



MEERJARENPLAN EN BEGROTING 2026-2031

MAAK RUIMTE VOOR TRAGE WEGEN

Verkeersveiligheid en mobiliteit overheersten de lokale verkiezingen. Ondertussen zijn de nieuwe bestuursploegen gestart en wordt er stevig werk gemaakt van het volgende gemeentelijke meerjarenplan en de bijhorende begroting.

Een **prominente plaats** voor een krachtig tragewegenbeleid in dat meerjarenplan en voldoende **budgetten** zijn een **must** om de volgende jaren het traag netwerk in je gemeente uit te bouwen.

In dit document vind je **twee actieplannen met budgettering** die je helpen om een veilige, gezonde en duurzame leefomgeving te waarin je inwoners zich actief, zelfstandig en aangenaam kunnen verplaatsen.

ACTIEPLAN 1 focust op een **geïntegreerd beleid** rond trage wegen met acties als

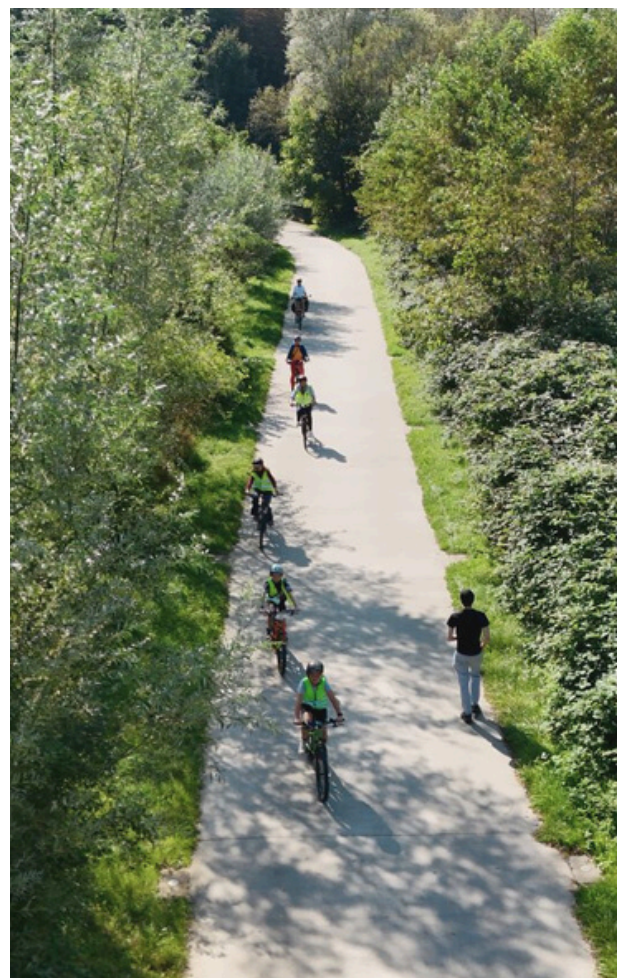
- ✓ **inventaris** opmaken
- ✓ **beleidskader** opmaken
- ✓ visie op **ontharding** opstellen
- ✓ **groene functionele belevingstrajecten**
- ✓ visie op **ecologische inrichting**

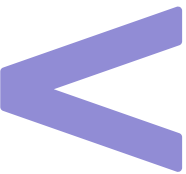
[Ga meteen naar
Actieplan BELEID](#)

ACTIEPLAN 2 focust op **realisaties op het terrein** met acties als

- ✓ verbindingen **herstellen of aanleggen**
- ✓ **naambordjes** plaatsen
- ✓ een **tragewegenkaart** maken
- ✓ een **onderhoudsplan** opmaken
- ✓ een **meldsysteem** creëren

[Ga meteen naar
Actieplan TERREIN](#)





OVERKOEPELEND ACTIEPLAN 1

Een geïntegreerd tragewegenbeleid

DOELSTELLING

Het lokaal bestuur maakt werk van een **veilige, gezonde en duurzame leefomgeving** waarin alle inwoners en bezoekers zich actief, zelfstandig en aangenaam kunnen verplaatsen.

MOGELIJKE ACTIES

Van een geüpdatete inventaris tot een visie op ecologische inrichting van trage wegen: doortastend tragewegenbeleid begint altijd met een **scherpe blik op de kansen en uitdagingen** én een **doordacht plan van aanpak**. Ook voor thematische invalshoeken.

ACTIE 1

Het lokaal bestuur maakt een inventaris van alle trage wegen op het grondgebied



Een actuele **inventaris** is dé **basis** van een doordacht tragewegenbeleid. Pas als alle trage wegen in kaart werden gebracht, kan de gemeente gericht aan de slag. Want zonder inventaris is het moeilijk een onderhoudsplanning op te maken of een beleidsvisie op te stellen.

Een goede inventaris bestaat uit een **kaart** én een overzicht van alle **eigenschappen** van de verschillende paden (bv. breedte, type wegbedekking, statuut...).

BUDGET

Per oppervlakte-unit van 15 km²: 8.050 euro

PLANNING

2026 (doorlooptijd 6 à 9 maanden)

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Grondgebiedszaken, Mobiliteit, Omgeving, Milieu

JURIDISCHE BASIS

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet houdende de gemeentewegen (art. 37 - Gemeentelijk Wegenregister)

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD VOOR INVENTARISEREN](#)

ACTIE 2

Het lokaal bestuur maakt via een participatief traject een beleidskader Traag Netwerk op



Een beleidskader helpt de gemeente een gestroomlijnd beleid te voeren rond trage wegen. Een beleidskader biedt een duidelijk **overzicht van alle kansen en prioriteiten**.

Het vertrekt vanuit een **gewenst traag netwerk**: een fijnmazig en samenhangend geheel van wegen voor actieve weggebruikers. Het beleidskader maakt via **operationele beleidskeuzes** duidelijk waar ingrepen - op korte en middellange termijn - het meeste effect zullen hebben.

Het beleidskader zorgt voor een **vlottere dossierbehandeling** en een meer **transparante besluitvorming** bij omgevingsvergunningen dankzij een gemotiveerd kader om adviezen te formuleren naar burgers en ontwikkelaars.

BUDGET

- Minimaal 31.500 euro (Beleidskader met 1 operationele beleidskeuze)
- Per extra operationele beleidskeuze: 10.500 euro
- Binnen dit participatief traject kan je de stem van kinderen en jongeren apart aan bod laten komen: van één workshop (700 euro) tot traject op maat (15.000 euro)

PLANNING

2026-2027 (doorlooptijd 18 maanden)

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Grondgebiedszaken, Mobiliteit, Omgeving, Milieu, Jeugddienst, Sport, Toerisme

JURIDISCHE BASIS

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet houdende de gemeentewegen (art. 6 – Beleidskader)
- Decreet Basisbereikbaarheid (Afdeling 4 | Participatie mobiliteitsplannen en -projecten, art. 31 "Op lokaal niveau bepaalt het college van burgemeester en schepenen de participatie. In voorkomend geval kunnen betrokken colleges van burgemeester en schepenen samen het participatietraject vaststellen.")

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD
BELEIDSKADER](#)

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD
KINDERPARTICIPATIE](#)

ACTIE 3

Het lokaal bestuur maakt een visie op over het ontharden van gemeentewegen, om deze in te passen in het traag netwerk

Het gericht afkoppelen van lokale wegen uit het autowegennet door ze te **ontharden, weert** op een efficiënte manier **sluipverkeer** en stimuleert duurzame verplaatsingswijzen.

De vrijgekomen plaats creëert ruimte voor **waterinfiltratie en biodiversiteit** én herstelt ook stapsgewijs de **beeldkwaliteit** en de beleving van het landschap.

Het lokaal bestuur laat zich bijstaan door een **methodiek** die de gemeente in staat stelt het lokale wegennet tegen het licht te houden en de **onthardingskansen te identificeren**.

BUDGET

Begeleidingspakketten beschikbaar vanaf 15.000 euro (max. 30.000 euro)

PLANNING

2026-2027 (doorlooptijd 9 maanden)

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Grondgebiedszaken, Mobiliteit, Omgeving, Milieu

JURIDISCHE BASIS

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet houdende de gemeentewegen (art. 6 – Beleidskader)
- Hemelwaterverordening

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD ONTHARDINGSVISIE](#)



ACTIE 4

Het lokaal bestuur tekent specifieke groene functionele belevingstrajecten uit

Groene Functionele Belevingstrajecten leiden fietsers en wandelaars op een **efficiënte, aangename en gezonde** manier naar school, het werk of het centrum. Ze zijn een heerlijk **alternatief** voor verplaatsingen langs drukke en onveilige autowegen met fijn stof.

Een GFB-traject zorgt voor:

- Efficiënte verplaatsingen en **veilige verkeerssituaties**
- Het vergroten van bestaande **groenblauwe netwerken**
- Een **gezonde** omgeving met meer sociale contacten en ontspanning
- Een antwoord op zware **regenval** en toenemende **hitte**

BUDGET

10.500 euro

PLANNING

2026 (doorlooptijd 6 maanden)

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Mobiliteit, Omgeving, Milieu, Groendienst

JURIDISCHE BASIS

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet houdende de gemeentewegen

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD GROENE FUNCTIONELE BELEVINGSTRAJECTEN](#)

ACTIE 5

Het lokaal bestuur zet in op ecologische versterking langs trage wegen

Inzetten op **vergroening** en **klimaat-ambities waarmaken** gaan hand in hand met meer **actieve mobiliteit** en beleving onderweg. Door de ecologische troeven van trage wegen te versterken, maken ze het landschap **klimaatbestendig** en natuurrijk.

Weten waar je goed gekozen vegetatie plant, verhoogt de **biodiversiteit** en gaat **erosie** tegen. Groene verbindingen zijn een **buffer** tegen hittestress en rijgen versnipperde stukjes natuur aaneen. Slim ingerichte trage wegen vervullen heel wat ecosysteemdiensten en brengen groenblauwe netwerken tot diep in de kernen.

BUDGET

- Screening per gebied van 15 km²: 7500 euro
- Opmaak ecoversterkingsplan: 2800 euro / weg
- Ondersteuning uitvoering: 3500 euro / weg

PLANNING

2026 (doorlooptijd 12 maanden)

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

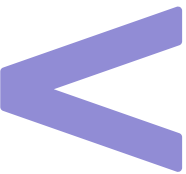
Mobiliteit, Omgeving, Milieu, Groendienst

JURIDISCHE BASIS

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet houdende de gemeentewegen

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD ECOLOGISCHE VERSTERKING](#)

[DOWNLOAD ONS E-BOEK OVER ECOLOGISCHE VERSTERKING](#)



OVERKOEPELEND ACTIEPLAN 2

Realisaties op het terrein

DOELSTELLING

Het lokaal bestuur **bouwt** het traag netwerk stelselmatig uit, maakt het **bekend** en vindbaar voor haar inwoners en draagt er **zorg** voor.

ACTIE 6

Het lokaal bestuur versterkt het traag netwerk door verbindingen te herstellen en ontbrekende schakels te realiseren



Trage wegen sluiten vaak niet (meer) op elkaar aan. Wanneer iemand een openbare weg afsluit of wanneer een verbinding in de vergetelheid geraakt is, kan de gemeente de instrumenten uit het Gemeentewegendecreet inzetten om de **weg weer open te maken**.

Door **nieuwe links** te maken tussen trage wegen, worden ze een handiger alternatief voor drukke straten. In **verkavelingsprojecten** liggen kansen om het traag netwerk te versterken. Het lokaal bestuur is aan zet om **onderhandelingen** op te starten om nieuwe paden te realiseren.

BUDGET

- Projectmanagement 0,5 à 1 VTE / jaar om prioriteiten uit het beleidskader of geselecteerde cases uit te voeren
> Begeleiding start vanaf 10.500 euro / jaar
- Uitvoering & terreinwerken:
100.000 euro / jaar (incl. landmeetkosten, achterstallige onderhoudswerken, aanleg van randinfra en ecologische inrichting)

PLANNING

2026-2031

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Grondgebiedszaken, Groendienst, Mobiliteit, Omgeving

JURIDISCHE BASIS

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet houdende de gemeentewegen (Diverse hoofdstukken, nadruk op art. 34 Beheer en art. 40 e.v. Handhaving)
- Decreet op de omgevingsvergunning

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD BEGELEIDING UITVOERING EN ONDERHANDELEN](#)

ACTIE 7

Het lokaal bestuur geeft trage wegen een naam en benadrukt hun openbaar karakter op het terrein met naambordjes

Naambordjes zijn een manier om het gebruik van trage wegen te **promoten**. Ze vergroten de herkenbaarheid op het terrein, doordat ze het **openbare karakter** van de wegjes duidelijk benadrukken.

Dankzij de naambordjes kunnen voetgangers en fietsers ook vlotter **navigeren** langs voetwegen, veldpaden, fietsverbindingen of doorsteekjes.

Bovendien vertelt een naam vaak iets meer over het **verhaal** achter de trage weg, wat de weg extra karakter geeft.

BUDGET

- Begeleiding naamgevingsproject vanaf 10.500 euro (45 km²)
- Aankoop naamborden: ca. 25 euro / naambord, (excl. beugels en palen)
- Plaatsing naamborden: in eigen beheer door technische dienst

PLANNING

2026-2027 (doorlooptijd 1,5 jaar incl. procedure, plaatsing volgens mogelijkheid lokaal bestuur)

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Cultuurdienst (naamgeving), Gemeentelijke cultuurraad, Wegendienst

JURIDISCHE BASIS

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen (7.4.1977)
- Decreet betreffende het Centraal Referentieadressenbestand

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD NAAMGEVING](#)



ACTIE 8

Het lokaal bestuur maakt een kaart op met de trage wegen voor haar inwoners

Bekend is bemind. Het is belangrijk dat trage wegen makkelijk **herkenbaar** zijn als openbare wegen. Zo weet iedereen ze te vinden en maken mensen er meer gebruik van. Een tragewegenkaart is een effectieve en eenvoudige manier om paden **zichtbaar** te maken.

Een tragewegenkaart met duidelijke vormgeving is een sterk **communicatief en toeristisch** product waarmee de weggebruiker in één oogopslag nieuwe wandel- en fietsmogelijkheden kan **ontdekken**, weg van drukke straten. Zo zet je trage wegen en de trekpleisters binnen je gemeente extra in de verf.

BUDGET

- Begeleiding opmaak en druk: 7000 euro
- Druk kaart: vanaf 1500 euro / 1000 exemplaren

PLANNING

2026 (doorlooptijd 5 maanden)

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Dienst Toerisme, Cultuurdienst, Grondgebiedszaken

JURIDISCHE BASIS

Decreet Lokaal Bestuur

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD TRAGEWEGENKAART](#)

ACTIE 9

Het lokaal bestuur onderhoudt het traag netwerk om zo het gebruik ervan te stimuleren

Goed onderhouden trage wegen nodigen uit om ontdekt en gebruikt te worden. En dat **onderhoud is de taak van lokale besturen**, ongeacht de eigenaar van de grond.

Kilometers trage wegen in orde houden is veel werk. Door te werken met een **onderhoudsplan**, krijg je een **overzicht** van de aanpak per trage weg:

- welke taken moeten gedaan worden
- welk werktuig wordt hierbij gebruikt
- hoe frequent gebeurt het werk
- wie doet wat

Dit plan is digitaal en overzichtelijk te raadplegen en aan te passen.

BUDGET

- Opmaak onderhoudsplan op basis van een inventaris: vanaf 10.500 euro
- Digitaal onderhoudssysteem: eenmalige opstartkost (vanaf 10.000 euro) + jaarlijks abonnementsgeld (vanaf 1.500 euro)
- Onderhoudswerken op het terrein: 100.000 euro / jaar (afhankelijk van ondergrond, soort werk, toegankelijkheid, subsidiëring, ...)

PLANNING

2026-2031

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Groendienst, Wegendienst

JURIDISCHE BASIS

Decreet houdende de gemeentewegen (Diverse hoofdstukken, met nadruk op art. 34 Beheer)

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD BEGELEIDING OP MAAT / ONDERHOUD](#)

ACTIE 10

Het lokaal bestuur betreft haar inwoners bij het melden van problemen op trage wegen



Trage wegen moeten regelmatig **gecheckt** worden. Hoe sneller een **versperring**, **wateroverlast**, achterstallig onderhoud of **zwerfvuil** wordt gemeld, hoe beter.

Door een werking op te zetten waarbij **vrijwilligers** problemen op trage wegen signaleren, kan de gemeente sneller en gericht in actie schieten. Mensen die **peter of meter** worden van een trage weg engageren zich enkele dagen per jaar en zijn daardoor ook fijne ambassadeurs voor trage wegen.

Dankzij een handig digitaal **opvolgingssysteem** worden meldingen toegewezen aan de juiste dienst en kunnen burgers de status van hun melding opvolgen.

BUDGET

- Opstart meldingssysteem "Wegspotters" + ondersteuning eerste projectjaar: 10.500 euro
- Abonnement meldingsplatform (jaarlijkse kost vanaf 1.500 euro)

PLANNING

2026-2031

MANDAAT EN BETROKKEN DIENSTEN

Groendienst, Wegendienst

JURIDISCHE BASIS

- Decreet Lokaal Bestuur
- Decreet houdende de gemeentewegen (Diverse hoofdstukken, met nadruk op art. 34 Beheer en artikel 40 ev. Handhaving)

[KLIK HIER VOOR HET AANBOD WEGSPOTTERS](#)

MEER INFO?

Bel 09 331 59 20 of mail naar info@tragewegen.be.
Of bekijk ons aanbod op www.tragewegen.be/snelsteweg.