



MEERJARENPLAN EN BEGROTING 2026-2031

MAAK RUIMTE VOOR TRAGE WEGEN

Verkeersveiligheid en mobiliteit overheersten de lokale verkiezingen. Ondertussen zijn de nieuwe bestuursploegen gestart en wordt er stevig werk gemaakt van het volgende gemeentelijke meerjarenplan en de bijhorende begroting.

Een **prominente plaats** voor een krachtig tragewegenbeleid in dat meerjarenplan en voldoende **budgetten** zijn een **must** om de volgende jaren het traag netwerk in je gemeente uit te bouwen.

In dit document vind je een **reeks mogelijke acties met budgettering** die je helpen om een veilige, gezonde en duurzame leefomgeving te waarin je inwoners zich actief, zelfstandig en aangenaam kunnen verplaatsen.

DIT ACTIEPLAN focust op een **geïntegreerd beleid** rond trage wegen met acties als:

- ✓ **inventaris** opmaken
- ✓ **beleidskader** opmaken
- ✓ visie op **ontharding** opstellen
- ✓ **groene functionele belevingstrajecten**
- ✓ visie op **ecologische inrichting**

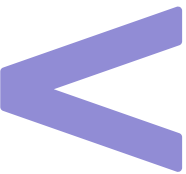
Ben je op zoek naar acties die meer gericht zijn op terreinrealisaties, onderhoud en bekendmaking? Bekijk dan het Actieplan Terrein. Dat focust op een geïntegreerd beleid rond trage wegen met acties als:

focust op **realisaties op het terrein** met acties als

- ✓ verbindingen **herstellen of aanleggen**
- ✓ **naambordjes** plaatsen
- ✓ een **tragewegenkaart** maken
- ✓ een **onderhoudsplan** opmaken
- ✓ een **meldsysteem** creëren

[Ga meteen naar
Actieplan TERREIN](#)





OVERKOEPELEND ACTIEPLAN 1

Een geïntegreerd tragewegenbeleid

DOELSTELLING

Het lokaal bestuur maakt werk van een **veilige, gezonde en duurzame leefomgeving** waarin alle inwoners en bezoekers zich actief, zelfstandig en aangenaam kunnen verplaatsen.

MOGELIJKE ACTIES

Van een geüpdatete inventaris tot een visie op ecologische inrichting van trage wegen: doortastend tragewegenbeleid begint altijd met een **scherpe blik op de kansen en uitdagingen** én een **doordacht plan van aanpak**. Ook voor thematische invalshoeken.

ACTIE 1.1

Het lokaal bestuur maakt een inventaris van alle trage wegen op het grondgebied



Een actuele **inventaris** is dé **basis** van een doordacht tragewegenbeleid. Pas als alle trage wegen in kaart werden gebracht, kan de gemeente gericht aan de slag. Want zonder inventaris is het moeilijk een onderhoudsplanning op te maken of een beleidsvisie op te stellen.

Een goede inventaris bestaat uit een **kaart** én een overzicht van alle **eigenschappen** van de verschillende paden (bv. breedte, type wegbedekking, statuut...).

BUDGET

Per oppervlakte-unit van 15 km²: 8.050 euro

PLANNING

2026 (doorlooptijd 6 à 9 maanden)

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Grondgebiedszaken, Mobiliteit, Omgeving, Milieu

JURIDISCHE BASIS

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet houdende de gemeentewegen (art. 37 - Gemeentelijk Wegenregister)

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD VOOR INVENTARISEREN](#)

ACTIE 1.2

Het lokaal bestuur maakt via een participatief traject een beleidskader Traag Netwerk op



Een beleidskader helpt de gemeente een gestroomlijnd beleid te voeren rond trage wegen. Een beleidskader biedt een duidelijk **overzicht van alle kansen en prioriteiten**.

Het vertrekt vanuit een **gewenst traag netwerk**: een fijnmazig en samenhangend geheel van wegen voor actieve weggebruikers. Het beleidskader maakt via **operationele beleidskeuzes** duidelijk waar ingrepen - op korte en middellange termijn - het meeste effect zullen hebben.

Het beleidskader zorgt voor een **vlottere dossierbehandeling** en een meer **transparante besluitvorming** bij omgevingsvergunningen dankzij een gemotiveerd kader om adviezen te formuleren naar burgers en ontwikkelaars.

BUDGET

- Minimaal 31.500 euro (Beleidskader met 1 operationele beleidskeuze)
- Per extra operationele beleidskeuze: 10.500 euro
- Binnen dit participatief traject kan je de stem van kinderen en jongeren apart aan bod laten komen: van één workshop (700 euro) tot traject op maat (15.000 euro)

PLANNING

2026-2027 (doorlooptijd 18 maanden)

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Grondgebiedszaken, Mobiliteit, Omgeving, Milieu, Jeugddienst, Sport, Toerisme

JURIDISCHE BASIS

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet houdende de gemeentewegen (art. 6 – Beleidskader)
- Decreet Basisbereikbaarheid (Afdeling 4 | Participatie mobiliteitsplannen en -projecten, art. 31 "Op lokaal niveau bepaalt het college van burgemeester en schepenen de participatie. In voorkomend geval kunnen betrokken colleges van burgemeester en schepenen samen het participatietraject vaststellen.")

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD BELEIDSKADER](#)

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD KINDERPARTICIPATIE](#)

ACTIE 1.3

Het lokaal bestuur maakt een visie op over het ontharden van gemeentewegen, om deze in te passen in het traag netwerk

Het gericht afkoppelen van lokale wegen uit het autowegennet door ze te **ontharden, weert** op een efficiënte manier **sluipverkeer** en stimuleert duurzame verplaatsingswijzen.

De vrijgekomen plaats creëert ruimte voor **waterinfiltratie en biodiversiteit** én herstelt ook stapsgewijs de **beeldkwaliteit** en de beleving van het landschap.

Het lokaal bestuur laat zich bijstaan door een **methodiek** die de gemeente in staat stelt het lokale wegennet tegen het licht te houden en de **onthardingskansen te identificeren**.

BUDGET

Begeleidingspakketten beschikbaar vanaf 15.000 euro (max. 30.000 euro)

PLANNING

2026-2027 (doorlooptijd 9 maanden)

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Grondgebiedszaken, Mobiliteit, Omgeving, Milieu

JURIDISCHE BASIS

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet houdende de gemeentewegen (art. 6 – Beleidskader)
- Hemelwaterverordening

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD ONTHARDINGSVISIE](#)



ACTIE 1.4

Het lokaal bestuur tekent specifieke groene functionele belevingstrajecten uit



Groene Functionele Belevingstrajecten leiden fietsers en wandelaars op een **efficiënte, aangename en gezonde** manier naar school, het werk of het centrum. Ze zijn een heerlijk **alternatief** voor verplaatsingen langs drukke en onveilige autowegen met fijn stof.

Een GFB-traject zorgt voor:

- Efficiënte verplaatsingen en **veilige verkeerssituaties**
- Het vergroten van bestaande **groenblauwe netwerken**
- Een **gezonde** omgeving met meer sociale contacten en ontspanning
- Een antwoord op zware **regenval** en toenemende **hitte**

BUDGET

10.500 euro

PLANNING

2026 (doorlooptijd 6 maanden)

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Mobiliteit, Omgeving, Milieu, Groendienst

JURIDISCHE BASIS

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet houdende de gemeentewegen

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD
GROENE FUNCTIONELE
BELEVINGSTRAJECTEN](#)

ACTIE 1.5

Het lokaal bestuur zet in op ecologische versterking langs trage wegen



Inzetten op **vergroening** en **klimaat-ambities waarmaken** gaan hand in hand met meer **actieve mobiliteit** en beleving onderweg. Door de ecologische troeven van trage wegen te versterken, maken ze het landschap **klimaatbestendig** en natuurrijk.

Weten waar je goed gekozen vegetatie plant, verhoogt de **biodiversiteit** en gaat **erosie** tegen. Groene verbindingen zijn een **buffer** tegen hittestress en rijgen versnipperde stukjes natuur aaneen. Slim ingerichte trage wegen vervullen heel wat ecosysteemdiensten en brengen groenblauwe netwerken tot diep in de kernen.

BUDGET

- Screening per gebied van 15 km²: 7500 euro
- Opmaak ecoversterkingsplan: 2800 euro / weg
- Ondersteuning uitvoering: 3500 euro / weg

PLANNING

2026 (doorlooptijd 12 maanden)

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Mobiliteit, Omgeving, Milieu, Groendienst

JURIDISCHE BASIS

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet houdende de gemeentewegen

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD ECOLOGISCHE VERSTERKING](#)

[DOWNLOAD ONS E-BOEK OVER ECOLOGISCHE VERSTERKING](#)

MEER INFO?

Bel 09 331 59 20 of mail naar info@tragewegen.be.
Of bekijk ons aanbod op www.tragewegen.be/snelsteweg.