

TRAGE WEGEN

DOET HET GEMEENTEWEGENDECREET BEWEGEN?

25 MEI 2024

JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURT-
TH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN
RTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURI-
EGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH
JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURT-
TH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN
RTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURI-
EGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH
JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURT-
TH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN
RTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURI-
EGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH
JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURT-
TH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN
RTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURI-
EGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH
JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURT-
TH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN
RTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURI-
EGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH

TWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURT-
N JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN
DISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURI-
EGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH
JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURT-
SCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWEGEN JURIDISCH BUURTWE-



HUIS VAN AFGEEVAARDIGDEN

A.M. DRAYE

WEGEN IN HET VLAAMSE
GEWEST





DECREET HOUDENDE DE GEMEENTEWEGEN

3.5.2019

Een actief beleid van de lokale besturen





WEGBEHEERSCHAP
DE RESULTATEN TELLEN



PRIVÉBORDEN WEGHALEN

Ruime **bevoegdheden** voor lokale besturen



LAST TOT HERSTEL,
ZELF HINDERNISSSEN WEGHALEN



HERSTELWERKZAAMHEDEN,
BESTUURSDWANG



Maar ook... **stilzitten**



2021

2024



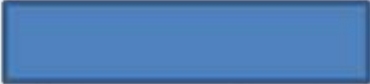
Participatie- en actiemogelijkheden

Inspraak bij het totstandkomen van beleidskaders



Participatie- en actiemogelijkheden

Verzoekschriften over het bestaan van wegen

 12/04/1936 – Brasschaat verklaart:

“Al van tijdens Wereldoorlog II was de Claesstraat voor ons een speelstraatje (verharde zandweg) met op het einde een houten bruggetje met leuning dat doorgang verleende tot de aanpalende bossen van het domein “De Mik”. Sedert enkele jaren kwam een betonconstructie in de plaats die er tot op heden nog altijd ligt (...)”

Geef hierna een relaas van de feiten waarbij ik aanwezig was of die ik zelf heb vastgesteld:

Al van tijdens Wereldoorlog II was de Claesstraat voor ons een speelstraatje (verharde zandweg) met op het einde een houten bruggetje met leuning dat doorgang verleende tot de aanpalende bossen van het domein “De Mik”. Sedert enkele jaren kwam een betonconstructie in de plaats die er tot op heden nog altijd ligt. Het heeft links voor de wandelaars een ideale toegang voor het betreden van het prachtige natuurpark aldaar.

Participatie- en actiemogelijkheden

Verzoekschriften over het verdwijnen van wegen

Gooik

☆ Maak van Gooik jouw startgemeente! [KLIK HIER.](#)

Buren protesteren tegen mogelijke afschaffing voetwegen: “Worden nog elke dag gebruikt”



Het Nieuwsblad –
Dinsdag 21 mei 2024

Participatie- en actiemogelijkheden

Verzoekschriften vrijwaring en herwaardering (art. 35)

 IZEGEM / Samenleving

Wordt 'Chemin 43' in Izegem in ere hersteld?



De vzw Trage Wegen wil de Chemin 43 op het einde van de Emelgemsestraat terug open. (foto Frank)
© (foto Frank)

Krant van West-Vlaanderen
6 december 2019

Participatie- en actiemogelijkheden

Verzoekschriften opleggen last tot herstel (art. 42)

Geacht College van Burgemeester en Schepenen,

Op basis van art. 42 van het Decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019, verzoek ik uw college te beraadslagen over het opleggen van een last tot herstel van de gemeenteweg gelegen tussen Ladeuze en Eikenberg langs de Maarkebeek, in de Atlas der Buurtwegen gekend onder Chemin et Sentier 110 en Sentier 27 (zie bijlage), en in jullie Trage Wegen plan van Maarke-Kerkem deels gekend onder TW250.

Doordat:

- er een bord met privé deze weg een valselijk privaat karakter geeft (verboden volgens Art 38 gemeentewegendecreet)
- de weg ter hoogte van Ladeuze is afgezet met een hekken (verboden volgens Art 38 gemeentewegendecreet)
- het traject niet bruikbaar is (er zijn nog enkele afzettingen met prikkeldraad)

kan ik niet op de kortste, met minst hoogtemeters en meest verkeersveilige weg van Ladeuze richting de Eikenberg en omgekeerd.

Deze weg is nochtans een officiële gemeenteweg. De rooilijn van deze gemeenteweg staat beschreven:

- in het detailplan van de Atlas der Buurtwegen of in de latere wijzigingsdocumenten eraan; (zie bijlage, gekend als Chemin et Sentier 110 en als Sentier 27)
- (deels) in het (ontwerp van) trage wegen plan voor Maarke-Kerkem (zie bijlage); gekend als TW 250 (die staat voor Sentier 27)

Participatie- en actiemogelijkheden



De omwonenden met voortrekker Evert Vandenbergh (rechts) bij het bouwproject. © Foto Wannes Nimmegeers

Beroep
op de **rechtbank**

Buurtweg splitst studentenhome

GENT Op een gps-toestel zal je hem niet snel vinden, maar de rechter in eerste aanleg heeft beslist dat de Ganzendrieswegel, tegenover de ingang van het UZ, een buurtweg is. De projectontwikkelaar die het aardewegje vernielde om er een studentenhome te bouwen, moet het in oorspronkelijke staat herstellen. "Een overwinning na drie jaar van soms grimmig buurtprotest", zeggen de bewoners.

HET GEMEENTEWEGENDECREET WERKT!

Art. 4. Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;

"Het argument uit de bestreden beslissing dat het algemeen belang niet gediend zou worden door de heropwaardering van een wegenis dwars door een private eigendom van agrarische terreinen vertrekt vanuit een verkeerde premisse. Het feit dat een niet-afgeschafte gemeenteweg hinderlijk zou zijn voor private eigenaars is daarbij niet doorslaggevend, wel of de wijziging van het gemeentelijk wegennet ten dienste staat van het algemeen belang van de huidige en de toekomstige generaties. Nergens wordt geargumenteed waarom het dienstig is voor eenieder dat de zachte verbindingen worden afgeschaft."

Beslissing VI. Min. Mobiliteit
van 24 augustus 2022,
Glabbeek

HET GEMEENTEWEGENDECREET WERKT!

Art. 4. Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:

2° Uitzonderingsmaatregel

‘Ladder van Lansink’: ‘behoud’ geniet de voorkeur, indien het behoud niet wenselijk of realistisch is, geldt dat ‘verplaatsing’ voorrang heeft op ‘opheffing’.

=> GWD voert **motiveringsplicht** in wat betreft wijzigen van gemeentewegen; bestuur zal altijd motiveren:

- (1) waarom behoud niet wenselijk of realistisch is;
- (2) Waarom een verplaatsing niet mogelijk is om opheffing te vermijden

- Overwegende dat overeenkomstig artikel 4, 2° van het decreet gemeentewegen een wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel is die afdoende wordt gemotiveerd.

Zoals ook toegelicht in de parlementaire voorbereiding, is, overeenkomstig de ladder van Lansink (behoud – verplaatsing – opheffing), een opheffing steeds een uitzonderingsmaatregel die afdoende moet worden gemotiveerd.

Het principe van de ladder van Lansink leidt er toe dat opheffing alleen mogelijk is als een nuttige verplaatsing uitgesloten is.

Het enkele feit dat een gemeenteweg op dit moment niet toegankelijk is, is geen voldoende argumentatie om een gemeenteweg op te heffen.

Beslissing VI. Min. Mobiliteit
van 23 oktober 2020,
Huldenberg

HET GEMEENTEWEGENDECREET WERKT!

Art. 4. Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:

3° Verkeersveiligheid en ontsluiting aanliggende percelen

- ⇒ De aandacht voor verkeersveiligheid houdt bv. in dat gevaarlijke hoeken of hellingen vermeden moeten worden.
- ⇒ Ontsluiting landbouwgronden of binnengebieden belangrijke toets.

Ten overvloede blijkt uit de overwegingen van het bestreden besluit evenmin op welke wijze rekening werd gehouden met de bezorgdheden die door de beroepsindieners werden geuit omtrent de bijkomende verkeersdrukke en de afwatering van de wegen.

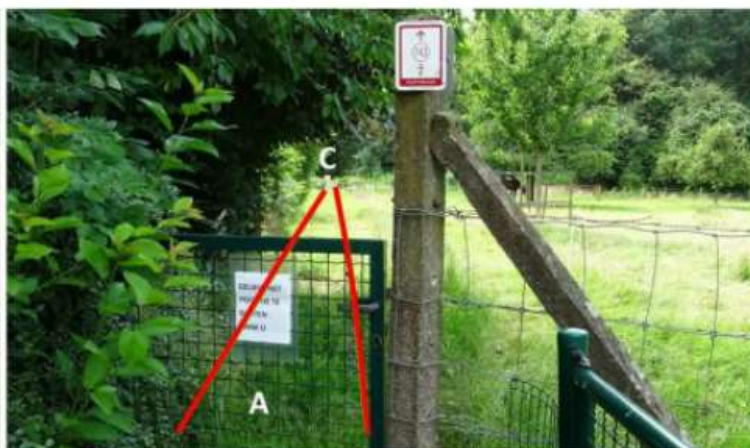
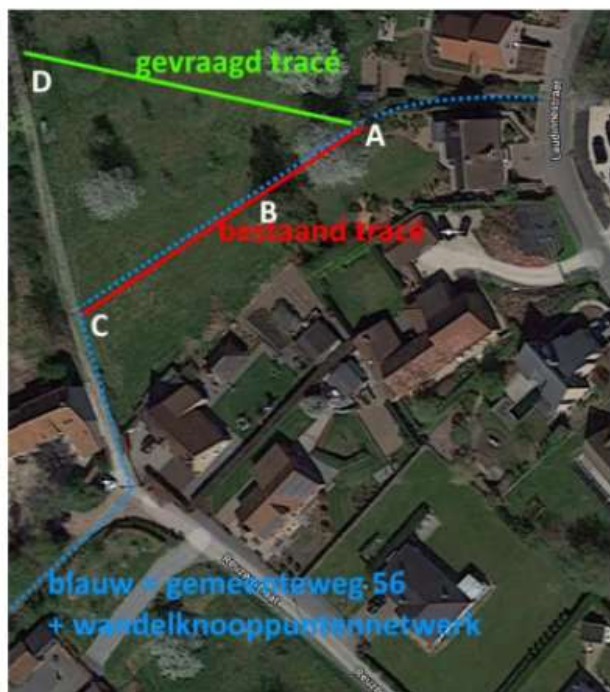
Beslissing VI. Min. Mobiliteit
van 14 januari 2022,
De Haan

HET GEMEENTEWEGENDECREET WERKT!

4° Gemeentegrensoverschrijdend perspectief

Samen met beroepsindieners moet worden vastgesteld dat het verlegde tracé deel uitmaakt van een wandelknooppuntennetwerk, waarbij de verlegging een omleiding tot gevolg heeft. Indachtig dat dergelijke verplaatsing uitdrukkelijk als uitzondering wordt bestempeld in het Decreet Gemeentewegen, overtuigen deze motieven niet.

⇒ Gemeentewegen die deel uitmaken van een **bestaand of potentieel** wandel- of fietsknooppuntennetwerk, worden maximaal behouden



Beslissing VI. Min. Mobiliteit
van 11 maart 2022,
Sint-Pieters-Leeuw

HET GEMEENTEWEGENDECREET WERKT!

Art. 4. Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de **behoeften van de toekomstige generaties** in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen

"Tot slot is in het dossier geen informatie aangereikt de afweging en beoordeling van de behoeften van toekomstige generaties en de behoeften van de verscheidene maatschappelijke activiteiten. Andere functies zoals natuur, recreatie, traag verkeer en landschap zijn niet opgenomen. Er werden bijgevolg ook geen afwegingen gemaakt. Het afschaffen van voetweg 26 zonder meer is in deze kwestie uitzonderlijk gevoelig (cfr. Art. 4, 5° Gemeentewegendecreet)."

Beslissing VI. Min. Mobiliteit
van 9 juni 2021, Lendeledede

HET GEMEENTEWEGENDECREET WERKT...

“Voetwegen lopen nu dood op prikkeldraad of zelfs... paardenmest”: voor burgers gaat openen van trage wegen lang niet snel genoeg



Protest tegen het niet vrijmaken van trage wegen. — © Erik Gyselinck

OPWIJK - Vier burgers verstuurden een aangetekend verzoekschrift aan het gemeentebestuur van Opwijk, waarbij zij een last van herstel van gemeentevoetwegen opleggen. Het openstellen van de trage wegen gaat hen niet snel genoeg.

Kerkweg tussen woonkernen opnieuw toegankelijk gemaakt, wandelaars moeten wel door weiden gaan



Ontdek de nieuwe kerkweg tussen Nijverseel en Droeshout. — © lf

Erik Gyselinck

Vrijdag 13 oktober 2023 om 10:26



... ALS DE GEMEENTE WERKT

In casu werd uw verzoekschrift d.d. 24/6/2021 niet geagendeerd op de gemeenteraad (niet op de eerstvolgende, en ook niet op de gemeenteraden nadien), en dus ook niet behandeld en kreeg u bijgevolg ook geen gemotiveerd antwoord op uw verzoekschrift.

I

Deze handelswijze gaat manifest in tegen de bepalingen van artikel 14 Gemeentewegendecreet luncto artikel 39 van het huishoudelijk reglement.

Mijn ambt beoordeelt noch het (niet-) publiek gebruik van de kwestieuze gemeenteweg noch spreekt het zich uit over de opportuniteit om al dan niet op uw vraag m.b.t. het verplaatsen van de buurtweg in te gaan; dit valt onder de lokale autonomie en hoort toe aan de gemeenteraad. Doch deze moet dan wel de kans krijgen om zich hierover uit te spreken. Door uw verzoekschrift niet te agenderen op de gemeenteraad, heeft de burgemeester/voorzitter van de gemeenteraad niet correct gehandeld.

Ik heb de gemeente dan ook met aandrang verzocht om uw verzoekschrift op de eerstvolgende gemeenteraad te agenderen.

Horebeke, Beslissing
Gouverneur Oost-Vlaanderen,
19.01.2022

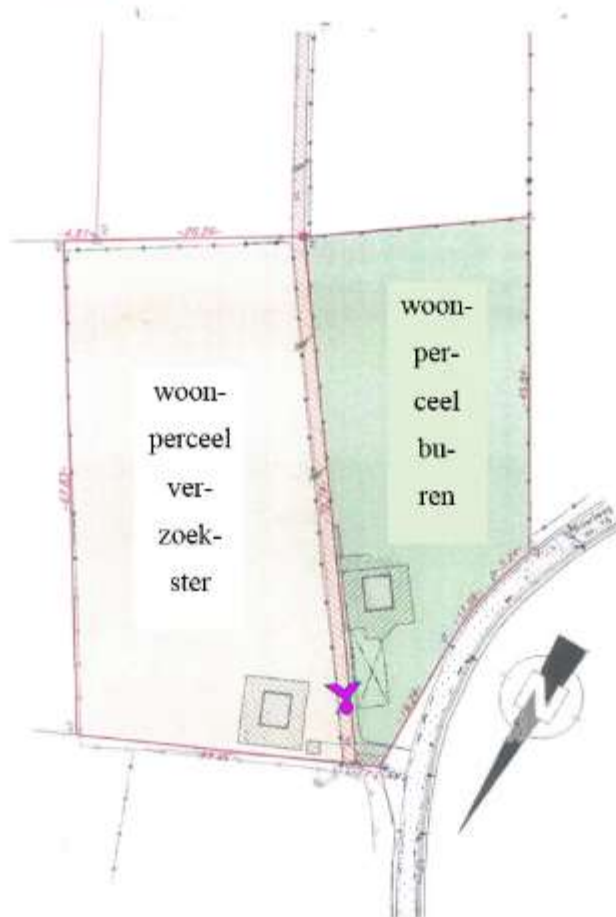
... ALS DE GEMEENTE WERKT

Raad van State aanvaardt onze bestuursdwang

28 april 2023

LEGENDE

 Ligging voetweg (publiek en 1,60 m breed)



Tielt-Winge, arrest RvSt.
256.401 van 28 april 2023

 = standpunt van waaruit de foto van de voetweg genomen is

DE RECHTBANK ALS REDMIDDEL?



19 MRT.

Het kan wél: trage weg aan
Olmenstraat in Pelt na zes jaar weer
open

DE RECHTBANK ALS REDMIDDEL?

Trage wegenactivist laat zaak rusten na arrest van rechter, maar heeft hoop: “Door dit proces zullen de buurtwegen veel sneller behandeld worden”



Trage Wegen organiseert geregeld wandelingen op betwiste buurtwegen. — © jdw

ZEMST - Dan Maertens (71), die vier jaar geleden de gemeente Zemst dagvaardde voor het dringend openstellen van 14 buurtwegen maar voor de rechtbank ongelijk kreeg, gaat niet in beroep bij cassatie. “Feitelijk heb ik gewonnen want alles gaat in een versnelling. Daarom stop ik deze actie”, zegt hij.

KIES VOOR TRAGE WEGEN!



19 APR.

DOORGANG VOOR IEDEREEN

WEGEN OP HET BELEID

ORGANISEER

Kies voor trage wegen

Zet trage wegen op de agenda van jouw lokale bestuur!