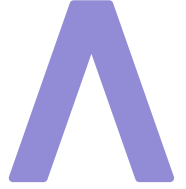


MEERJARENPLAN EN BEGROTING 2026-2031



MAAK RUIMTE VOOR TRAGE WEGEN

Verkeersveiligheid en mobiliteit overheersten de lokale verkiezingen. Ondertussen zijn de nieuwe bestuursploegen gestart en wordt er stevig werk gemaakt van het volgende gemeentelijke meerjarenplan en de bijhorende begroting.

Een **prominente plaats** voor een krachtig tragewegenbeleid in dat meerjarenplan en voldoende **budgetten** zijn een **must** om de volgende jaren het traag netwerk in je gemeente uit te bouwen.

In dit document vind je **een reeks mogelijke acties met budgettering** die je helpen om een veilige, gezonde en duurzame leefomgeving te waarin je inwoners zich actief, zelfstandig en aangenaam kunnen verplaatsen.

DIT ACTIEPLAN focust op **realisaties op het terrein** met acties als:

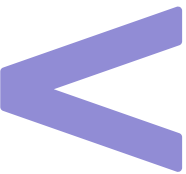
- ✓ verbindingen **herstellen of aanleggen**
- ✓ **naambordjes** plaatsen
- ✓ een **tragewegenkaart** maken
- ✓ een **onderhoudsplan** opmaken
- ✓ een **meldsysteem** creëren

Ben je op zoek naar acties die meer gericht zijn op visievorming en beleid rond trage wegen? Bekijk dan het Actieplan Beleid. Dat focust op een geïntegreerd beleid rond trage wegen met acties als:

- ✓ **inventaris** opmaken
- ✓ **beleidskader** opmaken
- ✓ visie op **ontharding** opstellen
- ✓ **groene functionele belevingstrajecten**
- ✓ visie op **ecologische inrichting**

[Ga meteen naar
Actieplan BELEID](#)





OVERKOEPELEND ACTIEPLAN 2

Realisaties op het terrein

DOELSTELLING

Het lokaal bestuur **bouwt** het traag netwerk stelselmatig uit, maakt het **bekend** en vindbaar voor haar inwoners en draagt er **zorg** voor.

ACTIE 2.1

Het lokaal bestuur versterkt het traag netwerk door verbindingen te herstellen en ontbrekende schakels te realiseren



Trage wegen sluiten vaak niet (meer) op elkaar aan. Wanneer iemand een openbare weg afsluit of wanneer een verbinding in de vergetelheid geraakt is, kan de gemeente de instrumenten uit het Gemeentewegendecreet inzetten om de **weg weer open te maken**.

Door **nieuwe links** te maken tussen trage wegen, worden ze een handiger alternatief voor drukke straten. In **verkavelingsprojecten** liggen kansen om het traag netwerk te versterken. Het lokaal bestuur is aan zet om **onderhandelingen** op te starten om nieuwe paden te realiseren.

BUDGET

- **Projectmanagement:** 0,5 à 1 VTE / jaar om prioriteiten uit het beleidskader of geselecteerde cases uit te voeren
> Begeleiding vanaf 10.500 euro / jaar
- **Uitvoering & terreinwerken:** 100.000 euro / jaar (incl. landmeetkosten, achterstallige onderhoudswerken, aanleg van randinfra en ecologische inrichting)

PLANNING

2026-2031

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Grondgebiedszaken, Groendienst, Mobiliteit, Omgeving

JURIDISCHE BASIS

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet houdende de gemeentewegen (Diverse hoofdstukken, nadruk op art. 34 Beheer en art. 40 e.v. Handhaving)
- Decreet op de omgevingsvergunning

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD BEGELEIDING UITVOERING EN ONDERHANDELEN](#)

ACTIE 2.2

Het lokaal bestuur geeft trage wegen een naam en benadrukt hun openbaar karakter op het terrein met naambordjes

Naambordjes zijn een manier om het gebruik van trage wegen te **promoten**. Ze vergroten de herkenbaarheid op het terrein, doordat ze het **openbare karakter** van de wegjes duidelijk benadrukken.

Dankzij de naambordjes kunnen voetgangers en fietsers ook vlotter **navigeren** langs voetwegen, veldpaden, fietsverbindingen of doorsteekjes.

Bovendien vertelt een naam vaak iets meer over het **verhaal** achter de trage weg, wat de weg extra karakter geeft.

BUDGET

- Begeleiding naamgevingsproject vanaf 10.500 euro (45 km²)
- Aankoop naamborden: ca. 25 euro / naambord (excl. beugels en palen)
- Plaatsing naamborden: in eigen beheer door technische dienst

PLANNING

2026-2027 (doorlooptijd 1,5 jaar incl. procedure, plaatsing volgens mogelijkheid lokaal bestuur)

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Cultuurdienst (naamgeving), Gemeentelijke cultuurraad, Wegendienst

JURIDISCHE BASIS

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen (7.4.1977)
- Decreet betreffende het Centraal Referentieadressenbestand

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD NAAMGEVING](#)



ACTIE 2.3

Het lokaal bestuur maakt een kaart op met de trage wegen voor haar inwoners

Bekend is bemind. Het is belangrijk dat trage wegen makkelijk **herkenbaar** zijn als openbare wegen. Zo weet iedereen ze te vinden en maken mensen er meer gebruik van. Een tragewegenkaart is een effectieve en eenvoudige manier om paden **zichtbaar** te maken.

Een tragewegenkaart met duidelijke vormgeving is een sterk **communicatief en toeristisch** product waarmee de weggebruiker in één oogopslag nieuwe wandel- en fietsmogelijkheden kan **ontdekken**, weg van drukke straten. Zo zet je trage wegen en de trekpleisters binnen je gemeente extra in de verf.

BUDGET

- Begeleiding opmaak en druk: 7000 euro
- Druk kaart: vanaf 1500 euro / 1000 exemplaren

PLANNING

2026 (doorlooptijd 5 maanden)

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Dienst Toerisme, Cultuurdienst, Grondgebiedszaken

JURIDISCHE BASIS

Decreet Lokaal Bestuur

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD TRAGEWEGENKAART](#)

ACTIE 2.4

Het lokaal bestuur onderhoudt het traag netwerk om zo het gebruik ervan te stimuleren

Goed onderhouden trage wegen nodigen uit om ontdekt en gebruikt te worden. En dat **onderhoud is de taak van lokale besturen**, ongeacht de eigenaar van de grond.

Kilometers trage wegen in orde houden is veel werk. Door te werken met een **onderhoudsplan**, krijg je een **overzicht** van de aanpak per trage weg:

- welke taken moeten gedaan worden
- welk werktuig wordt hierbij gebruikt
- hoe frequent gebeurt het werk
- wie doet wat

Dit plan is digitaal en overzichtelijk te raadplegen en aan te passen.

BUDGET

- Opmaak onderhoudsplan op basis van een inventaris: vanaf 10.500 euro
- Digitaal onderhoudssysteem: eenmalige opstartkost (vanaf 10.000 euro) + jaarlijks abonnementsgeld (vanaf 1.500 euro)
- Onderhoudswerken op het terrein: 100.000 euro / jaar (afhankelijk van ondergrond, soort werk, toegankelijkheid, subsidiëring, ...)

PLANNING

2026-2031

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Groendienst, Wegendienst

JURIDISCHE BASIS

Decreet houdende de gemeentewegen (Diverse hoofdstukken, met nadruk op art. 34 Beheer)

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD BEGELEIDING OP MAAT / ONDERHOUD](#)

ACTIE 2.5

Het lokaal bestuur betreft haar inwoners bij het melden van problemen op trage wegen

Trage wegen moeten regelmatig **gecheckt** worden. Hoe sneller een **versperring**, **wateroverlast**, achterstallig onderhoud of **zwerfvuil** wordt gemeld, hoe beter.

Door een werking op te zetten waarbij **vrijwilligers** problemen op trage wegen signaleren, kan de gemeente sneller en gericht in actie schieten. Mensen die **peter of meter** worden van een trage weg engageren zich enkele dagen per jaar en zijn daardoor ook fijne ambassadeurs voor trage wegen.

Dankzij een handig digitaal **opvolgingssysteem** worden meldingen toegewezen aan de juiste dienst en kunnen burgers de status van hun melding opvolgen.

BUDGET

- Opstart meldingssysteem "Wegspotters" + ondersteuning eerste projectjaar: 10.500 euro
- Abonnement meldingsplatform (jaarlijkse kost vanaf 1.500 euro)

PLANNING

2026-2031

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Groendienst, Wegendienst

JURIDISCHE BASIS

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet houdende de gemeentewegen (Diverse hoofdstukken, met nadruk op art. 34 Beheer en artikel 40 ev. Handhaving)

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD WEGSPOTTERS](#)

MEER INFO?

Bel 09 331 59 20 of mail naar info@tragewegen.be.
Of bekijk ons aanbod op www.tragewegen.be/snelsteweg.