsplekken ingericht in het Heuvelland, waar Piet zeer actief was. Samen met hen organiseerden wij een succesvolle educatieve herdenkingswandeling, op 11.11.2024 vrijwel uitsluitend langsheen trage wegen. De dag werd afgesloten met de postume uitreiking van het ereburgerschap van de gemeente Heuvelland aan Piet. <p>[STAVINGSTABEL MODULE 1.2 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 1.3 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p> <p>[STAVINGSTABEL MODULE 3.2 >>> na 'Planning van deze activiteit in 2024']</p>
<p>Conclusie van deze activiteit in 2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald --- Trage Wegen kon een reeks buitenactiviteiten organiseren in 2023, maar ons aanbod blijft ad hoc en gefragmenteerd - Doelgroep bereikt --- overheden (gemeenten > terreininventarisaties), pleitbezorgers (Trefdag), publieksgroepen (Pelgrimswegen, herdenkingswandeling, Sint-Denijs-City, ...) - Samenwerking partner(s) --- IGO (www.igo.be), Interleuven (www.interleuven.be), Commons Lab (https://commonslib.be/), Sint-Denijs vzw (https://www.sintdenijskunst.be), Natuurpunt De Bron (https://www.debron.be), Grote Routepaden (www.groteroutepaden.be), Toerisme Provincie Antwerpen, Peddelsport Vlaanderen (https://www.peddelsport.vlaanderen/) - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Activiteiten op en langs trage wegen leveren data op (inventarisaties) of zorgen voor bekendmaking en sensibilisering
<p>Planning van de activiteit in 2024</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Organisatie buitenactiviteiten + uitwerken strategie voor vervolg beleidsperiode - Doelgroep --- Voornamelijk publieksgroepen - Samenwerking partner(s) --- Varieert naargelang activiteit - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • Verderzetting terreininventarisaties • Organisatie inspiratiewandeling op 25/5/2024, gekoppeld aan de Trefdag • We inspireren publieksgroepen en onze lokale pleitbezorgers om een activiteit te organiseren tijdens Open Monumentendag 2024 (thema: "En Route!") • We huldigen een packraftroute in op de Grote Nete • We onderzoeken de mogelijkheid om lokale besturen bovenlokaal of regionaal (Vlaamse schaal) samen te brengen via terreinactiviteiten. Het kan bijv. gaan om een soort collegawerkgroep of thematische vormingscyclus. De bedoeling is inspiratie geven, <i>peer-to-peer learning</i> stimuleren, resultaten opschalen, e.d.

[STAVINGSTABEL MODULE 1.2]

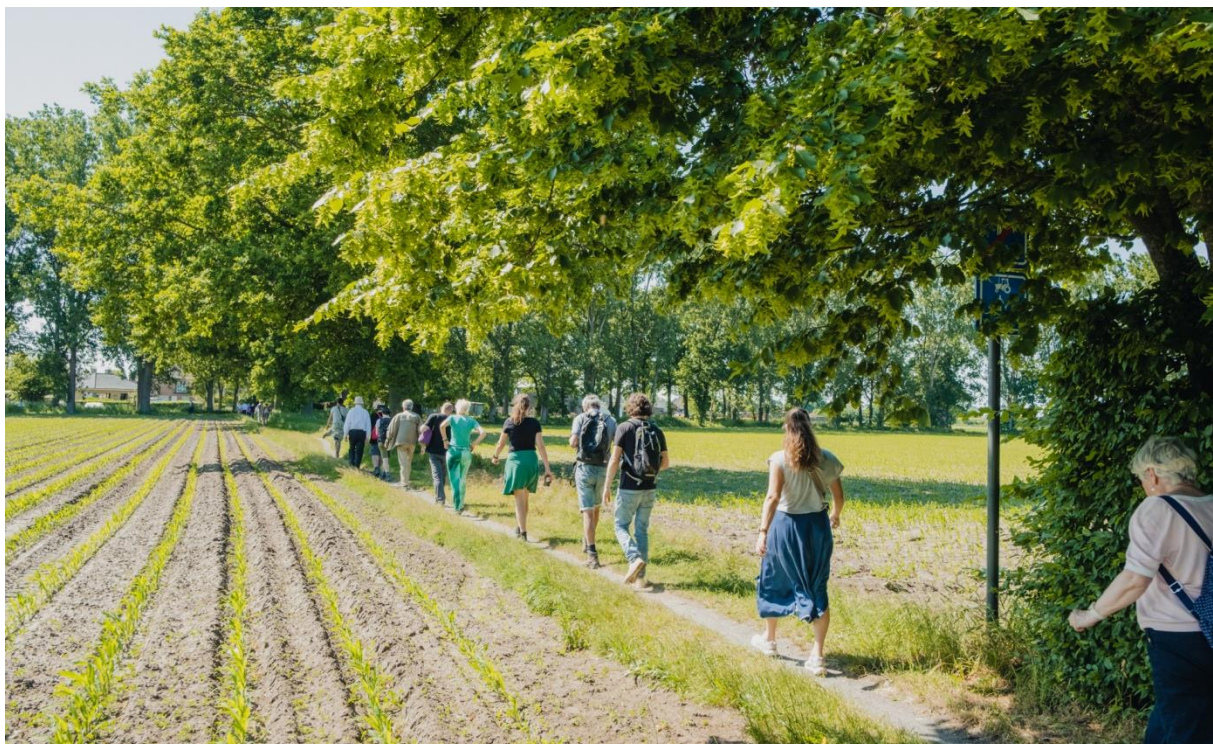
Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Datum	Aantal bereikte personen
Herdenkingswandeling Piet Hardeman; inhuldiging rustplekken	Educatieve wandeling	Informereren en verbinden lokale pleitbezorgers over de resultaten en strijdpunten van medestichter Piet Hardeman	11/11/2023	150

[STAVINGSTABEL MODULE 1.3]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Datum	Aantal bereikte personen
Sint-Denijs-City, kunstbiënnale langs trage wegen	Kunstroute in de publiek ruimte, opgesteld langsheen trage wegen	De waarde van de doorsteekbaarheid van het platteland en de verbonden kleinschaligheid van een dorpsgemeenschap in de kijker plaatsen voor publieksgroepen.	18/8/2023 -> 24/9/2023	7850 bezoekers

[STAVINGSTABEL MODULE 3.2]

Onderwerp	Beschrijving	Specifiek doel	Resultaat	Betrokken actoren	Datum	Aantal deelnemers-uren
Trefdag Trage Wegen – wandeling	Educatieve wandeling	Ecoversterking met trage wegen in de praktijk tonen, aan de hand van de inhuldiging van de Ter Eeckensche kerkweg in Ertvelde als laureaat van de campagne "In de bloemetjes"	Vertegenwoordigers van meer dan 15 lokale werkgroepen namen deel aan deze educatieve wandeling. Pleitbezorgers leren elkaar beter kennen in een concrete en ontspannende setting en houden zo ook gedurende de rest van het jaar met elkaar contact.	Lokale actieve achterban, pleitbezorgers	3/06/2023	240 (80 deelnemers x 3 u)



5. SD 5: ALS ORGANISATIE HANDELT TRAGE WEGEN PROFESSIONEEL, EFFICIËNT, EFFECTIEF, INTEGER EN KWALITATIEF.

5.1 OD. 5.1.: De realisatie van dit meerjarenplan is omkaderd door optimale managementprocessen

Midden 2023 startte er een nieuwe zakelijk coördinator. De stevige verankering van ons meerjarenplan in de dagelijkse werking zorgde voor een vlotte inwerking, waardoor we op koers konden blijven. De bestaande managementprocessen hebben hun waarde bewezen en werden daarom maximaal behouden gedurende het tweede werkjaar van ons meerjarenplan.

Op gebied van financieel beheer zijn we er opnieuw in geslaagd verschillende robuuste opbrengstenbronnen aan te boren. Daarnaast zijn er voorbereidende stappen gezet om in 2024 het financiële beheer te digitaliseren, met als doel om efficiënter en effectiever te kunnen functioneren. We hebben erkenning gekregen van de FOD Financiën om vanaf 2024 fiscale attesten voor giften te kunnen uitreiken. Deze stappen dragen bij aan het realiseren van ons maatschappelijk doel.

Indicatoren en streefwaarden O.D. 5.1

- Er is een duidelijke neerslag van dit meerjarenplan (inhoud, krijtlijnen en / of structuur) in de diverse vertakkingen van de organisatie (vb. website, verslaggeving Bestuur, enz.);
Het integrale meerjarenplan en een beknopte samenvatting ervan staan op onze website.
De structuur, indicatoren en streefwaarden van het meerjarenplan vormen de basis voor de interne en bestuurlijke rapportagecyclus van de organisatie.
--- 100% over de gehele werkingsperiode.
- De vertegenwoordiging in onze bestuursorganen vormt een adequate afspiegeling van de doelgroepen, uitdagingen en thema's uit dit meerjarenplan;
Het Bestuur van Trage Wegen voldeed in 2023 aan dit criterium.
--- 40% over de gehele werkingsperiode.
- Aantal bijeenkomsten van de Algemene Vergadering ≥ 1 / jaar;
Op 1 juni 2023 werd de zitting van de statutaire Algemene Vergadering digitaal gehouden.
--- 40% binnen de werkingsperiode.
- Aantal bijeenkomsten van het Bestuur ≥ 4 / jaar;
Het Bestuur kwam in 2023 3 keer fysiek en 1 keer digitaal samen.
--- 40 % binnen de werkingsperiode.
- De inkomstenwerving van de organisatie zorgt jaarlijks voor een sluitende begroting van dezelfde grootteorde als het financieel jaar 2022, dat wij als ijkpunt hanteren;
De begroting voor 2024 wordt voorgelegd aan de Algemene Vergadering op 23 mei 2024; het ontwerp ervan, zoals voorgelegd wordt aan het Bestuur van 18 april 2024 voldoet aan het gestelde criterium.
--- 40% binnen de werkingsperiode.
- In 2026 beschikt Trage Wegen over een eigentijds, gedigitaliseerd financieel beheer.
Vorbereidend onderzoek en gesprekken met nieuw boekhoudkantoor werden in 2023 gevoerd, zodat de overstap naar een digitale boekhoudmodule en digitaal facturatiepakket in 2024 kan plaatsvinden.
--- 15% binnen de werkingsperiode.

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = 46 %

Activiteit 5.1.1 --- Strategie en sturing

<p>Omschrijving van de activiteit in</p>	<p>Deze activiteit verzekert de diverse management- en sturingsprocessen die onze kernprocessen ondersteunen. Management en sturing staan ten dienste van de totaliteit van onze doelstellingen en activiteiten. Het omvat de dynamische opvolging van onze koers en de rapportage / evaluatie in het kader van de meerjarenplanning. Daarnaast wordt deze activiteit geconcretiseerd in de handelingen en beslissingen van onze bestuursorganen: het Dagelijks Bestuur, het Bestuursorgaan en de Algemene Vergadering.</p>
<p>Resultaat van de activiteit in 2023</p>	<p>Op het vlak van planning en bestuur ondernamen wij in 2023 de volgende acties en stappen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - We hanteerden het 'rollend' werkdocument als instrument voor monitoring van de voortgang van ons meerjarenplan en ter registratie van resultaten. Dit document wordt opgebouwd volgens de matrix van doelstellingen en activiteiten uit dat meerjarenplan. Het doet dienst als basis voor ons regulier intern teamoverleg (zie activiteit 5.2.1.) en vormt eveneens de bron voor zowel periodieke interne rapportage (Bestuursorgaan en Algemene Vergadering) als de jaarlijkse externe rapportage aan het departement Omgeving van de Vlaamse overheid. - Op 19/01 volgde de zakelijk coördinator een webinar bij Bond Beter Leefmilieu over het vernieuwd format voor de voortgangsrapportage. Dit webinar vormde de basis voor de jaarlijkse externe rapportage aan het departement Omgeving van de Vlaamse overheid, die we indienden op 31 maart. - Op 1/6 volgde de zakelijk coördinator een workshop rond impactmeting. Deze workshop vormde de start in ons onderzoek naar hoe we impactmeting toepassen op ons meerjarenplan. - We gaven invulling aan de essentiële bevoegdheden van de statutair gemandateerde bestuursorganen en garandeerden terugkerende processen van organisatiebeheer, zoals bepaald in de statuten en het intern reglement van de vereniging (beide in huidige versie goedgekeurd in 2020). <ul style="list-style-type: none"> • Het Bestuur(sorgaan) kwam 4 keer samen in 2023: 9/3, 6/6, 5/10, 14/12. • Het bestuur werd herbenoemd voor de periode 06/2023 – 06/2026 op de Algemene Vergadering die op 1/6 werd georganiseerd. • Het Dagelijks bestuur werd opnieuw samengesteld op de Bestuursvergadering van 6/6 nav. het vertrek van de zakelijk coördinator. • De nieuwe samenstellingen van het Bestuur, Dagelijks bestuur en de bijzondere volmachten werden op 15/6 neergelegd bij de griffie van de Rechtbank van Koophandel te Gent en zijn intussen gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. - De coördinatoren gaven strategische sturing aan de dagelijkse werking. Ze verzekerden coördinatie en supervisie bij het ontwerp en de uitvoering van activiteiten (concept, operationele uitwerking, contextanalyse, voortgang, evaluatie, uitstraling, resultaten e.d.). Zij waakten over de coherentie tussen de verschillende activiteiten - Op 5/6 startte de nieuwe zakelijk coördinator. Deze kon samenlopen met de vorige zakelijk coördinator. Hierdoor werd er een vlotte overdracht georganiseerd. - De administratie PBM van het departement Omgeving stelde vragen bij ons voortgangsrapport over het jaar '22 met betrekking tot de "Dag van de Trage Weg" (DTW).Op 5/7 formuleerden wij een antwoord op de vragen. Op basis van het antwoord werd de evaluatie aangepast en werd DTW toch gehonoreerd. - De initiatieven en opleidingen van werkgevers- en sectororganisaties (vb. Bond Beter Leefmilieu, Sociale, Verso) inzake organisatieontwikkeling, organisatiebeheer, deugdelijk bestuur (corporate governance); integrale kwaliteitszorg (IKZ) e.d. worden

	opgevolgd. Op 28/11 werd de planningsdag van Bond Beter Leefmilieu bijvoorbeeld bijgewoond.
Conclusie van deze activiteit in 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald --- Continuïteit georganiseerd doorheen personeelsverschuivingen + hernieuwing Bestuur + start onderzoek impactmeting meerjarenplan - Doelgroep bereikt --- interne organisatie - Samenwerking partner(s) --- bestuurders, werkgevers- en sectororganisaties - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Robuuste managementprocessen zijn een voorwaarde voor de realisatie van dit meerjarenplan
Planning van de activiteit in 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Stabiel management + integratie meerjarenplan in de werking + vervolg onderzoek impactmeting meerjarenplan - Doelgroep --- Cf. 2023 - Samenwerking partner(s) --- Cf. 2023 - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek impactmeting (incl. doorlichting indicatoren uit meerjarenplan)

Activiteit 5.1.2 --- Financieel beleid en beheer

Omschrijving van de activiteit	Deze activiteit is gericht op de financiële onderbouw van de organisatie. De financiële planning zorgt voor realistische ramingen van de inkomsten en uitgaven en voor een strategische allocatie van middelen, zowel op korte als langere termijn. Op strategisch niveau streven wij naar een doordacht financieel plan dat is toegesneden op de eigenheid van de vereniging en op de ambities en voortgang van het meerjarenplan. Op het vlak van financieel management garandeert Trage Wegen een vlotte, nauwkeurige en transparante aanpak (opvolging liquiditeiten, innen van inkomsten, beheer van uitgaven, kassysteem, analytische registraties in de boekhouding e.d.).
Resultaat van de activiteit in 2023	<p>In 2023 omvatte het financieel beleid en beheer de volgende stappen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wij garandeerden de beproefde en wekerende processen van financieel beheer: <ul style="list-style-type: none"> • Opstellen deelbegrotingen en jaarbegroting; • Beheer facturen aankoop en verkoop, kas, liquiditeiten, online bankieren, e.d.; • Coderen en opvolgen kwartaal- en jaarrekeningen; • Communicatie met extern boekhoudkantoor (i.f.v. kwartaal- en jaarrekeningen, rechtspersonenbelasting, Btw-aangiften e.d.). • Financiële administratie van projecten en trajecten (bestedingspatroon, financiële rapportages en afrekeningen, evaluatie van de rentabiliteit, enz.) - In 2023 zetten we verdere stappen ter optimalisatie van onze financiële processen. Er werden demosesies van financiële software gevolgd en kennismakingsgesprekken gevoerd. In het najaar werden dan afspraken gemaakt om vanaf 2024 over te stappen naar een nieuw boekhoudkantoor (Q-bus), inclusief digitale boekhouding (Winbooks) en software om facturen op te maken en op te volgen (OnFact). - De nieuwe zakelijk coördinator volgde een interne opleiding over de wekerende processen van het financieel beheer van Trage Wegen. Daarnaast volgde ze een opleiding van Sociare over de opmaak en

	communicatie van de jaarbegroting.
Conclusie van deze activiteit in 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald --- Stabiele financiële processen + plan van aanpak optimalisering financiële processen - Doelgroep bereikt --- Interne organisatie - Samenwerking partner(s) --- Extern boekhoudkantoor, sociaal secretariaat, financierende instanties en subsidiërende overheden - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Robuuste financiële processen zijn een voorwaarde voor de realisatie van dit meerjarenplan
Planning van de activiteit in 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- plan van aanpak optimalisering financiële processen uitvoeren + concretisering pistes voor 'punctuele omzet' - Doelgroep --- Cf. 2023 - Samenwerking partner(s) --- Cf. 2023 - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • Overstap naar nieuw boekhoudkantoor uitvoeren: verfijnen analytische registraties, beter leesbare tussentijdse rapporten, boekhoudkantoor met adviesfunctie. • Verhoogde effectiviteit en efficiënte door in gebruik nemen van facturatiesoftware (Peppol, debiteurenbeheer, koppeling aan bankrekening...) • Financiële keuzes i.f.v. meerjarenplan, met specifieke aandacht voor onze 'punctuele omzet' zoals: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Strategische keuzes particuliere fondsenwerving op basis van opleiding HoGent: kader voor het innen van giften, schenkingen of legaten, al dan niet gekoppeld aan een steun-of impulsfonds voor trage wegen (cf. activiteit 2.1.2.) ➤ Jaarlijkse lidgelden: herwerken van de formules steunleden (cf. activiteit 2.1.1.) ➤ Opbrengsten uit het geven van vorming, infosessies, interventies op studiedagen e.d. (cf. activiteit 2.2.2.). ➤ Opbrengsten uit ad hoc of betalende adviesverlening (cf. activiteit 1.1.1.).

5.2 OD. 5.2.: De realisatie van dit meerjarenplan wordt gedragen door een optimaal functionerend team

2023 kenmerkte zich opnieuw door veranderingen, die ingezet waren in 2022. Drie personeelsleden vertrokken uit de organisatie en drie nieuwe personeelsleden en een stagestudent maakten kennis met Trage Wegen vzw. De hoofddoelstelling in 2023 was dan ook deze personeelsveranderingen vlot en met oog op continuïteit te laten verlopen. Deze continuïteit werd gegarandeerd door de subteams effectief op te starten. Deze subteams vormen een thematisch intermediair niveau, waardoor we vermijden dat essentiële competentie binnen één persoon zijn geconcentreerd. We koppelen ook ambities uit het meerjarenplan aan specifieke subteams. Dit zorgt ervoor dat ambities die niet eenduidig gekoppeld zijn aan specifieke projecten of trajecten niet op de achtergrond verdwijnen. Verder werd er gezorgd dat de zakelijk coördinator en de nieuwe zakelijk coördinator een periode konden samenwerken, zodat een vlotte overdracht gegarandeerd werd. Dankzij deze maatregelen, de organisatiecultuur die gebaseerd is op vertrouwen en zorg en dankzij de bestaande HRM-instrumenten en de vaste beheerscyclus van de vereniging, kon in 2023 het team met succes door het jaar van verandering geloodst worden.

Indicatoren en streefwaarden O.D. 5. 2:

- Aantal bijeenkomsten werkoverleg met team ≥ 10 / jaar⁵;
9 bijeenkomsten vonden plaats in 2023 --- **38%** over de hele werkingsperiode
- Aantal buitengewone teammomenten (koppeling reflectie en ontspanning; minstens half dagdeel) ≥ 3 / jaar;
3 buitengewone teammomenten in 2023 --- **40%** over de hele werkingsperiode
- Aantal plannings- / functioneringsgesprekken per werknemer ≥ 1 / jaar;
In 2023 vond met elke werknemer minstens één plannings- en functioneringsgesprek plaats --- **40%** over de hele werkingsperiode.
- Aantal uur externe vorming en horizonverbreding (workshops, opleidingen en studiedagen) gevolgd door team ≥ 168 u / jaar (minimum 2 werkdagen per medewerker);
In 2023 volgde het team gezamenlijk 169 u / jaar dergelijke momenten.
--- **49 %** over de hele werkingsperiode
- In 2026 beschikt Trage Wegen over een eigentijdse, performante en veilige ICT-infrastructuur en architectuur.
De ICT infrastructuur was anno 2023 eigentijds (investering in moderne PC's, bekabeling en wifi op kantoor), performant (software + hardware) en veilig (firewall, fysieke opslag, dagelijks wisselende backup, maandelijkse backup).
--- **40 %** over de gehele werkingsperiode.

Indicatie voortgang - score / gemiddeld percentage = **41 %**

⁵ Wij beogen een maandelijkse bijeenkomst van ons integrale team. In de praktijk zijn de zomermaanden juli en augustus luwe periodes waarbinnen teamoverleg in de gestelde vorm niet strikt noodzakelijk lijkt. Daarom werd in 2022 deze streefwaarde bijgesteld tov. het in juni '21 ingediende meerjarenplan (12 beoogde bijeenkomsten).

Activiteit 5.2.1 --- Personeelsbeheer en facilitaire middelen

<p>Omschrijving van de activiteit</p>	<p>Deze activiteit preciseert het HRM-beleid van de organisatie. Als expertisecentrum en dienstverlenende organisatie beschouwen wij ons personeel (incl. vrijwilligers) als ons belangrijkste 'kapitaal'. Als werkgever willen wij medewerkers duurzaam binden aan de organisatie en optimale arbeidsomstandigheden aanbieden. Voor ondersteuning op het vlak van (personeels)administratie en logistiek doet Trage Wegen beroep op een externe dienstprestatie voor een equivalent van 2 dagen per week (personeelslid van het <i>Netwerk Duurzame Mobiliteit</i>).</p>
<p>Resultaat van de activiteit in 2023</p>	<p>In 2023 omvatte het personeelsbeleid en -beheer de volgende elementen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - We garandeerden een vlotte en correcte personeels- en loonadministratie: arbeidsovereenkomsten, personeelsdossiers, sociaal secretariaat, tijdsregistratie, verloning, vakantieregeling, arbeidsreglement, arbeidsongevallenverzekering, woon-werkverkeer, RSZ, loonsubsidiëring (sociale maribel, VIA-akkoorden e.d.), bedrijfsgeneeskundige dienst, enz. - De verenigingswerking was in 2023 gebaseerd op een doortastende werkverdeling en -planning. Bij aanvang van het werkjaar wordt de personeelsplanning gemaakt door een 'matching' te maken tussen beschikbaar budget, voorziene werkpakketten, kwantiteit van personeel (capaciteit, beschikbaarheid) en personeelskwaliteit (competenties). De werkverdeling veronderstelt per medewerker een duidelijke verdeling van werkdagen en bepaling van taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden. - De coördinatoren van de vereniging stonden in voor het doorlopend begeleiden, aansturen, coachen, opvolgen en evalueren van de overige medewerkers. De leidinggevendenden waren alert voor eventuele pijnpunten (vb. conflicten, stress, inefficiënte processen, gebrekkige communicatie) en paktten die oordeelkundig en daadkrachtig aan. - Midden 2023 werd de overdracht beheer personeel en faciliteiten naar de nieuwe zakelijk coördinator gerealiseerd. In aanvulling op deze overdracht volgde zij ook een opleiding over het PC 329.01, georganiseerd door Bond Beter Leefmilieu en Sociare. - Het team volgde in 2023 een vooraf bepaalde jaarkalender met regelmatige interne uitwisselingsmomenten die specifieke activiteiten overstijgen: <ul style="list-style-type: none"> • Een uitgebreid werkoverleg met het hele team op 7/2, 8/3, 18/4, 16/5, 20/6, 5/9, 10/10, 7/11 en 12/12; • Teamdag (combinatie van discussie en ontspanning) op 7/2 en 12/12; • Conclaf (tweedaagse strategische plannings-bijeenkomst) op 25-26/9 in Haspengouw (Hélécines). - Trage Wegen verwelkomt vrijwilligers of mensen die in het kader van een opleiding een rol opnemen binnen de organisatie (vb. stagiairs, thesisstudenten, doctorandi e.d.). In 2023 werkten wij occasioneel samen met 2 secretariaatsvrijwilligers, die zich sinds enkele jaren engageren voor de vereniging. In het najaar werd ons team versterkt door student Robbe Debraekeleer die zijn stage bachelor Toerisme- en Recreatiemanagement bij ons deed. - Trage Wegen garandeerde in 2023 de facilitaire voorzieningen voor een efficiënte bedrijfsvoering. Deze praktische- en organisatorische ondersteuning van het personeel omvat het kantoorgebonden aankoopbeleid (kantoorartikelen, catering, kopieertoestel, telefonie, enz.) en contracten voor externe dienstverlening (ICT, EGW, schoonmaak lokalen, e.d.). - In 2023 werd ingetekend op het aanbod van Olympus Mobility als MAAS-leverancier voor onze dienstverplaatsingen. Dit zorgde voor een administratieve vereenvoudiging en een uitbreiding van het aanbod

	<p>mobilitiediensten aan de medewerkers.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Onze ICT-omgeving werd uitgerust met een nieuwe, performantere pc voor onze GIS-database. Daarnaast werden er twee laptops vervangen. Er werd ook een tweede noodbatterij aangekocht, na een reeks stroomstoten en –onderbrekingen in ons kantoor te Gent.
Conclusie van deze activiteit in 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald --- Stabiel personeelsbeheer + doelmatige facilitaire middelen - Doelgroep bereikt --- Interne organisatie + pleitbezorgers (vrijwilligers) - Samenwerking partner(s) --- sociaal secretariaat, bedrijfsgeneeskundige dienst, verzekeringsmaatschappij, enz. - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Een robuust personeelsbeheer en efficiënte facilitaire middelen vormen een voorwaarde voor de realisatie van dit meerjarenplan
Planning van de activiteit in 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Cf. 2023 - Doelgroep --- Cf. 2023 - Samenwerking partner(s) --- Cf. 2023 - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek naar wenselijkheid van nieuwe vrijwilligers- of stageprofielen i.f.v. meerjarenplan. • Start actualiseren arbeidsreglement • Evaluatie samenwerking sociaal secretariaat

Activiteit 5.2.2 --- Personeelszorg en –ontwikkeling: competentie- en retentiemanagement

Omschrijving van de activiteit	<p>Met deze activiteit slaan wij een brug tussen de doelstellingen van de organisatie enerzijds en persoonlijke doelen en wendbaarheid van de medewerkers anderzijds. Deze activiteit omvat stappen op het vlak van 'instroom' (werving, selectie, diversiteit), 'doorstroom' (groei, vorming, opleiding, jobrotatie) en 'uitstroom' (offboarding). De focus wordt gelegd op welzijn (teamgeest, 'werkbaar werk', balans werk-privé) en competentie management (vorming van medewerkers; 'levenslang leren', zelfontplooiing).</p>
Resultaat van de activiteit in 2023	<p>In 2023 omvatte de personeelszorg de volgende acties en stappen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trage Wegen zorgt voor interne kennisopbouw en –deling. Nieuwe werknemers krijgen in de eerste maanden na indiensttreding een aantal gerichte infosessies om hen snel op weg te helpen. Op de werkvloer primeert 'actieleren', waarbij kennis- en praktijkontwikkeling in elkaar overlopen. Onder collega's vinden regelmatig 'kennisdeelsessies' plaats. Naast interne kennisopbouw voorziet Trage Wegen ook tijd en middelen voor externe kennisopbouw (scholing, training of opleiding van medewerkers). Die externe horizonverbreding laten wij maximaal aansluiten bij de verschillende kennislacunes, leerstijlen en opleidingswensen van de personeelsleden. - Trage Wegen maakt werk van boeiende, duurzame, gezonde, en aangename werkomstandigheden, met specifieke aandacht voor het welzijn van het personeel. De personeelszorg is in eerste instantie gericht op de veiligheid en gezondheid (preventie en bescherming op het werk). Daarnaast leggen wij de nadruk op een aantal belangrijke behoeften van medewerkers, zoals autonomie, betrokkenheid en

	<p>competentie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De nieuwe zakelijk coördinator volgde een infosessie rond welzijn op het werk, georganiseerd door Sociare. • De elektriciteit en brandveiligheid werden in orde gebracht en opnieuw gekeurd in het hoofdkantoor. <ul style="list-style-type: none"> - De nieuwe zakelijk coördinator hield met elke medewerker een individueel kennismakingsgesprek tijdens de zomermaanden. - Jaarlijks houden de coördinatoren minstens één individueel plannings- en functioneringsgesprek met elke medewerker. Het doel is het functioneren van de werknemer en de onderlinge samenwerking te verbeteren. Deze gesprekken vonden plaats in de loop van de periode september-oktober '23; collectieve punten werden doorgenomen op de teamdag in december. - Nav. de competentiemapping in 2022 werd in 2023 de subteamwerking geconcretiseerd. Er was een startmoment op de teamdag in februari en op het conclaaf werd er een interne werksessie rond de subteamwerking georganiseerd. De invulling van de 5 subteams sluit aan bij accenten en doelstellingen uit het meerjarenplan: 'visie & beleid', 'juridisch & procedureel', 'beweging & draagvlak', 'cartografie & data', 'inrichting & ecologie'. - De onthaalprocedure werd geformaliseerd in een aantal documenten en processen (checklist nieuwe medewerker, inwerklijst nieuwe medewerker en mentorschap). - Inwerking nieuwe medewerker 'beweging en draagvlak' vanaf januari 2023, tijdelijke projectmedewerker kwartaal 1, nieuwe zakelijk coördinator vanaf juni 2023, nieuwe projectmedewerker vanaf december 2023. - Offboarding van 2 projectmedewerkers en zakelijk coördinator in de loop van 2023. - Verdere verfijning personeelsconfiguratie en werkprocessen i.f.v. de realisatie van het meerjarenplan
<p>Conclusie van deze activiteit in 2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel behaald --- Reguliere personeelszorg en –ontwikkeling en voorzien van continuïteit over de personeelwissels heen. - Doelgroep bereikt --- Interne organisatie - Samenwerking partner(s) --- externe vormingscentra, sociaal secretariaat, bedrijfsgeneeskundige dienst - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Personeelszorg en –ontwikkeling draagt bij tot een optimaal functionerend team en een efficiënte, impactvolle realisatie van het meerjarenplan
<p>Planning van de activiteit in 2024</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Doel --- Reguliere personeelszorg en –ontwikkeling - Doelgroep --- Cf. 2023 - Samenwerking partner(s) --- Cf. 2023 - Bijdrage aan bovenliggende doelstelling --- Cf. 2023 - Concrete resultaten / output: <ul style="list-style-type: none"> • Verdere concretisering subteamwerking door toewijzing van ambities uit het meerjarenplan met hieraan concrete tussentijdse gewenste resultaten gekoppeld. • Indienen aanvraag nieuwe oproep jobcreatie met het oog op de aanwerving van een projectmedewerker GIS. • Functioneringsgesprekken (medio 2024) met specifieke aandacht voor 'doorstroomprofiel' van aanwezig personeel. • Verdere verfijning personeelsconfiguratie en werkprocessen i.f.v. de realisatie van het meerjarenplan

6. OVERZICHTSTABEL VOORTGANG OPERATIONELE DOELSTELLINGEN

De percentages geven een indicatie van de **voortgang** weer om de gestelde streefwaarden **over de gehele beleidsperiode** te behalen. Voor elk van de gestelde streefwaarden werd een monitoringssysteem opgezet, dat binnen het gehele team wordt bijgehouden, gekoppeld aan de maandelijkse interne rapportering en de driemaandelijke rapportering aan het bestuur. Op die manier vormt de globale voortgang van het meerjarenplan een gemeenschappelijk doel binnen de organisatie.

Merk op: het tijdsbestek waarbinnen het behalen van de streefwaarden wordt beoogd, verschilt per operationele doelstelling, afhankelijk van de eraan gekoppelde activiteiten.

OD	Omschrijving	2022	2023	2024	2025	2026
1.1	Een toonaangevend kenniscentrum voor trage wegen ontwikkelt en verspreidt inzichten en gegevens.	37,2 %	51 %			
1.2	Overheden zijn gestimuleerd en gesteund bij een krachtdadig beleid inzake trage wegen.	80 %	87 %			
2.1	Een lokaal verankerde gemeenschap van pleitbezorgers is actief, zichtbaar en op Vlaamse schaal gefaciliteerd.	20 %	30 %			
2.2	De bekendheid van en appreciatie voor trage wegen neemt toe bij diverse doelgroepen	54 %	72 %			
3.1	Een geodatabank voor inventarissen van trage wegen groeit tot een kwaliteitsvol en gebiedsdekkend overzicht.	15 %	29 %			
3.2	Diverse cartografische toepassingen optimaliseren werkprocessen en verrijken de kennis over en de beleving van trage wegen	33 %	66 %			
4.1	Realisaties op het terrein verhogen op tastbare wijze de kwaliteit van trage netwerken en omgevingen	11,87 %	30%			
4.2	Activiteiten op en langs trage wegen stimuleren terreininzicht, sensibilisering en gebruik	20 %	40%			
5.1	De realisatie van dit meerjarenplan is omkaderd door optimale managementprocessen	29,16 %	46%			
5.2	De realisatie van dit meerjarenplan wordt gedragen door een optimaal functionerend team	21,08 %	41%			

7. INVULLING SUGGESTIES & AANBEVELINGEN

De adviescommissie die in juni 2021 het meerjarenplan 2022-2026 van Trage Wegen beoordeelde deed één specifieke aanbeveling. Daarnaast kregen wij een reeks aanbevelingen mee die gelden voor alle gewestelijke thematische milieuverenigingen.

7.1 Specifiek voor Trage Wegen vzw

Kwantificeer de resultaten van de inspanningen op het terrein. Rapporteer in de voortgangsrapporten de evolutie in hoeveel trage werden hersteld/opengesteld dankzij de acties van Trage Wegen.

>>> Onze inspanningen op het terrein krijgen specifieke invulling via onze operationele doelstelling 4.1.: "*Realisaties op het terrein verhogen op tastbare wijze de kwaliteit van trage netwerken en omgevingen*". Bij deze operationele doelstelling formuleerden wij ook 2 indicatoren die de resultaten van die inspanningen kwantificeren:

- Aantal ingrepen die het traag netwerk tastbaar versterken en waarbij Trage Wegen een actieve rol speelt ≥ 40 / volledige werkingsperiode;
- Aantal ingrepen met zichtbare vergroening op het terrein (natuurtechnische ingrepen en aanplantingen langs traag netwerk) waarbij Trage Wegen een actieve rol speelt ≥ 15 / volledige werkingsperiode.

Wij rapporteerden over deze indicatoren bij de desbetreffende O.D. Om deze rapportage gedegen te kunnen doen, zetten wij in 2022 een monitoringssysteem op dat de teamleden toelaat deze ingrepen zo goed mogelijk bij te houden. De basisdata van dit systeem worden bijgehouden in ons CRM HubSpot dat wij in 2022 op het getouw zetten. Er zijn 4 niveaus waaruit resultaten op terrein kunnen voortvloeien door onze inspanningen:

1. **Individuele dossiers** van de Trage-Wegen-Lijn (zie activiteit 1.1.1.), geïnitieerd door **burgers**. Het HubSpot-platform laat alle teamleden toe deze dossiers in de totaliteit op te volgen als *tickets*. Het kan immers maanden tot jaren duren vooraleer een ogenschijnlijk eenvoudige melding leidt tot het herstel of de herwaardering van een weg of een wegdeel op het terrein. Door het dossier op de radar te houden, de advisering erover blijvend ter harte te nemen en de resultaten te documenteren, wordt de rapportering accurater.

2. **Ad-hoc vragen van lokale besturen** via de Trage-Wegen-Lijn. Ook deze vragen worden op een gelijkaardige manier voortaan als *ticket* geregistreerd en opgevolgd.

3. De **werking en inspanningen** van onze lokale pleitbezorgers, vaak georganiseerd als "**werkgroepen trage wegen**". Via ons CRM volgen wij ook hun inspanningen op: hun juridische, technische en administratieve vragen registreren wij dan als tickets op werkgroepsniveau. Wat opvalt is de drukkingskracht en het doorzettingsvermogen van deze lokale pleitbezorgers (zie ook act. 1.1.1 en act 2.1.1). Met onze steun en in onderlinge verbinding slagen zij erin om langdurig op de juiste nagels te blijven kloppen en zo succes te boeken op het terrein.

4. **Trajectmatige begeleiding** van lokale besturen. Wij voorzien ook gedeelde tabellen in onze rapportagedocumenten onder alle teamleden, waarbij reeds in een vroeg stadium de beoogde projectresultaten op het terrein worden aangegeven. Niet alle begeleidingen leiden immers zomaar tot *tickets* in het CRM. Op zich zijn de resultaten van trajectbegeleiding het meest eenvoudig om op te volgen. Het is wel zaak om de projecten en beleidslijnen die voorbereid zijn door ons en dan later door het lokaal bestuur in handen worden genomen te blijven opvolgen. In elk geval zien wij een duidelijke verschuiving in onze trajectbegeleiding naar meer en meer begeleiding op maat (onderhandelingen, uitvoering op het terrein, inrichtingsvoorstellen, koppeling met onthardingskansen, etc...), waardoor het aannemelijk is dat het groot aantal dossiers dat in diverse gemeenten in voorbereiding is, deze beleidsperiode ook daadwerkelijk het tragewegennet zullen versterken.

Wij zullen de komende voortgangsrapportages niet alleen focussen op deze resultaten, maar ook op de evolutie ervan doorheen de beleidsperiode en het onderling aandeel ervan. De in 2022 eerder bescheiden ogende rechtstreekse cijfers (9 wegjes), evolueerden in 2023 in gunstige zin (23 wegjes). In deze cijfers valt reeds op dat de trajectmatige begeleiding het leeuwendeel van de cijfers voor zich neemt.

Hoogstwaarschijnlijk vormen de resultaten van onze operationele doelstelling 4.1. nog steeds een stevige onderschatting van onze effectieve impact op het terrein. Ook onze overige activiteiten genereren immers rechtstreeks of onrechtstreeks ingrepen of realisaties op het terrein. Sommige terreinacties van gemeenten zijn bijv. gebaseerd op 'capacity building' bij lokale besturen na een ondersteuningstraject of lang ná de ondersteuning van een ad-hocdossier in de Trage-Wegen-Lijn. Sommige lokale pleitbezorgers laten zich als medestrijder inspireren, maar kiezen expliciet voor een eigen, onafhankelijke koers. Het is aannemelijk dat het verhogen én hoog houden van de maatschappelijke aandacht voor trage wegen (bv. via de Dag van de Trage Weg, act. 4.2.1) dergelijke pleitbezorgers de nodige energie en motivatie bezorgt om door te gaan met hun activisme.

7.2 Algemene suggesties

De adviescommissie adviseert om de financiële planning beter uit te werken zodat de begeleidingscommissie zicht kan krijgen op hoe het meerjarenplan in zijn geheel wordt gefinancierd en hoe de financiën zullen evolueren doorheen de subsidieperiode en hoe de vereniging daarmee omgaat.

>>> De financiële planning voor de komende werkingsperiode werd uitgeschreven in deel 6 van het ingediende meerjarenplan 2022-2026.

De adviescommissie adviseert de verenigingen om aanvullende informatie over het personeelsbeleid te bezorgen met oog op de begeleidingscommissie.

>>> Trage Wegen schetst de krachtlijnen van haar personeelsbeleid in deel 3.1.2. van het meerjarenplan 2022-2026 (*interne organisatie en dagelijkse werking*). Om het dynamische karakter van dit beleid zichtbaar te maken, formuleerden wij de nieuwe operationele doelstelling 5.2. die verband houdt met HRM-beleid (*De realisatie van dit meerjarenplan wordt gedragen door een optimaal functionerend team*). Net zoals in dit voortgangsrapport zullen wij ook de komende jaren over de evoluties in ons personeelsbeleid rapporteren, zodat de leden van de begeleidingscommissie zich hierover een goed beeld kunnen vormen. Voor het afgelopen werkjaar benadrukken wij nog eens expliciet een aantal personeelsverschuivingen, het opstarten van het werken met subteams na de competentiemeting eind 2022. Wij evalueren deze aanpak positief. (act. 5.2.2).

De adviescommissie adviseert de verenigingen om de doelstellingen of de verandering die ze beogen meer te kwantificeren aan de hand van indicatoren, die geformuleerd worden op het niveau van korte en lange termijn effecten (outcome en impact), naast de kwalitatieve indicatoren, die aangeven welk (maatschappelijk) resultaat men wil bereiken en dus ook relevant blijven.

>>> Trage Wegen erkent de uitdaging om de vinger te leggen op de outcome of impact van de eigen werking. In het meerjarenplan 2022-2026 deden wij een inspanning om onze operationele doelstellingen SMART te formuleren en ze te voorzien van scherpe indicatoren. Het klopt dat het merendeel van die indicatoren verband houden met de output van onze activiteiten (het bereik, de telbare / waarneembare resultaten e.d.). Voor het bijhouden van deze indicatoren zetten wij in 2022 eveneens een monitoringssysteem op, niet in het minst om tegemoet te komen aan de aanbeveling van de adviescommissie (cf. 7.1). In 2023 toont deze methodiek in elk geval een scherp beeld met betrekking tot de voortgang van de eigen gestelde doelen, wat uiterst bruikbaar is voor het leggen van aandachtspunten vanaf 2024.

De impact op langere termijn of de bredere doorwerking bij doelgroepen of in de bredere samenleving zijn vaak moeilijker in kaart te brengen. In de eerste helft van de werkingsperiode 2022-2025 identificeren wij een beperkt aantal outcome- of impactindicatoren die representatief zijn voor onze werking en ambities. We volgen hiervoor het infotraject voorzien door Bond Beter Leefmilieu, dat werd opgestart in 2023.⁶ Wij rapporteren over de voortgang van dit onderzoekstraject onder activiteit 5.1.1.

Indicatoren die de activiteitsgraad van 'capacity building' inzake gemeentewegen bij lokale besturen, maar ook bij bouwheren en landmeter-experten in kaart brengen, lijken in dat opzicht minstens even interessant (maar nog minder evident) om op te volgen, omdat hier de werkelijke impact schuilt van onze werking. Als wegbeheerders zich spontaan en op de juiste manier van

⁶ Een eerder vermelde bestaande methodiek tot het bepalen van impactindicatoren (Impact Wizard[®]) lijkt sinds de tweede jaarhelft van 2023 niet meer beschikbaar.

beheer, herwaardering en handhaving kwijten, dan zal de versterking van het tragewegennet allicht stevig versnellen. De mate waarin pleitbezorgers volkomen autonoom geprikkeld worden en energie blijven halen uit een positief en inspirerend narratief inzake trage wegen vormt nog zo'n beoogde impact van onze werking. De opvolging van dergelijke kwalitatieve indicatoren stelt evenwel een bijkomende uitdaging.

De adviescommissie adviseert de verenigingen om in de komende beleidsperiode aandacht te besteden aan het verhogen van zowel de interne diversiteit bij het eigen personeel en de vrijwilligers waar van toepassing als aan de externe diversiteit, o.m. door het bereiken van doelgroepen met migratieachtergrond met hun activiteiten en ook door binnen het ledenbestand te streven naar een betere afspiegeling van de samenleving.

Ondanks het feit dat zowat alle lagen van de bevolking gebruik maken van trage wegen, is er effectief nog werk aan de winkel wat betreft het rechtstreeks bereiken van kansengroepen. Om deze uitdaging te vatten, geven wij een brede invulling aan diversiteit en kansengroepen: we denken aan mensen in armoede, etnisch-culturele minderheden, lager opgeleiden, personen met een beperking, enz. Een structureel kansengroepenbeleid veronderstelt dat Trage Wegen een situatieanalyse maakt en vervolgens een strategie uittekent voor het bereiken van kansengroepen. Hoe weerspiegelt socio-demografische diversiteit zich onder de gebruikers van trage wegen? Welke achtergrondvariabelen zijn relevant? Welke participatiepatronen tekenen zich af bij onze activiteiten? Welke strategieën en partnerships kunnen wij ontwikkelen om de interne en externe diversiteit van onze werking te verhogen?

In de komende meerjarenperiode ontwikkelen wij stapsgewijs een denk- en doekader om diversiteit een prominentere plaats te geven in de werking. Het is in eerste instantie zaak een 'diversiteitsreflex' in te bouwen binnen onze diverse activiteiten en meer bepaald binnen onze strategische doelstelling 2, gericht op maatschappelijk draagvlak (*Diverse doelgroepen zijn gestimuleerd en ondersteund om zich in te zetten voor trage wegen*). We ontwaren alvast enkele voorlopige, tentatieve elementen en denkpijlers:

- Participatie aan de publieksactiviteiten van Trage Wegen is doorgaans gratis, waardoor eventuele financiële drempels voor kansengroepen verlaagd worden.
- In het kader van lokale beleidstrajecten organiseert Trage Wegen vaak inspraakmomenten (zie activiteiten 1.2.1. en 2.2.2.). Dergelijke participatie is gebaat bij een brede, diverse betrokkenheid, waarbij het perspectief en de mening van zo veel mogelijk verschillende – ook zwakkere – maatschappelijke groepen wordt meegenomen. Toch merken wij vaak een participatiedeficit van die groepen. Zeker in (superdiverse) grootsteden is het belangrijk strategieën te ontwikkelen om het bereik van participatieve processen te verhogen en te diversifiëren. Ons engagement in het Bestuur van Walk.Brussels kadert eveneens in dat verband om voeling te krijgen/houden met dergelijke problematieken.
- Voor (anderstalige) nieuwkomers of minderheden vormt de onmiddellijke woon- en leefomgeving vaak een belangrijke hefboom voor integratie. Trage wegen bieden een venster op die omgeving en versterken de band ermee. We zien mogelijkheden om kansengroepen vanuit hun leefwereld in contact te brengen met trage wegen in hun buurt, bijv. door samenwerking met organisaties die rond de integratie van nieuwkomers werken of met zelforganisaties voor etnisch culturele minderheden. Een dergelijk initiatief kan geprogrammeerd worden via onze activiteit 2.2.1., waarin we aansluiting zoeken met relevante (sub)doelgroepen die wij niet of onvoldoende bereiken.
- Trage Wegen kan zorgen dat onze communicatie (publicaties, ezine, website e.d.) voldoende aandacht schenkt aan verhalen m.b.t. verschillende doelgroepen of kansengroepen. We laten die groepen best zelf aan het woord en vermijden negatieve of stereotiepe beeldvorming.
- Trage Wegen kan stappen zetten om de interne diversiteit te verhogen. Extra inspanningen zijn mogelijk om diverse profielen te verzamelen in de bestuursorganen (cf. activiteit 5.1.1.). Bij de vernieuwing van ons Bestuur trachten wij hiervoor aandacht te hebben. Ondervertegenwoordigde groepen kunnen bewust worden aangesproken. In 2023 is dit –mede door de wissel in het coördinatieteam- echter niet opgenomen. Een volgende cyclus van bestuursmandaten wisselt in 2026: een horizon waartegen we dit streven kunnen afzetten. In ons aanwervingsbeleid kunnen wij alvast onze aandacht voor gelijke kansen explicieter laten blijken, door in de vacatures te benadrukken dat Trage Wegen mikt op talent en engagement en dat afkomst, geslacht,... niet meespelen bij de beoordeling.

De adviescommissie adviseert de verenigingen om werk te maken van meer publiek toegankelijke informatie over organisatiestructuur, beslissingsstructuren, statuten, meerjarenplannen, financiële en jaarverslagen, kerngegevens en het intern milieuzorgbeleid. Dat komt de transparantie ten goede.

>>> Eind 2021 stelde Trage Wegen haar hernieuwde verenigingswebsite www.tragewegen.be voor. In de eerste jaarhelft van 2022 werd de site verder aangevuld met actuele informatie. Hierover rapporteerden wij reeds vorig jaar onder O.D. 5.1. Sinds 2022 ontsluiten wij eveneens steeds het recentste jaarverslag en het recentste financieel verslag via de website, zoals vermeld in de verbetersuggestie.



8. KRUISTABEL INVULLING ACTIVITEITENMODULES

In de volgende **kruistabel** geven we via de gerapporteerde activiteiten van 2023 welke van de **minimale activiteitsnormen** door Trage Wegen behaald worden.

De tabel wordt als volgt gelezen:

- De kolom 'Module' bevat telkens het nummer en de omschrijving van elke module van bijlage 1 van het subsidiebesluit;
- De kolom 'Aantal 2023' bevat het aantal keer dat deze module wordt gerealiseerd;
- De kolom 'Activiteiten 2023' geeft de activiteit(en) in 2023 weer waarmee de module wordt gerealiseerd;
- De kolom 'Gerealiseerde cijfers 2023' concretiseert cijfermatig de activiteiten waarmee de modules gerealiseerd worden.

Aangezien onze activiteiten meestal een mix van resultaten omvatten, wordt een activiteit vaak vermeld onder meerdere modules.

Trage Wegen vervult als gewestelijke thematische vereniging jaarlijks minimaal 8 modules. Deze kunnen vrij worden gekozen, mits in cluster 1 minimaal twee modules worden verwezenlijkt en in cluster 2 minimaal twee verschillende modules worden verwezenlijkt. De invulling van cluster 3 en 4 is optioneel.

De grijs gearceerde rijen zijn niet van toepassing voor Trage Wegen als gewestelijke thematische vereniging.



8.1 Cluster 1: Informeren, sensibiliseren en mobiliseren van de bevolking voor natuur of milieu en leveren van een bijdrage aan de verbetering ervan

(Voor Trage Wegen: minimaal 2 verschillende modules)

Module	Aantal 2023	Activiteit 2023	Gerealiseerde cijfers 2023
1.1. Trage Wegen ontsluit aan haar leden minstens vier keer per jaar informatie rond actuele natuur- of milieugerelateerde dossiers in de regio, Vlaanderen of Europa.			
1.2 Trage Wegen realiseert jaarlijks 6 activiteiten die als doel hebben de brede bevolking te sensibiliseren, informeren en mobiliseren voor natuur of milieu. Daarop zijn telkens minstens 20 deelnemers aanwezig.	2	Act. 1.2.1 – Begeleiding gemeenten bij opmaak beleidsvisie Act. 2.2.2 – Kennisdeling met doelgroepen Act. 3.1.1 – Opmaak inventarissen tragewegen Act. 4.2.2 – Een brede waaier aan buitenactiviteiten	12 info-, participatie-, en actiemomenten over de tragewegenproblematiek, van het uitbouwen van een lokaal traag netwerk over het informeren en verbinden van lokale pleitbezorgers tot het inventariseren van trage wegen en digitale brongegevens.
1.3 Trage Wegen realiseert jaarlijks (samen met haar lidverenigingen) 2 initiatieven die als doel hebben de brede bevolking of specifieke doelgroepen te sensibiliseren, informeren en mobiliseren voor natuur of milieu. Daarbij blijkt het gezamenlijk bereik van in totaal minstens 500 verschillende personen.	1	Act. 2.2.1 - Communicatie Act. 4.2.2 – Een brede waaier aan buitenactiviteiten	Campagne "30 Dagen Minder Wagen", Kunstroute "Sint-Denijs-City: een kunstbiënnale langs trage wegen".
1.4 Trage Wegen realiseert jaarlijks (samen met haar lidverenigingen) 1 initiatief dat de brede bevolking of specifieke doelgroepen in staat stelt/stellen een bijdrage te leveren aan het verbeteren van natuur of milieu. Daarbij blijkt het gezamenlijk bereik van 100 verschillende personen.	1	Act. 2.1.2 – Een toolbox voor burgerengagement	Actieve wegspotters-werking in Oost-Vlaanderen: website, facebookpagina en nieuwsbrieven, www.wegspotters.be – 457 wegspotters actief in 15 Oost-Vlaamse gemeenten.

8.2 Cluster 2: Informeren en ondersteunen van verschillende actoren in de samenleving

(Voor Trage Wegen: minimaal 2 verschillende modules)

Module	Aantal 2023	Activiteit 2023	Gerealiseerde cijfers 2023
2.1 Trage Wegen realiseert jaarlijks 6 activiteiten die als doel hebben organisaties buiten de natuur- en milieusector, overheden of bedrijven te sensibiliseren, informeren en mobiliseren voor natuur en milieu. Daarop zijn telkens minstens 20 deelnemers aanwezig.	1	Act. 1.2.1 – Beleidsbehartiging voor een gunstig tragewegenkader Act. 2.1.2 – Een toolbox voor burgerengagement Act. 2.2.2 – Vorming en uitwisseling met doelgroepen	3 webinars, 1 lezing, 1 ontmoetingsdag met praktijkwandeling en 1 collegawerkgroep over allerhande thema's die verband houden met trage wegen: juridisch kader, inrichting, meten van gebruikers, ontharding, recreatief medegebruik, ...
2.2 Trage Wegen geeft door begeleiding richting aan het handelen van organisaties buiten de natuur- en milieusector, overheden of bedrijven en ondersteunt hen in het vinden van natuur- of milieuvriendelijke oplossingen. Op jaarbasis wordt 20 uur begeleiding verwezenlijkt.	210	Act. 1.2.1 – Begeleiding gemeenten bij opmaak beleidsvisie; Act. 3.1.1 – Opmaak inventarissen; Act. 4.1.1 – Gemeentelijke ondersteuning uitvoering beleidsvisie	In 2023 begeleidde Trage Wegen 40 lokale trajecten in lokale besturen die het inventariseren van trage wegen of het opmaken of uitvoeren van een tragewegenbeleid omvatten. Naast de hieraan gekoppelde publieksmomenten omvat een dergelijk begeleidingstraject telkens een reeks van werk- en opvolgingsvergaderingen met de lokale besturen in kwestie. Trage Wegen verzorgde per traject als dusdanig gemiddeld 15 dagen (105 uur) rechtstreekse begeleiding van lokale besturen. In totaal werd in 2023 dus minstens 4200 uur begeleiding verwezenlijkt. Het gaat daarbij om een voorzichtige inschatting.
2.3 Trage Wegen realiseert jaarlijks in samenwerking met organisaties buiten de natuur- en milieusector, overheden of bedrijven, 1 product, dienst, methodiek of handelingsmodel dat tot doel heeft oplossingen te formuleren voor natuur- of milieugerelateerde problemen, behoeften en uitdagingen. Deze worden beschikbaar gesteld voor andere geïnteresseerden in Vlaanderen.	1	Act. 1.2.1 – Beleidsbehartiging voor een gunstig tragewegenkader	In 2023 formuleerde Trage Wegen beleidspunten en maakte een strategie op i.k.v. de federale, Vlaamse en lokale verkiezingen. We werkten samen met een strategische coalitie (Netwerk Duurzame Mobiliteit) om deze te kaderen in een breder verhaal inzake duurzame mobiliteit. Onder de noemer "Memorandum 2024 3 sleutels voor duurzame mobiliteit" werd deze bekend gemaakt met een perscampagne en besproken met de politieke partijen. Voor publieksgroepen is het memorandum (onder meer) beschikbaar op onze website.
2.4 Trage Wegen ondersteunt jaarlijks minstens 3 (lokale) afdelingen of burgerinitiatieven die als doel hebben oplossingen te formuleren voor natuur- of milieugerelateerde problemen, behoeften en uitdagingen	1	Act. 2.1.1 – Praktijkgemeenschap uitbouwen;	Via de trage-wegen-lijn (en vaak ook ter plaatse) werden doorlopend minstens 3 lokale werkgroepen bijgestaan met juridisch advies en praktische tips om het tragewegenet op het terrein te versterken.

8.3 Cluster 3: Inzetten op een kwalitatieve werking, netwerkversterking en/of impactverhoging van de werking

(Voor Trage Wegen: optioneel)

Module	Aantal 2023	Activiteit 2023	Gerealiseerde cijfers 2023
3.1 Trage Wegen ontsluit permanent aan haar (lokale)afdelingen/lidverenigingen/vrijwilligers-netwerken informatie rond actuele natuur- of milieugerelateerde dossiers in de regio, Vlaanderen of Europa.	1	Act. 1.1.1 – De Trage-Wegen-Lijn	Op onze website streven wij een actueel antwoord op alle vragen over trage wegen na, ook in 2023 verrijkt met de recente beroepsbeslissingen van de Vlaamse Minister voor Mobiliteit. Onze pleitbezorgers krijgen zo alle instrumenten en argumenten in handen om op te komen voor trage wegen in hun buurt. https://www.tragewegen.be/q-a#q11727
3.2 Trage Wegen organiseert activiteiten die de organisatie, deskundigheid of communicatie van haar (lokale) afdelingen/lidverenigingen of vrijwilligersnetwerken verbetert. Op jaarbasis worden minstens 350 deelnemersuren gerealiseerd. Deze activiteiten hebben als doel de impact van de betrokken afdelingen/lidverenigingen te verhogen.	1	Act. 2.1.1 – Praktijkgemeenschap Act. 4.2.2 – Een brede waaier aan buitenactiviteiten	De Trefdag Trage Wegen omvatte 5 parallele discussiesessies voor lokale werkgroepen met uitdieping van de thema's uit ons Meerjarenplan 2022-2026 en onze actuele projectwerking; 1 educatieve wandeling met de inhuldiging van de Ter Eeckensche kerkweg in Ertvelde als laureaat van de campagne "In de bloemetjes" . (6 u effectieve vorming / deelnemer, 80 deelnemers, samen goed voor 480 deelnemersuren) Opstart van de webinaracyclus "Web van Werkgroepen" – 1 webinar – (1,5 u effectieve vorming; 16 deelnemers, samen goed voor 24 vormingsuren)
3.3 Trage Wegen organiseert jaarlijks begeleidingstrajecten op maat voor individuele (lokale) afdelingen/lidverenigingen. Deze trajecten hebben als doel de impact van de betrokken afdelingen/lidverenigingen te verhogen.			
3.4 Trage Wegen bepaalt samen met haar lidverenigingen gezamenlijke langetermijntransitiedoelen en gezamenlijke beleidsprioriteiten.			

8.4 Cluster 4: Inzetten op beleidsparticipatie

(Voor Trage Wegen: optioneel)

Module	Aantal 2023	Activiteit 2023	Gerealiseerde cijfers 2023
4.1 Trage Wegen vertegenwoordigt haar leden/lidverenigingen in strategische adviesraden of andere overlegfora op Vlaams, bovenlokaal of lokaal niveau			
4.2 Trage Wegen behandelt op jaarbasis 5 beleidsthema's of -dossiers.			
4.3 Trage Wegen voert jaarlijks project(en), traject(en) of campagne(s) uit die als doel heeft/hebben de inspraak en participatie van haar leden/lidverenigingen of de brede bevolking in maatschappelijke processen te vergroten. Daaruit blijkt de actieve betrokkenheid van 1.000 personen op jaarbasis.	1	Act. 4.2.1 – Dag van de Trage Weg	Op de meer dan 230 activiteiten werden naar schatting meer dan 27.500 mensen gemobiliseerd tijdens het activiteitenweekend van de Dag van de Trage Weg. Zo zetten ze de noodzaak van een fijnmazig netwerk aan trage wegen in de verf.

Totaal aantal gerealiseerde modules = 4 modules (Cluster 1) + 213 modules (Cluster 2) + 2 modules (Cluster 3) + 1 module (Cluster 4) = **220 modules**

BE 0478580281
vzw - RPR Gent
Afdeling Gent

Dendermondsesteenweg 50
9000 Gent (zetel)
09/331 59 20

www.tragewegen.be
info@tragewegen.be

