



Focus op trage wegen in Lint

Adviesnota

Ten Zuiden van Antwerpen, maken de gemeenten Hemiksem, Aartselaar, Edegem, Kontich, Lint, Hove, Mortsel, Boechout en Borsbeek deel uit van het Landschapspark Zuidrand. De provincie Antwerpen is, samen met de 9 gemeenten, de Vlaamse overheid en verenigingen gestart met een landschapswerking die de gemeentegrenzen overstijgt. Bedoeling is om de open ruimte in de Zuidrand te bewaren en te verbinden zodat bewoners er kunnen van genieten. Het Landschapspark Zuidrand en Trage wegen vzw willen gemeenten graag ondersteunen in het voeren van een trage wegenbeleid voor nu en morgen.

Deze nota geeft de beknopte lijst met aanbevelingen en suggesties voortvloeiend uit de rondvraag en het overleg rond het netwerk van trage wegen in Lint.

Met vragen en opmerkingen kun je terecht bij:

Ilse Mertens, beleid- en projectmedewerker Trage Wegen vzw
(09/331.59.23 of ilse.mertens@tragewegen.be)



Trage wegen vzw



Met steun van de
Vlaamse overheid



Inhoud

De adviesnota bestaat uit een tabel die een detailoverzicht geeft van de geformuleerde adviezen per weg. De adviezen zijn vertaald naar codes om ze op die manier makkelijk te kunnen categoriseren, structureren en filteren. Een legende met verduidelijking van de codes vindt u in bijlage. Daarnaast vindt u een overzicht van alle wegen die thuis horen onder een bepaalde categorie. Op die manier hebt u een duidelijk overzicht van de te nemen maatregelen per weg en kan de gemeente gemakkelijk aan de slag met de geformuleerde adviezen.



1. Legende

1.1 Codes Advies

0	Niet als trage weg beschouwen
10	Geen ingrepen
11	Bestaande weg laten zoals hij is
12	Verdwenen weg laten zoals hij is
20	Aanleggen – verleggen
21	Creatie nieuwe verbinding, verlenging
22	Verlegging tracé
23	Erkennen nieuwe buurtweg
30	Tracé grondig herstellen
31	Terug openmaken: grondig snoeien en maaien
32	Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
33	Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)
40	Gebruikersregulering
41	Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
42	Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
43	Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
44	Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv: fietsverbod opheffen)
45	Toezicht houden op storend gebruik (bv: wielervedelers, quads,...)
50	Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding
51	Heraanleg bedding (bv. verharderen, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
52	Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
53	Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
54	Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
55	Aanpassen voor rolstoelgebruikers

60	Randmaatregelen
61	Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
62	Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veerooster...)
63	Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
64	Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
65	Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
66	Zwerfvuil verwijderen
70	Afschaffen
71	Buurtweg definitief afschaffen

1.2 Codes Draagvlak

1	Unaniem belangrijk gevonden
2	Belangrijk voor bepaalde groep
3	Controverse: geen compromis mogelijk
4	Onderzoek nodig, kan belangrijk zijn

2. Detailoverzicht

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
1	Weg 1 ligt in het meest Noordelijke deel van Lint, boven industriezone Ganzenbol. 1a vormt een verbinding tussen Ganzenbol en Kleinmijveld. 1b is een buurtweg en vertrekt eveneens in de Ganzenbol en loopt onder de gemeentegrens tot aan Wanninckhove. Ten zuiden van weg 1b lopen nog verschillende wegen, maar dit zijn private toegangswegen. Daardoor staan ze niet op de kaart, maar dit sluit niet uit dat je kan voorstellen om via die wegen nieuwe verbindingen te creëren.	1a	Oprit verbeteren voor fietsers. Grote put vullen.	54	53	1
		1b	Afschaffen, op voorwaarde dat het zuidelijker gelegen alternatief (zie 1Alg) verwezenlijkt wordt.	71	22	1
		1Alg	Een verbinding maken van aan Ganzenbol, langs Boutersembeek (via bestaande servitudeweg en mits brugje over de beek) tot in Hove.	21		1
2	Weg 2a begint in de bocht van de Beekhoekstraat en loopt tot aan de gemeentegrens. Daar loopt hij dood, maar noordelijker gelegen zouden er met Hove wel interessante verbindingen kunnen gemaakt worden.	2a	Niet nodig, op voorwaarde dat het noordelijker gelegen alternatief langs de Boutersembeek (zie 1Alg) verwezenlijkt wordt.	22		1
3	Weg 3 bestaat uit vier deelwegen die boven en onder de spoorweg liggen. 3a is de Molenvoetweg. 3b is een trage verbinding tussen de IJzerenwegstraat en het einde van de Achterstraat, hij is toegankelijk maar lijkt niet altijd openbaar te gebruiken. 3c ligt tussen de Torfsstraat en de Koning Albertstraat. 3d vormt een lus achter de kerk. 3e ligt naast het cultureel centrum. 3f is fiets-ostrade, langs het spoor.	3a	Huidige toestand behouden.	11		1
		3b	Naambordje plaatsen.	64		1
		3c	Naambordje plaatsen.	64		1
		3d	Huidige toestand behouden.	11		1
		3e	Paaltjes beter zichtbaar maken a.d.h.v. fluorescerende stroken.	63		1
		3f	Aan GPS-frima doorgeven dat deze weg afgesloten is voor autoverkeer, op uitzondering van plaatselijke inwoners.	44		1
4	Deze weg ligt tussen het gemeentepark en de spoorweg Antwerpen-	4a	Huidige toestand behouden.	11		1

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>Brussel. 4a is een voetgangersbrug die de Waarloosstraat verbindt met Kontich. 4b is de voetgangersbrug over het spoor die de Moederhoefstraat en Waarloosstraat verbindt. 4c snijdt het kruispunt van de Kontichsesteenweg met Van Putlei af. 4d verbindt Kasteelplein met Eikhof. 4e is een parallelle weg van Eikhof.</i>	4b	Bezetting van de treden opnieuw vastmaken of dit vragen aan Infrabel.	63		1
		4c	Afschaffen.	71		1
		4d	Huidige toestand behouden.	11		1
		4e	Huidige toestand behouden.	11		1
5	<i>Weg 5a omvat alle wegen in het gemeentepark.</i>	5a	Huidige toestand behouden.	11		1
6	<i>Weg 6 ligt ten zuiden van de Moederhoefstraat en ten noorden van Hoog Heibos. 6a maakt verbinding tussen Meidreef en Prieel. 6a heeft ook een korte aftakking naar Bethaniëlaan. 6b is een korte verbinding tussen het einde van Bethaniëlaan en Polderken. 6c begint in de bocht van Ter Hoger Beke, kruist weg 6b en komt uit in Hoog Heibos. 6d is een trage weg tussen Polderken en de Duffelsesteenweg. 6e en 6f zijn twee spontaan ontstane wegen over het speelplein.</i>	6a	Loskomende bestrating verstevigen. Hekken van fietssluis verder uit elkaar plaatsen.	53	44	2
		6b	Op- en afrit beter doen aansluiten op de straat, door borduren te verlagen.	54		1
		6c	Huidige toestand behouden.	11		1
		6d	Op- en afrit beter doen aansluiten op de straat, door borduren te verlagen. Hekken van fietssluis verder uit elkaar plaatsen.	54	44	1
		6e	Huidige toestand behouden.	11		1
		6f	Huidige toestand behouden.	11		1
7	<i>Weg 7 ligt in het zuiden van Lint, tussen spoorweg Antwerpen-Brussel en de Duffelsesteenweg. 7a is het verlengde van Van den Bergstraat en loopt tot aan de Duffelsesteenweg. 7b is een toegankelijke weg die een trage verbinding maakt tussen 7a en de Bossenstraat.</i>	7a	Het deel aan de Duffelsesteenweg officieel verleggen (a.d.h.v. welvoegelijkheidsvergoeding) naast het bedrijf.	22		1
		7b	Met Duffel onderzoeken of de weg kan doorgetrokken worden richting Kontichsesteenweg of er een aansluiting kan gemaakt worden met de fiets-o-strade a.d.h.v. tunnel of brug.	21		4

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
8	<i>Deze weg ligt in de oksel van de Duffelsesteenweg en Kinderstraat. 8a is een trage weg die de Duffelsesteenweg verbindt met Kriekhof. 8b is een trage weg tussen Daalsveld en Kinderstraat. 8c verbindt de doodlopende zijstraatjes van Kriekhof en Roetaard met elkaar en met Kriekhof. 8d is een trage weg tussen het noordelijkste uiteinde van Roetaard en Kinderstraat. 8e is een weg rond de hondenweide.</i>	8a	Op- en afrit beter doen aansluiten op de straat, door borduren te verlagen. Hekken van fietssluis verder uit elkaar plaatsen.	54	44	1
		8b	Huidige toestand behouden.	11		1
		8c	Op- en afrit beter doen aansluiten op de straat, door borduren te verlagen. Hekken van fietssluis verder uit elkaar plaatsen.	54	44	1
		8d	Betere afwatering van de weg voorzien.	65		1
		8e	Deze weg verbinden met de Kinderstraat via nieuw geplande verkaveling.	21		1
		8Alg	De oude verbinding tussen de Duffelsesteenweg en de Kinderstraat opnieuw aanleggen, langs het gemeentemagazijn, en verbinden met 8e.	32	22	1
9	<i>Weg 9 loopt in de Luitersheide. 9a maakt een scherpe bocht en is gelegen tussen de Luitersheideloop en de gemeentegrens, deze weg is niet bereikbaar op grondgebied van Lint. 9b en 9c liggen in jachtgebied, doorgang zou wel toegestaan zijn als je de eigenaar contacteert. 9d is het verlengde van het straatje 'Luitersheide', maakt een bocht en komt uit aan de spoorweg Kontich-Lier.</i>	9a	Niet herstellen.	12		1
		9b	Overleggen met de eigenaar of deze weg toegankelijk kan worden, minstens buiten het jachtseizoen.	32		1
		9c	Overleggen met de eigenaar of deze weg toegankelijk kan worden, minstens buiten het jachtseizoen.	32		1
		9d	Huidige toestand behouden.	11		1
10	<i>Weg 10 ligt tussen de Schranshoevelaan en Zevenhuizenstraat. 10a is een toegankelijke, maar doodlopende weg die vertrekt vanaf 11a. 10b is een ontoegankelijke weg die 10a verbindt met 10c. 10c is eveneens een ontoegankelijke weg die 11a verbindt met het uiteinde van 10a.</i>	10a	Niet nodig, als de nieuwe wijk voldoende ontsloten wordt via (nieuwe) trage wegen.	22		1
		10b	Niet nodig, als de nieuwe wijk voldoende ontsloten wordt via (nieuwe) trage wegen.	22		1
		10c	Niet nodig, als de nieuwe wijk voldoende ontsloten wordt via (nieuwe) trage wegen.	22		1
11	<i>Weg 11 ligt zoals weg 10 tussen de Schranshoevelaan en</i>	11a	Deze trage verbinding behouden bij aanleg van de nieuwe wijk.	11		1

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>Zevenhuizenstraat. 11a vertrekt in de bocht van de Schranshoevelaan en vertakt dan in 11b en 11c. 11b is dus het verlengde van 11a en loopt in noordelijke richting tot aan een zijweg van Zevenhuizenstraat. 11c is een trage weg die de Liersesteenweg verbindt met 11a. 11d is een ontoegankelijke weg die in het verlengde ligt van 11a en uitkomt in de bocht van de Zevenhuizenstraat.</i>	11b	Deze trage verbinding behouden bij aanleg van de nieuwe wijk.	11		1
		11c	Deze trage verbinding behouden bij aanleg van de nieuwe wijk.	11		1
		11d	Niet nodig, als de nieuwe wijk voldoende ontsloten wordt via (nieuwe) trage wegen.	22		1
12	<i>Weg 12 ligt rechts en links van de Bouwenstraat. 12a is een ontoegankelijke weg die loopt in de richting van Kinderstraat. 12b maakt verbinding tussen Bouwenstraat en Kinderstraat maar is ontoegankelijk. 12c loopt boven de begraafplaats, tussen Bouwenstraat en Stijn Streuwelslaan. 12d begint aan het uiteinde van de Stijn Streuwelslaan en loopt langs de kop van de Albrecht Rodenbachlaan naar de Felix Timmermanslaan. 12e is zichtbaar aan de gemeentegrens in de Bouwenstraat en zou vroeger doorgelopen hebben tot de Albrecht Rodenbachlaan. 12f loopt langs de gebouwen van het OCMW.</i>	12a	Niet herstellen, op voorwaarde dat 12b geopend wordt.	12		1
		12b	Openen en meenemen in de bouwaanvraag die hier loopt.	32		1
		12c	Huidige toestand behouden.	11		1
		12d	Huidige toestand behouden.	11		1
		12e	Openen a.d.h.v. brugje en het deel naast de weide beter zichtbaar maken.	31	51	1
		12f	Zorgen voor goede toegankelijkheid na bouwwerken aan het woonzorgcentrum.	11		1
13	<i>Weg 13 ligt ten oosten van de Zevenhuizenstraat en deels in de sport- en recreatiezone. 13a is een lange buurtweg die het verlengde vormt van Papendonk en door de sport- en recreatiezone tot de spoorweg loopt. 13b vertrekt 100m hoger gelegen in de Zevenhuizenstraat en maakt aansluiting op 13a. 13c vertrekt aan de straat 'Luitersheide' en komt uit aan de parking van de sport- en recreatiezone. 13d en 13f zijn korte wegen die in een bocht liggen tussen 13a en 13e. 13e vormt een verbinding tussen Papendonk en de parking.</i>	13a	Afschaffen op voorwaarde dat andere trage wegen in sport- en recreatiezone goed toegankelijk blijven.	71	22	1
		13b	Afschaffen op voorwaarde dat andere trage wegen in sport- en recreatiezone goed toegankelijk blijven.	71	22	1
		13c	Huidige toestand behouden.	11		1
		13d	Huidige toestand behouden.	11		1
		13e	Op- en afrit beter doen aansluiten op de straat, door borduren te verlagen.	54		1
		13f	Huidige toestand behouden.	11		1

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
14	<i>Weg 14 ligt ten oosten van de sport- en recreatiezone. 14a vormt een wandellus die bereikbaar is via 14b. 14b vertrekt vanaf de parking en loopt tot 14a. 14c vertrekt aan 14a en loopt tot het Lerenveld.</i>	14a	Deze weg doortrekken naar de nieuwe hoogstamboomgaard aan de Liersesteenweg. Zorgen voor een goede afscherming van de amfibieënpoel aan de achterzijde van het nieuwe bos.	21	65	1
		14b	Huidige toestand behouden.	11		1
		14c	Naast de poort een doorgang voorzien voor wandelaars.	22		1
15	<i>Weg 15 ligt in het bos tegen de gemeentegrens met Boechout. Weg 15a is een toegankelijke weg, aan de bosrand en loopt langs de gemeentegrens tot 15d. 15b bestaat uit alle bospaden in het bos. 15c maakt deel uit van de fiets-o-strade. 15d is een toegankelijke verbinding tussen 15c en 15a.</i>	15a	Minstens een aantal wandelverbindingen behouden in het nieuwe bosbeheerplan (openbaar onderzoek hiervoor waarschijnlijk in het najaar van 2013).	11		4
		15b	Er wordt verbinding gevraagd met de Boshoeke in Boechout, maar via juridische weg is dit niet meer mogelijk.	21		3
		15c	Minstens een aantal wandelverbindingen behouden in het nieuwe bosbeheerplan (openbaar onderzoek hiervoor waarschijnlijk in het najaar van 2013).	11		4
		15d	Minstens een aantal wandelverbindingen behouden in het nieuwe bosbeheerplan (openbaar onderzoek hiervoor waarschijnlijk in het najaar van 2013).	11		4
16	<i>Weg 16 ligt ten zuiden van de Liersesteenweg en ten oosten van de Bouwenstraat. 16a is een lange trage weg die begint in de hoek van de Liersesteenweg en Haakveld en loopt tot het einde van de Felix Timmermanslaan. 16b maakt verbinding tussen de Ernest Claeslaan en 16a. 16c verbindt 16a met het Twee Bunder. 16d vertrekt op het einde van Haakveld en loopt tot de gemeentegrens. 16e vertrekt aan Liersesteenweg en loopt schuin tot aan de gemeentegrens met Lier. De andere wegjes in cluster 16 zijn</i>	16a	Wegdek verbeteren (veel putten en bulten).	51		1
		16b	Wegdek verbeteren (veel putten en bulten).	51		1
		16c	Wegdek verbeteren (veel putten en bulten).	51		1
		16d	Weg opwaarderen b.v. door struiken te plaatsen. Zeker open houden.	61	11	1

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>toegangswegen tot privé-eigendommen en staan dus niet op de kaart. Dit sluit niet uit dat er kan onderzocht worden om via deze wegjes nieuwe verbindingen te maken.</i>	16e	Weg officieel verplaatsen (b.v. tussen de gebouwen) om verbinding met Lachenbos te garanderen. Naambordje plaatsen.	22	64	1
A l g e m e e n	<ul style="list-style-type: none"> - Het bedroevende aantal trage wegen in Lint, minstens optimaal behouden. - Onverharde wegen niet verharren. - Er voor zorgen dat de trage wegen eveneens makkelijk toegankelijk zijn voor ouderen. - Samen met de buurgemeenten de Boshoeck, Bos van Moretus, de Luitersheide, beekvalleien en mogelijk andere kasteeldomeinen ontsluiten is heel belangrijk. 					

3. Unaniem, belangrijk

Hieronder vindt u een overzicht van unanieme adviezen of suggesties die door het merendeel van de bevrageden als zeer belangrijk of belangrijk aangegeven werden. Bij het opstellen van prioriteiten kan u zich baseren op deze tabel.

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
1a	Oprit verbeteren voor fietsers. Grote put vullen.	54	53	1
1b	Afschaffen, op voorwaarde dat het zuidelijker gelegen alternatief (zie 1Alg) verwezenlijkt wordt.	71	22	1
1Alg	Een verbinding maken van aan Ganzenbol, langs Boutersembeek (via bestaande servitudeweg en mits brugje over de beek) tot in Hove.	21		1
2a	Niet nodig, op voorwaarde dat het noordelijker gelegen alternatief langs de Boutersembeek (zie 1Alg) verwezenlijkt wordt.	22		1
3b	Naambordje plaatsen.	64		1
3c	Naambordje plaatsen.	64		1
3e	Paaltjes beter zichtbaar maken a.d.h.v. fluorescerende stroken.	63		1
3f	Aan GPS-frima doorgeven dat deze weg afgesloten is voor autoverkeer, op uitzondering van plaatselijke inwoners.	44		1
4b	Bezetting van de treden opnieuw vastmaken of dit vragen aan Infrabel.	63		1
4c	Afschaffen.	71		1
6b	Op- en afrit beter doen aansluiten op de straat, door borduren te verlagen.	54		1
6d	Op- en afrit beter doen aansluiten op de straat, door borduren te verlagen. Hekken van fietssluis verder uit elkaar plaatsen.	54	44	1
7a	Het deel aan de Duffelsesteenweg officieel verleggen (a.d.h.v. welvoegelijkheidsvergoeding) naast het bedrijf.	22		1
8a	Op- en afrit beter doen aansluiten op de straat, door borduren te verlagen. Hekken van fietssluis verder uit elkaar plaatsen.	54	44	1
8c	Op- en afrit beter doen aansluiten op de straat, door borduren te verlagen. Hekken van fietssluis verder uit elkaar plaatsen.	54	44	1
8d	Betere afwatering van de weg voorzien.	65		1
8e	Deze weg verbinden met de Kinderstraat via nieuw geplande verkaveling.	21		1
8Alg	De oude verbinding tussen de Duffelsesteenweg en de Kinderstraat opnieuw aanleggen, langs het gemeentemagazijn, en verbinden met 8e.	32	22	1

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
9b	Overleggen met de eigenaar of deze weg toegankelijk kan worden, minstens buiten het jachtseizoen.	32		1
9c	Overleggen met de eigenaar of deze weg toegankelijk kan worden, minstens buiten het jachtseizoen.	32		1
10a	Niet nodig, als de nieuwe wijk voldoende ontsloten wordt via (nieuwe) trage wegen.	22		1
10b	Niet nodig, als de nieuwe wijk voldoende ontsloten wordt via (nieuwe) trage wegen.	22		1
10c	Niet nodig, als de nieuwe wijk voldoende ontsloten wordt via (nieuwe) trage wegen.	22		1
11d	Niet nodig, als de nieuwe wijk voldoende ontsloten wordt via (nieuwe) trage wegen.	22		1
12b	Openen en meenemen in de bouwaanvraag die hier loopt.	32		1
12e	Openen a.d.h.v. brugje en het deel naast de weide beter zichtbaar maken.	31	51	1
13a	Afschaffen op voorwaarde dat andere trage wegen in sport- en recreatiezone goed toegankelijk blijven.	71	22	1
13b	Afschaffen op voorwaarde dat andere trage wegen in sport- en recreatiezone goed toegankelijk blijven.	71	22	1
13e	Op- en afrit beter doen aansluiten op de straat, door borduren te verlagen.	54		1
14a	Deze weg doortrekken naar de nieuwe hoogstamboomgaard aan de Liersesteenweg. Zorgen voor een goede afscherming van de amfibieënpoel aan de achterzijde van het nieuwe bos.	21	65	1
14c	Naast de poort een doorgang voorzien voor wandelaars.	22		1
16a	Wegdek verbeteren (veel putten en bulten).	51		1
16b	Wegdek verbeteren (veel putten en bulten).	51		1
16c	Wegdek verbeteren (veel putten en bulten).	51		1
16d	Weg opwaarderen b.v. door struiken te plaatsen. Zeker open houden.	61	11	1
16e	Weg officieel verplaatsen (b.v. tussen de gebouwen) om verbinding met Lachenbos te garanderen. Naambordje plaatsen.	22	64	1
6a	Loskomende bestrating verstevigen. Hekken van fietssluis verder uit elkaar plaatsen.	53	44	2

4. Geen compromis bereikt

Hieronder vindt u een overzicht van wegdelen waarover uiteenlopende visies bestaan bij het publiek. In de kolom Advies (1) vindt u de mening van de ene groep; in de kolom Advies (2) vindt u de mening van de andere groep.

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
15b	Er wordt verbinding gevraagd met de Boshoeck in Boechout, maar via juridische weg is dit niet meer mogelijk.	21		3

5. Te onderzoeken

Hieronder vindt u een overzicht van de wegdelen waarvoor meer informatie nodig is om tot een goede beslissing te komen. In de kolommen Advies (1) en Advies (2) vindt u de potentiële maatregelen die getroffen kunnen worden.

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
7b	Met Duffel onderzoeken of de weg kan doorgetrokken worden richting Kontichsesteenweg of er een aansluiting kan gemaakt worden met de fiets-o-strade a.d.h.v. tunnel of brug.	21		4
15a	Minstens een aantal wandelverbindingen behouden in het nieuwe bosbeheerplan (openbaar onderzoek hiervoor waarschijnlijk in het najaar van 2013).	11		4
15c	Minstens een aantal wandelverbindingen behouden in het nieuwe bosbeheerplan (openbaar onderzoek hiervoor waarschijnlijk in het najaar van 2013).	11		4
15d	Minstens een aantal wandelverbindingen behouden in het nieuwe bosbeheerplan (openbaar onderzoek hiervoor waarschijnlijk in het najaar van 2013).	11		4